

Paul Simsa

LOB
DER
TAL
V
EUER-
WEHR

100 Jahre Motorisierung
seit der ersten
Daimler-Motorspritze
1888-1988

Mit einer Einführung
von Manfred Gihl

INHALT

Lob der Feuerwehr	5	Der schwere Neuanfang	71
Die dampfende Revolution	14	Gerätewagen GW 3 1953 Mercedes-Benz Typ L 6600	72
Daimler Motor-Feuerspritze 1892	21	Kraftfahrdrehleiter DL 25 1954 Mercedes-Benz Typ L 3500	74
Die Eroberung der Fahrzeugtechnik	22	Der Weg zur Gegenwart	79
Die elektromobile Herausforderung	24	Die Liebe zum Detail	82
Benz Motorspritze 1912	28	Der Fortschritt heute und morgen	84
Benz-Gaggenau Handzug-Feuerspritze 1924	34	Der Blick zurück	92
Feuerwehrfahrzeug 1925 Benz-Gaggenau Typ S, 24/40 PS	42		
Die Entwicklung der Bereifung	45		
Der Weg zum Dieselmotor	46		
Kraftfahrdrehleiter 1929 Mercedes-Benz Typ LD 2	48		
Das Fahrzeug als Arbeitsplatz	53		
Die Ära der Typisierung	54		
Feuerlöschfahrzeug LF 16-TS/2 1933 Mercedes-Benz Typ L 64	56		
Aus dem »Chauffeurskursus« anno 1912	59		
Kraftspritze 1939 Mercedes-Benz Typ LS 3750	62		
Leichtes Löschfahrzeug 1942 Mercedes Benz Typ L 1500 S	64		
Schweres Löschfahrzeug 1942 Mercedes-Benz Typ LFS 3000	67		