

Chronik der Eisenbahn

??fti.. "°•

fst

95 0020-



B

-<.*%»T"

- Inhaltsverzeichnis -

Anfänge

1690 bis 1835

Erste Dampfmaschinen starten mit großen Anlaufschwierigkeiten . . .	10-11
Ein Pionier aus Frankreich:	
Nicolas Joseph Cugnot und dessen Dampfwagen.	12-15
James Watt, „Erfinder“ der Dampfmaschine.	16-17
Ein Vorkämpfer für das Eisenbahnwesen:	
Joseph von Baaders Versuchs- und Probefahrten.	18-19
Dampflok erweist sich als zukunftsweisend:	
„Rocket“ gewinnt Lokomotiv-Wettrennen von Rainhill.	20-21
Erste „moderne“ Eisenbahn der Welt:	
„Liverpool and Manchester Railway“ eröffnet.	22-25
Erste Eisenbahn des europäischen Kontinents:	
Pferdeeisenbahn Budweis - Linz eröffnet.	26-27
Erfinder der Dampflok: Richard Trevithick und sein Lebenswerk	28-29
Deutschlands erste Dampflok:	
Bestellung, Transport und Zusammenbau des „Adlers“.	30-31
Erste deutsche Eisenbahn: Schienenlieferung und Bau der Gebäude bereiten Probleme.	32-35

Epoche1A

1835 bis 1894

Ein begehrter Platz: Die Fahrt im Eröffnungszug der Eisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth.	38-39
Personenwagen für erste deutsche Eisenbahn in Dienst gestellt	40-41
Von schweren Unfällen verschont: Die ersten Jahre auf der Ludwigseisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth	42-43
Die „Wild-West-Loks“ treten ihren Siegeszug an:	
Erste Dampflok der Bauart American vorgestellt.	44-45
Erste preußische Eisenbahn Berlin - Potsdam eröffnet.	46-47
Eröffnung der ersten deutschen Ferneisenbahnstrecke Leipzig - Dresden.	48-49
Bewunderung und Anerkennung für Borsig-Lokomotive „ßeuth“	50-51
Kesselexplosion in Leipzig: Lokomotive „Windsbraut“ zerstört.	52-53
„Geeignet, eine große Vergnügungsbahn zu werden“:	
Potsdam - Magdeburger Eisenbahn eröffnet.	54-55
Die erste Lokomotive der Schweiz: Die „Limmat“ geht auf der Spanisch-Brötli-Bahn in Betrieb.	56-57
Borsig: Lokomotivbau-Pionier in Berlin.	58-59
Europas erste Gebirgsbahn eröffnet:	
Die Semmeringbahn nimmt den Betrieb auf.	60-61
Bayerische Staatsbahn läßt Bahnbauten dokumentieren.	62-63
Katastrophe am Hauenstein: 63 Tote bei Tunnelbau.	64-65
Im Verlauf der preußischen Ostbahn:	
Brücke über die Weichsel bei Dirschau eröffnet.	66-67
Die Güterzug-Dampflokomotive 671: ein Methusalem der Schiene	68-71
Ein Engländer in Nürnberg: William Wilson, erster Lokführer Deutschlands.	72-73
Ein Pionier des Lokomotivbaus: Emil Kessler.	74-75
Das Feuerroß erobert den Wilden Westen:	
Erste transkontinentale Eisenbahn der USA vollendet.	76-79
Aristokrat im Lokomotivbau: Joseph Anton Ritter und Edler von Maffei.	80-81
Pioniertat in den Alpen:	
Europas erste Zahnradbahn auf die Rigi eröffnet.	82-83
Preußen setzt Meilenstein im Lokomotivbau: „Normalien“ vereinheitlichen Bau von Dampflokomotiven.	84-85
Richard Hartmann: ein sächsischer Lokomotivbau-Pionier.	86-87
Siemens präsentiert in Berlin die erste elektrische Lokomotive der Welt.	88-89
Siemens & Halske präsentieren erste elektrische Straßenbahn der Welt.	90-91
Schwere Maschinen für steile Strecken:	
die Dampflokomotiven der Gotthardbahn.	92-95
Nach zehnjähriger Planungs- und Bauzeit:	
Berliner Stadtbahn eröffnet.	96-99
Wichtige Alpentransversale zwischen Nord und Süd: Gotthardbahn fertiggestellt.	100-103
Erste elektrische Grubenlokomotive fährt bei Dresden.	104-105
Zug der Könige - König der Züge:	
Der Orient-Express wird zur Legende auf Schienen.	106-109
Alfred de Glenn und die Entwicklung der Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven.	110-111

