

Ascanio Schneider

# GEBIRGS- BAHNEN EUROPAS

Mitteleuropa – Iberische Halbinsel –  
Großbritannien – Skandinavien –  
Italien – Jugoslawien –  
Griechenland

Orell Füssli

# Inhalt

Einleitung . . . . .	7	Souillac—Aurillac . . . . .	61
Hinweis zur 1. Auflage . . . . .	7	Bort les Orgues—Aurillac . . . . .	62
Vorwort zur 3. Auflage . . . . .	8	Bort les Orgues—Neussargues . . . . .	64
Gebirgsbahn und Bergbahn . . . . .	9	Die Cevennen-Linie . . . . .	65
Zahnstange und Zahnstangensysteme . . . . .	9	Vichy—Le Puy . . . . .	68
Die Trassierung der Gebirgsbahnen . . . . .	10	Die «Unvollendete» . . . von Paul Séjourné . . . . .	69
Tunnel und deren Namen . . . . .	11	Hinweise auf weitere französische Gebirgsstrecken (Zentral-	
Tunnelbau . . . . .	14	massiv) . . . . .	71
Brücken und Viadukte . . . . .	15	Die Col de Cabre-Linie . . . . .	72
Klassifizierung der Gebirgsbahnen . . . . .	16	Die Croix Haute-Linie . . . . .	74
		Die La Mure-Bahn . . . . .	78
		Die provenzalische Gebirgsbahn Nizza—Digne . . . . .	79
Gebirgsbahnen . . . . .	17	Die Tarentaise-Linie . . . . .	81
		Die Haute Savoie-Linie . . . . .	84
<u>Portugal</u>		Die Col des Montets-Linie . . . . .	85
Die Beira Baixa-Linie . . . . .	17	Die Tenda-Bahn (siehe Italien)	
Die Beira Alta-Linie . . . . .	18	Die Mont Cenis-Bahn (siehe Italien)	
Die Douro-Linie . . . . .	20	Die Mont d'Or-Linie . . . . .	87
Die Tua-Linie . . . . .	21	Die französische Jura-Linie . . . . .	89
Die Sabor-Linie . . . . .	23	Die transkorsische Gebirgsbahn . . . . .	91
<u>Spanien</u>		<u>Italien</u>	
El Chorro – Andalusische Linie in der Provinz Málaga . . . . .	24	Die Tenda-Bahn . . . . .	93
Die Sierra Nevada-Linie . . . . .	26	Die Mont Cenis-Linie . . . . .	99
Die kastilischen Gebirgsbahnen . . . . .	27	Die Gebirgslinien bei Savona . . . . .	104
Sierra de Ávila-Linie . . . . .	27	Belbo-Linie . . . . .	104
Sierra de Guadarrama-Linie . . . . .	29	Sella-Zweig . . . . .	105
Der «Directo Madrid—Burgos»; die Somosierra-Linie . . . . .	30	Cadibona-Zweig . . . . .	106
Die Sierra de la Culebra-Linie . . . . .	32	Die Turchino-Linie . . . . .	107
Die Spirale von La Granja . . . . .	34	Die Giovi-Linien . . . . .	110
Die Pajares-Rampe . . . . .	36	Alte Giovi-Linie . . . . .	110
Die Bárcena-Rampe . . . . .	38	«Linea Succursale dei Giovi» . . . . .	112
Ferrocarriles de la Robla . . . . .	40	Die «Pontremolese» . . . . .	114
Die Orduña-Rampe . . . . .	41	Die «Porrettana» . . . . .	117
Die baskische Gebirgslinie Alsasua—Irún . . . . .	43	Die «Direttissima Bologna—Firenze» . . . . .	120
Gebirgsbahnen in den Pyrenäen (siehe Frankreich)		Die «Faentina» . . . . .	125
Hinweise auf weitere spanische Gebirgsstrecken . . . . .	44	Die «Linea dell'Appennino Umbro-Marchigiano» . . . . .	127
		Die ehemalige umbrische Gebirgsbahn von Spoleto nach	
<u>Frankreich</u>		Norcia . . . . .	128
Gebirgsbahnen in den Pyrenäen . . . . .	45	Die Abruzzen-Linien . . . . .	130
Westliche Transpyrenäenlinie: Die Somport-Bahn . . . . .	46	Terni—Sulmona . . . . .	130
Zentrale Transpyrenäenlinie . . . . .	48	Sulmona—Isernia . . . . .	131
Östliche Transpyrenäenlinie: Die Puymorens—Tosas-Bahn . . . . .	48	Die Linie Rom—Sulmona (—Pescara) . . . . .	134
Die Cerdagne-Linie . . . . .	51	Die Traversierung des Apennins von Ariano zwischen Foggia	
Die Aude-Linie . . . . .	53	und Benevento . . . . .	135
Die Capvern-Rampe . . . . .	54	Die Crocetta-Linie . . . . .	137
Die Linie Périgueux—Clermont Ferrand im Zentralmassiv . . . . .	55	Die Apennin-«Direttissima Paola—Cosenza» . . . . .	138
Die «Ligne des Causses» im Zentralmassiv . . . . .	56	FCL-Gebirgslinien in Kalabrien und Lukanien . . . . .	140
Die Cantal- oder Lioran-Linie . . . . .	59	Bari—Altamura—Matera—Montalbano Ionico . . . . .	140
		Altamura—Gravina—Avigliano—Potenza . . . . .	140

