

Klaus Rabe

Riesen auf Rädern

**Technik, Geschichte
und
Geschichten**

westermann

Inhalt

Vom Pferd zur Zugmaschine: erste Schwertransporte zu Kaisers Zeiten	6
Hilfe für die Konkurrenz: Wie die Bahn dem Schwertransport auf die Straße half	12
Mit 180 PS vor dem Trafo: Die Industrie entdeckt den Schwertransport	21
Stark und robust im Steinbruch: die ersten Muldenkipper	29
Stagnierende Fahrzeugentwicklung: Zugmaschinen im Zweiten Weltkrieg	35
Von der Kirchenglocke zur Zugmaschine: Die Geschichte von Faun	40
Der Tod der Feldbahn: Schwere Muldenkipper setzen sich in Deutschland durch	46
Der öffentliche Dienst: Vom Culemeyer zum hydraulikgetriebenen Tausendtonner	54
Einst der größte der Welt: Der Berliet T 100 wurde zur Legende	66
Zur Förderung von Öl und Gas: Schwerste Allräder erreichen fast jeden Punkt der Erde	71
Strukturwandel auf der Straße: Freie Unternehmer engagieren sich für den Schwertransport	82
200 Tonnen am Haken: Ein Schwertransport geht auf Tour	92
Frischer Wind aus Baden: Eine kleine Firma bringt neue Ideen	106
200 Tonnen im Rücken: Schwere Diesel besorgen den Holztransport in Kanada	114
Road Trains in Australien: Der härteste kommt durch	127
3000 Tonnen auf Rädern: Scheuerle baut Lastwagen fürs Überdimensionale	142
Größer, stärker, auf dem Weg zum Dinosaurier: Muldenkipper erreichen Mietshausgröße	148
Tonnenschwere Exoten: Für Sonderfahrzeuge gibt es unzählige Einsatzgebiete	155