Ein Experiment von kurzer Dauer: die „Natron-Lokomotive“.	112-113
Zeit der Experimente: Einschienenbahn in Irland eröffnet.	114-115
Crampton-Loks feiern Erfolge auf europäischem Kontinent	116-117
Leistungsstark und kurvenbeweglich: erste Mallet-Lokomotive gebaut.	118-119
Daniel Gooch konstruiert Breitspurloks der englischen „Großen Westbahn“.	120-121
Die steilste Zahnradbahn der Welt: die Pilatusbahn in der Schweiz.	122-125
Schweizerische Centralbahn stellt Malletlokomotiven in Dienst	126-127
Das Hinterland wird erschlossen: Erste Schmalspurstrecke der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn eröffnet.	128-129
Ferrenreisen mit der Bahn werden komfortabler: Preußische Staatsbahn führt D-Züge ein.	130-131
Größte Feldbahnanlage Europas entsteht: die Dienstbahn der Internationalen Rheinregulierung.	132-135
Die württembergischen „Elefanten“: starke Lokomotive für schweren Dienst.	136-137
Französische Staatsbahn testet erstmals dampf-elektrische Lokomotiven System Heilmann.	138-139
Lokomotive 999 „New York Central & Hudson River Rail Road“ fährt Geschwindigkeits-Rekord.	140-141
Robust und einfach: die amerikanischen Waldbahnloks der Bauart „Heisler“.	142-143
Deutsche Eisenbahnen erreichen den Kilimandscharo: Us- ambarabahn als erste deutsche Kolonialbahn eröffnet.	144-145

Epoche1B

1896 bis 1920

Steigerung der Leistungsfähigkeit durch Hilfsantriebe für Dampflokomotiven.	148-149
Zahnradbahn auf den Schneeberg eröffnet.	150-151
Leben in der Kolonie: Deutsche Bahnverwaltungen schaffen Wohnraum für Eisenbahner.	152-153
Quantensprung im Lokomotivbau: Preußische Staatsbahn führt Heißdampf-Lokomotiven ein.	154-155
Bayerische Staatsbahn stellt amerikanische Vauclain-Dampflokomotiven in Dienst.	156-157
Erste elektrische Vollbahnlokomotiven Europas fahren in der Schweiz.	158-159
Dampflokomotive 180.01: Der erste brauchbare Fünfkuppler.	160-161
Das Schnellzugwesen um 1900 in Preußen: Leistungsfähige Lokomotiven geben den Ton an.	162-163
Volksabstimmung macht den Weg frei: Schweizerische Bundesbahnen entstehen.	164-165
Die ersten „Atlantik“-Schnellzugloks der Welt entstehen in Österreich.	166-167
Die sächsischen Fairlie-Loks nehmen den Betrieb auf: ungewöhnliche Konstruktion für die Schmalspur.	168-169
210,2 Stundenkilometer: Elektrischer Schnelltriebwagen stellt Geschwindigkeits-Weltrekord auf.	170-171
Um die Jahrhundertwende: Dampfloks stellen bei Schnellfahrten Leistungsfähigkeit unter Beweis.	172-173
Deutsche Eisenbahn auf dem Weg an den Persischen Golf: erster Abschnitt der Bagdadbahn eröffnet.	174-177
Pionierleistung in Oberbayern: Strecke Murnau - Oberammergau mit Einphasen-Wechselstrom in Betrieb.	178-179
Kräftig, unkompliziert und formschön: B 3/4, die erste Heißdampflok der Schweiz.	180-181
Maffei in München baut Deutschlands erste „Pacific“-Lokomotive	182-183
Für den Einsatz auf Nebenbahnen gebaut: Dampflok der Baureihe 12 und 112.	184-185
Englische Beyer-Peacock-Werke liefern erste Gelenk-Dampflokomotiven der Bauart Garrat.	186-187
Bayerische Dampflok S 2/6 fährt deutschen Geschwindigkeits-Rekord.	188-189
Ein Meister der Mechanik: Christian Hagans und seine Schwinghebel-Lokomotiven.	190-191
Berninabahn stellt selbstfahrende Dampfschneeschleudern in Dienst.	192-193
Die Hafenbahn in Hamburg-Altona wird elektrifiziert.	194-195
Lokomotiven aus Bayern für Rumänien: Vierling-Pacific-Loks bewähren sich gut.	196-197