za—Laurenzana . . . . .	141	Die österreichische Erzbergstrecke Leoben—Hieflau . . . . .	249
—Marsiconuovo . . . . .	141	Die Mariazeller-Bahn . . . . .	251
alkalabrische Linie: Lagonegro—Castrovillari—Spezza-		Die Jauntal-Bahn . . . . .	253
Albanese . . . . .	141	Hinweise auf weitere österreichische Gebirgsstrecken . . . . .	253
za—Camigliatello Silano—San Giovanni in Fiore . . . . .	141		
za—Catanzaro—Marina di Catanzaro . . . . .	142	<u>Jugoslawien</u>	
ne Porto—Petilia Policastro . . . . .	142	Die Podbrdo-Linie . . . . .	255
Valentia—Mileto . . . . .	142	Die Ivansattel-Linie . . . . .	257
Tàuro—Sinòpoli San Procopio . . . . .	142	Die Gebirgsmagistrale Belgrad—Bar . . . . .	258
ntovallina/Vigezzina» . . . . .	142		
ner-Bahn (siehe Österreich)			
ertal-Bahn (siehe Österreich)			
nalige Gröden-Bahn . . . . .	144	<u>Deutschland</u>	
nalige Dolomiten-Bahn . . . . .	145	Die Schwarzwald-Bahn . . . . .	261
afler-Linie, die «Pontebbana» . . . . .	146	Die Höllental-Bahn . . . . .	264
auf weitere italienische Gebirgsstrecken . . . . .	148	Die Murgtal-Bahn . . . . .	267
		Die Wutachtal-Bahn . . . . .	268
		Die Allgäuer Hauptbahn . . . . .	272
		Die ehemalige Seilbahnrampe Erkrath—Hochdahl der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn . . . . .	273
		Die südliche Hochsauerland-Bahn . . . . .	275
		Die Berchtesgadener Linie . . . . .	276
		Die württembergische Lichtenstein-Rampe . . . . .	277
		Die Geislinger-Steige . . . . .	277
		Die Frankenwald-Linie . . . . .	277
		Hinweise auf Gebirgsbahnen in Thüringen (DDR) . . . . .	281
		<u>Griechenland</u>	
		Gebirgsbahnen im griechischen Peloponnes . . . . .	282
		Zentralpeloponnesische Linie . . . . .	282
		Nordpeloponnesische Stichbahn . . . . .	282
		Westpeloponnesische Linie . . . . .	282
		Die Parnaß/Othrys-Linie . . . . .	282
		Die Ostrovo-Linie . . . . .	285
		<u>Norwegen</u>	
		Die Bergen-Bahn . . . . .	286
		Die Flåm-Bahn . . . . .	289
		Die Dovre-Bahn . . . . .	290
		Die Rauma-Bahn . . . . .	291
		Die Ofot-Bahn (siehe Schweden: Die Ofot/Lappland-Bahn).	
		<u>Schweden</u>	
		Die Ofot/Lappland-Bahn . . . . .	293
		<u>Großbritannien</u>	
		Die Pennine-Linie Manchester—Sheffield . . . . .	296
		Die Pennine-Durchquerung der Strecke Leeds—Carlisle . . . . .	299
		Die West Highland-Bahn . . . . .	299
		Anhang Tabellen . . . . .	303
		1. Abkürzungen der Bahngesellschaften . . . . .	303
		2. Gesamtübersicht . . . . .	304
		3. Bedeutende Eisenbahntunnel der Erde . . . . .	311
		4. Gegenüberstellung der Neigungsbezeichnungen . . . . .	312
		5. Scheitelpunkte von Gebirgsbahnen . . . . .	312
		6. Maximale Neigungen der behandelten Gebirgsbahnen . . . . .	313
		7. Minimale Kurvenradien der behandelten Gebirgsbahnen . . . . .	313
		Anhang Bibliographie . . . . .	314
		Register . . . . .	318
		Photonachweis . . . . .	329
g-Bahn . . . . .	217		
ndel-Bahn . . . . .	224		
fern-Bahn . . . . .	226		
er-Bahn . . . . .	227		
tal-Bahn . . . . .	230		
r-Bahn . . . . .	232		
anken-Bahn . . . . .	236		
ler-Bahn (siehe Italien)			
ering-Bahn . . . . .	237		
el-Bahn . . . . .	243		
se/Ennstal-Bahn . . . . .	244		
tal/Pyhrn-Bahn . . . . .	247		