

Das große
der

HANDBUCH EISEN- BAHN



Alles, was Sie schon immer über
die Eisenbahn wissen wollten!

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|----|
| Henschel-Wegmann-Zug | 57 | Baureihe 103 | 82 |
| „Münchner Kindl“ und Gläserne Züge | 57 | Farben der Reisezugwagen bei der DB | |
| ET 11 | 57 | und der DR | 83 |
| Höchstleistung in Stromlinienform | 58 | Rollende Landstraße – Güterverkehr in | |
| Verkehrte Dampflok für bessere Sicht | 58 | Bewegung | 84 |
| David und Goliath | 58 | Ende der Streckenstilllegungen in der DDR | 84 |
| Schienezepelin | 59 | Diesellok als Forschungsobjekt | |
| Drehscheiben und Schiebebühnen | 59 | für Elektromotor | 84 |
| Lokomotiven mit Tatzlager-Antrieb | 60 | Lichtsignale | 84 |
| 50 Hz im Höllental und im Rübeland | 60 | Mehrsystem-Lokomotiven | 85 |
| Zickzack | 61 | Ellok der Baureihe 120 | 86 |
| Die Bahn im Zweiten Weltkrieg | 61 | Eigene Trassen für | |
| Unauffällige Elektroloks | 61 | Hochgeschwindigkeitszüge | 86 |
| Dampfloks im Krieg | 61 | Gasturbinen | 86 |
| Wehrmachts-Diesellokomotiven | 62 | Drehstrom-Asynchron-Motoren | 88 |
| Deutschland liegt in Trümmern | 62 | Wiedervereinigung | 89 |
| | | Steigungen und Kurven | 89 |
| | | ICE | 90 |
| | | Auf dem Weg zur DB AG | 91 |
| Bahnen im geteilten | 65 | | |
| Deutschland | | | |



| | | | |
|---------------------------------------|----|---|------------|
| Vom Adler bis zum Schwarzen Schwan | 67 | Die Deutsche Bahn AG | 93 |
| Die Züge werden schneller | 67 | | |
| Interzonenzüge | 68 | Wagenfarben DB AG | 94 |
| Retter der Nebenbahnen | 68 | Die Deutsche Bahn AG | 94 |
| Elektroloks in der DDR | 69 | ICE-Dieseltriebzug | 95 |
| Diesel in der DDR | 70 | Das Ende der Bahnpostwagen | 96 |
| Streckensanierungen | 70 | Vielseitige Fahrzeuge für alle Strecken | 96 |
| Die DB rollt ins Defizit | 70 | Gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung | 96 |
| Einheits-Elektroloks | 71 | RegionalBahn-Triebwagen | 97 |
| Abseits der Gleise – Züge auf Abwegen | 73 | Gesichter des „Neuen Regional- | |
| Wagen für unterschiedliche Güter | 73 | oder Nahverkehrs“ | 98 |
| Fährbootwagen | 74 | Frühbucher-Rabatte | 101 |
| Kartoffelkäfer und Eierköpfe | 74 | „ ... bin bei der Eisenbahn“ | 102 |
| Leicht und schnell | 74 | Zweissystem-Triebwagen | 108 |
| Polster in der dritten Klasse | 75 | Die Elektroloks der DB AG | 108 |
| Dieselloks der Deutschen Bundesbahn | 75 | Privatbahnen | 110 |
| Trans-Europ-Express | 78 | Ausblick | 111 |
| In München einschlafen, | | | |
| Napoli aufwachen | 79 | Anhang | 113 |
| Zweigeschossig reisen | 79 | | |
| „Rheingold“ | 80 | Tabellen · Übersichten | |
| Renner auf sechs Achsen | 80 | Abkürzungsverzeichnisse · Literaturhinweise | |
| InterCity | 80 | Stichwortregister | |
| Mehrsystem-Lokomotiven | 81 | | |
| Loks mit Gasturbinen-Antrieb | 81 | | |