Preußische Staatsbahn nimmt erste Großdiesellok der Welt in Betrieb	198-199
Die größte Dampflok der Schweiz: der „Elefant“ C 5/6	200-203
EG 511 bis 537: die erste in Serie gefertigte Elektrolok Deutschlands	204-205
Erste 1'D1'-Schnellzugloks in Europa in Betrieb genommen:	
Dampflok der Bauart Mikado setzen sich durch	206-209
Erster Weltkrieg: Die deutschen Eisenbahnen auf dem Weg an die Front	210-213
Elegante Ästhetik vereint mit hervorragender Technik: Karl Gölsdorf und seine Dampflokomotiven	214-215
Die preußische G 12: die erste deutsche Einheitslokomotive	216-219
Die Be 4/6 Nr. 12 302 der SBB:	
Versuchslokomotive für den Gotthard	220-221
Die „Mammut“ wird als erste Dampflokomotive der „Tierklasse“ an die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn geliefert	222-223

Epoche 2 1920 bis 1949

Ländereisenbahnen gehen an das Reich über:	
Deutsche Reichsbahn gegründet	226-227
Effizienterer Fahrzeugpark: Deutsche Reichsbahn typisiert Dampflokomotiven	228-231
Großauftrag für deutsche Lokomotivfabriken:	
Sowjetunion bestellt 700 Güterzug-Dampflokomotiven	232-233
An der Schwelle zur Einheitslok: die preußische P 10	234-235
Einheitslokomotiven ersetzen Länderbahn-Loks	236-237
Deutschlands stärkste Zahnrad-Dampflokomotiven nehmen ihren Betrieb auf	238-241
Die Loks mit dem stärksten Bahnmotor der Welt: preußische EP 236 bis 246	242-243
Nach ersten Probefahrten: Neue Hanomag-Loks der Baureihe 95 bewähren sich	244-245
Vorbild der großen Einheitslokomotiven:	
Die Vorgeschichte der Baureihe 01	246-249
Mächtige Maschinen: die 2'D1'-Vierzylinder-Verbund-Schnellzugloks der P.L.M.	250-251
Lokbaufirma Hanomag liefert „Mountains“ für Spanien	252-253
Versuche für höhere Wirtschaftlichkeit: die „Schmidt-Henschel“ Hochdrucklokomotive	254-255
Nötig für mehr Sicherheit: Windleitbleche bei Dampflokomotiven	256-259
Reichsbahn unternimmt umfangreiches Versuchsprogramm: Vergleichsfahrten zwischen den Baureihen 01 und 02	260-261
Zahlreiche Tote und Verletzte: folgenschweres Eisenbahnunglück in München Ost	262-263
Markstein in der Entwicklung Schweizer Elektrolokomotiven: die schweren Ae 6/8 der BLS	264-265
Auf der Suche nach der geeigneten Güterzugloks: Reichsbahn testet Baureihen 43 und 44	266-269
Versuchslokomotive fast 20 Jahre im Einsatz: Betriebserfahrungen mit der E 21 01	270-271
Bayerische Gt 2 x 4/4 Nummer 5773 stellt bei Probefahrten Leistungsfähigkeit unter Beweis	272-275
Die neue Ästhetik der Technik:	
A. M. Cassandre und seine Plakatkunst	276-277
Mit der Eisenbahn durch die Nordsee: Hindenburgdamm bringt Sylt den Anschluß ans Festland	278-281
E 95, die schwerste Elektrolokomotive Deutschlands	282-283
Superlative aus Wien-Floridsdorf: Baureihe 214-größte und schnellste Dampflok Österreichs	284-285
Ein Luxuszug macht Furore: Deutsche Reichsbahn schickt den „Rheingold“ auf die Reise	286-289
Deutsche Reichsbahn nimmt Turbinenloks T 18 1002 in Betrieb	290-291
Leichte Schnellzugloks gesucht: Der lange Weg zur Baureihe 03	292-293
Diesel-Druckluft-Lokomotive besteht Abnahmefahrt Esslingen - Augsburg und zurück	294-295
Erste Hochdruck-Dampflok Englands geht in Betrieb	296-297
Sonderling unter den Dampflokomotiven: Reichsbahn testet Hochdrucklok H02 1001	298-299
Starke Loks für die Meterspur: die Baureihe 99 ²	300-303
„Schienenzeppelin“ fährt Weltrekord	304-305
Die Ae 8/14 11801 macht als „Riese vom Gotthard“ Geschichte	306-309
Die Reichsbahn experimentiert: Mitteldruck-Lokomotiven 44 011 und 44 012	310-311
Interessantes Kapitel im Lokomotivbau: die deutschen Stromlinien-Tenderloks	312-313
Fahren und staunen: an Bord im „Fliegenden Hamburger“	314-315

