



**Paul Caminada**

# **Der Glacier-Express**

**Zermatt-St. Moritz**

A 061113

" -' ..•

**Desertina Verlag, 7180 Disentis**

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort . . . . .	5
<b>1. Der Glacier-Express verbindet die beiden berühmtesten Ferienorte der Alpen. . . . .</b>	<b>. 7</b>
<b>1.Zermatt-St. Moritz, Matterhorn-Bernina. . . . .</b>	<b>. 7</b>
<b>2. Eine Fahrt mit dem Glacier-Express vom Matterhorn zum Bernina-Gletscher. . . . .</b>	<b>. 15</b>
Zermatt-Brig. . . . .	15
Von Brig nach Oberwald und Realp. . . . .	23
Realp-Andermatt . . . . .	41
Andermatt-Oberalp-Disentis/Muster. . . . .	43
Ilanz, Reichenau und Chur. . . . .	59
Reichenau-Thusis-Tiefencastel. . . . .	73
Zum Albulatunnel und nach St. Moritz. . . . .	78
<b>II. Aus der Baugeschichte der beteiligten Bahngesellschaften . . . . .</b>	<b>. 100</b>
<b>1. Die Brig-Visp-Zermatt-Bahn und die Gornergrat-Bahn. . . . .</b>	<b>. 100</b>
Kühne Projekte. . . . .	100
Die Brig-Visp-Zermatt-Bahn. . . . .	103
Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat. . . . .	108
<b>2. Die Furka-Oberalp-Bahn. . . . .</b>	<b>. 116</b>
Die Anfänge. . . . .	116
Die Linie von Brig nach Gletsch. . . . .	118
Fertigstellung und Eröffnung der Strecke von Gletsch nach Andermatt und Disentis/Muster. . . . .	122
Die Elektrifizierung und die weiteren Ausbauten. . . . .	126
Der Bau des Furka-Basistunnels. . . . .	133
Die Übernahme der Schöllenenbahn. . . . .	145
<b>3. Die Rhätische Bahn. . . . .</b>	<b>. 147</b>
Der Bau der Rhätischen Bahn. . . . .	148
Die Strecken Landquart-Davos-Filisur. . . . .	149
Landquart-Chur-Thusis. . . . .	153
Die Albulabahn. . . . .	155
Reichenau-Ilanz-Disentis/Muster. . . . .	160
Der Eisenbahnbau im Ober-und Unterengadin. . . . .	162
Die elektrische Bahn von Bellinzona nach Mesocco. . . . .	167

Die Berninalinie. . . . .	.169
Die Arosabahn. . . . .	.171

**IM. Berühmte Luft- und Standseilbahnen als Verlängerung  
des Glacier-Expresses. . . . . .174**

<b>1. Die Klein Matterhorn-Luftseilbahn. . . . .</b>	<b>.176</b>
<b>2. Der Sunnegga-Express. . . . .</b>	<b>.180</b>
<b>3. Die Corvigliabahn und die Diavolezzabahn. . . . .</b>	<b>.183</b>
Die Standseilbahn St. Moritz-Chantarella-Corviglia . . . . .	.183
Die Bernina-Diavolezza-Luftseilbahn. . . . .	.186

<b>Hallwag-Panoramakarte (Vorsätze). . . . .</b>	<b>.192</b>
<b>Literaturhinweise. . . . .</b>	<b>.193</b>
<b>Bildquellennachweis. . . . .</b>	<b>.195</b>