Der Einweihung folgen erste Schnellfahrten:	
Bahnverbindung München - Stuttgart elektrifiziert	316-317
Schneller vor schweren Zügen: die Entwicklung der Stromlinien-Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn	318-321
Baureihen 06, 41 und 45: Reichsbahn beschafft Dampfloks mit verstellbarer Achslast	322-323
Lokomotivfabrik Wien-Floridsdorf baut feuerlose Hochdruck-Dampfloks	324-325
Ein Meister im Detail: Richard von Helmholtz und seine Lokomotiv-Konstruktionen	326-327
BBÖ will Kosten senken: Erstmals Dampftriebwagen eingesetzt	328-331
Zeitgeist in Stromlinienform: Borsig liefert die 05 001 an die Reichsbahn	332-333
Zur 100-Jahr-Feier: Nachbau des „Adlers“ vorgestellt	334-337
Erster Stromlinien-Dampfzug der Reichsbahn bietet Diesel-Konkurrenz Paroli	338-341
Gebaut, um Bahnreisen attraktiver zu machen: der „Gläserne Zug“	342-345
Deutsche Reichsbahn läßt Elektro-Schnelltriebwagen bauen	346-347
100 Jahre Deutsche Eisenbahn:	
Große Fahrzeugausstellung in Nürnberg	348-349
Meilenstein im Bau von Großdieselloks: die V140 001	350-353
Doppelstockwagen und Stromliniendampfloks: Lübeck-Büchener Eisenbahn eröffnet Schnellverkehr	354-355
200,4 Stundenkilometer: Stromlinien-Dampflok 05 002 fährt Weltrekord	356-359
Internationale Eisenbahnorganisationen regeln einheitliche Bezeichnung für Lokomotiven und Triebwagen	360-361
Deutsche Reichsbahn unternimmt Versuche mit 50-Hertz-Lokomotiven auf der Höllentalbahn	362-363
Superlative in Technik und Design: Southern Pacific nimmt Daylight-Lokomotiven in Betrieb	364-365
Bilanz nach vier Jahren Betrieb: Kleinloks setzen sich im leichten Rangierdienst durch	366-367
Mit 4400 PS Spezialistin für lange Steigungen: diesel-elektrischer Riese für Rumänien	368-371
Deutsche Reichsbahn Übersichtskarte	372-373
Rekordfähig: Konstrukteur Gresley präsentiert Stromlinienloks der Klasse A4	374-375
1938: Deutsche Reichsbahn übernimmt Bundesbahnen Österreichs	376-379
Starke Lok für schmale Gleise: sechsachsige Schmalspurlok für 1000 Millimeter Spurweite	380-381
Ein aufwendiger Versuch: die größte Schnellzug-Dampflok der Deutschen Reichsbahn	382-385
Die Triebfahrzeuge der Landesausstellung in Zürich 1939	386-389
Rumänische Spitzenlok nimmt ihren Dienst auf: die Baureihe 151	390-391
Stärkste Lokomotive der Welt: „Landi“-Lok fährt mit 12000 PS über Gotthard-Bahn	392-395
Die Lokomotiven der Baureihe 03 der DR in Österreich	396-397
Henschel liefert erste sechsachsige Schneeschleudern aus	398-399
BBC baut Gasturbinenlokomotive Am 4/6 für die Schweizerischen Bundesbahnen	400-401
Die größten Dampflokomotiven der Welt: Union Pacific Railroad stellt Big Boys in Dienst	402-405
Polnische Pt 31: heiß begehrt in vier Ländern	406-409
Floridsdorf baut größte und stärkste Zahnradlokomotiven der Welt	410-413
Stark „entfeinert“: Erste Übergangskriegslokomotiven der Baureihe 44	414-415
Gigantomanie auf Schienen: Hitler befiehlt den Bau von Breitspurbahnen	416-419
Erste Kriegslök der Baureihe 52 für die Deutsche Reichsbahn	420-421
Einstige Kriegslök dient dem Wiederaufbau: „Klapperschlangen“ in Europa	422-423
Deutsche Reichsbahn nimmt erste Kondenslokomotiven der Baureihe 52 in Betrieb	424-427
Prototypen mit Brotankessel: Henschel liefert Kriegslök 420001 und 420002	428-431
Die Königin der amerikanischen Dampfloks: die „Niagara“-Klasse	432-435
Über 12 000 Loks für das In- und Ausland: der Lokomotivbau der Berliner Maschinenbau AG	436-439
„Höllenfahrt“ am Arlberg: Güterzug rast ungebremst talwärts	440-441
British Railways läßt neue Standardlokomotiven bauen	442-443
Nach Kohlenstaubexplosion im Cochemer Tunnel: „D 21 kommt zum Stehen“	444-445
Nachfolgeorganisation der MITROPA: Deutsche Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft DSG gegründet	446-447
Plakat Nord Express	448