

".fr

ii

i i i l /

1 i i i l

iWiJ.j



A. Raven / J. Roberts

# Die britischen Schlachtschiffe des Zweiten Weltkrieges

Entwicklung und technische Geschichte  
der Schlachtschiffe und Schlachtkreuzer der  
Royal Navy von 1911 bis 1946

mit 81 Fotos und 29 Skizzen

Bernard & Graefe Verlag München

# Inhaltsverzeichnis

Einleitung	7	<b>IV. HOOD, 1915 bis 1920</b>
Vorwort zur deutschen Übersetzung		Bewaffnung
Erläuterungen	9	Panzerschutz der Bewaffnung
Abkürzungen	13	Feuerleitanlagen
		Schiffsschutz
<b>I. Die QUEEN ELIZABETH-Klasse, 1912 bis 1919</b>		Unterwasserschutz
Bewaffnung	19	Maschinenanlage
Feuerleitanlagen	23	Hilfsmaschinen
Schiffsschutz	26	Stabilität
Unterwasserschutz	28	15 Bauausführung
Maschinenanlage	28	Allgemeines
Hilfsmaschinen	31	
Stabilität	31	<b>V. Vom Waffenstillstand zum</b>
Umbauten und Erweiterungen	32	<b>Washingtoner Abkommen, 1919 bis 1921</b>
		<i>1. Marinepolitik</i>
<b>II. Die ROYAL SOVEREIGN-Klasse, 1913 bis 1919</b>		<i>2. Das Material</i>
Bewaffnung	33	Feuerleitanlagen
Feuerleitanlagen	35	Entfernungsmeßgeräte
Schiffsschutz	35	Feuerleitung
Unterwasserschutz	37	Artillerie
Stabilität	37	Panzerung und Schutzplatten
Maschinenanlage	38	Explosivschutz der Pulvermagazine
Hilfsmaschinen	39	Unterwasserschutz
Allgemeines	39	Flugzeuge
Umbauten und Erweiterungen	45	Flugzeugabwehr
		<i>3. Die neue Generation</i>
<b>III. RENOWN und REPULSE, 1914 bis 1919</b>		Militärische Forderungen für die
Bewaffnung	49	Großkampfschiffe der Jahre 1921/22
Feuerleitanlagen	50	Allgemeines
Schiffsschutz	50	Hauptbewaffnung
Unterwasserschutz	51	Mittelartillerie
Maschinenanlage	51	Flakrüstung
Hilfsmaschinen	52	Panzerung
Stabilität	52	Unterwasserschutz
Allgemeines	52	Maschinenanlagen
Umbauten und Erweiterungen	53	Die Schlachtkreuzer von 1921
Werftliegezeit <i>Renown</i> , 1919/20	54	Bewaffnung
Werftliegezeit <i>Repulse</i> , 1918/21	55	Feuerleitanlagen
		Schiffsschutz
		Unterwasserschutz
		Maschinenanlagen
		Stabilität
		Die Schlachtschiffe von 1922
		Bewaffnung
		Schiffsschutz
		Antriebsanlagen
		Stabilität

<b>VI. Die Washingtoner Konferenz, 1921 bis 1922</b>	112
<b>VII. NELSON und RODNEY, 1922 bis 1930</b>	114
Bewaffnung	121
Feuerleitanlagen und -gerate	128
Schiffsschutz	129
Unterwasserschutz	130
Maschinenanlage	131
Hilfsmaschinen	132
Stabilität	133
Seeverhalten	133
Signaleinrichtungen	134
Allgemeines	134
Gewichtseinsparungen	135
<b>VIII. Die Modernisierung der Schlachtflotte 1922 bis 1930</b>	136
<b>Die QUEEN ELIZABETH-Klasse</b>	137
Wulste	137
Fliegerabwehrausrüstung	138
Brückenumbau	138
Schornsteine	139
<i>Warspite</i>	139
<i>Queen Elizabeth</i>	139
<i>Malaya</i>	140
<i>Valiant</i>	142
<i>Barham</i>	145
<b>Die ROYAL SOVEREIGN-Klasse</b>	145
<i>Royal Oak</i>	145
<i>Ramillies</i>	147
<i>Resolution</i>	147
<i>Revenge</i>	147
<i>Royal Sovereign</i>	148
Die Tropenreise der <i>Barham</i> und <i>Ramillies</i>	148
<b>Renown</b>	148
<b>Repulse</b>	152
<b>Hood</b>	153

**IX. Ersatzplanungen und das Londoner  
Flottenabkommen, 1927 bis 1930**

Forderungen des Marinestabes an die  
Großkampfschiffe ab 1931  
Hauptbewaffnung (SA)  
Mittelartillerie (MA)  
Flakbewaffnung  
TR-Ausrüstung  
Feuerleitstände

156 Schiffsschutz  
156 Ruderanlage  
Geschütztürme  
158 Unterwasserschutz  
156 Flugzeuge  
157 Fahrbereich  
158 Geschwindigkeit  
158 Die Entwurfsskizze von 1928/29  
158 Unterwassertreffer  
158 Das Londoner Flottenabkommen 1930

158  
158  
158  
158  
159  
159  
159  
159  
160  
163

**Anhang**

Verzeichnisse  
Numerierte Tabellen  
Tabellarische Schiffseinzelheiten  
Pläne und Skizzen  
Quellennachweis  
Personenregister  
Schiffsnamenregister

A. Raven / J. Roberts

# Die britischen Schlachtschiffe des 2. Weltkrieges

Entwicklung und technische Geschichte der Schlachtschiffe und  
Schlachtschiffe der Royal Navy von 1911 bis 1946

138 Fotos und 20 Skizzen mit vielen Detailzeichnungen

## II II ICHHOVOI Z-OIL/I II IK

!	Einleitung	7	Flugzeugausrüstung Bewaffnung
	Vorwort zur deutschen Übersetzung	8	Brücken- und Aufbautenerweiterungen Probefahrten
\	Erläuterungen	9	Weitere Modifizierungen, 1936 bis 1941
	Abkürzungen	13	<i>Malaya</i> , 1934 bis 1946 Panzerung Bewaffnung Flugzeugausrüstung
i	<b>I. Die Auswirkungen des Londoner Flottenabkommens, 1930 bis 1939</b>	15	Brückenumbau Allgemeine Änderungen
/	Die Materialentwicklung der 20er Jahre	15	Erprobungen
j	Nahbereichs-Flugzeugabwehr	15	Kriegsmodifizierungen
P	Das 12,7 mm-MG	16	
l	Weitreichende Flugzeugabwehr	17	<i>Warspite</i> , 1930 bis 1946
	Flakleitanlagen	17	Umbau 1934 bis 1937
	Seeziel-Feuerleitanlagen	17	Bewaffnung
	Neue Stähle und Legierungen	20	Schiffsschutz
	Flugzeugkatapulte	20	Maschinenanlage
	Schiffsschutz	22	Flugzeugausrüstung Brücke und Aufbauten Allgemeine Änderungen Kriegsmodifizierungen
	<b>II. Die Modernisierung der Schlachtflotte 1930 bis 1946</b>	24	
I	Die <i>Royal Sovereign-Klasse</i> , 1930 bis 1939	24	<i>Queen Elizabeth</i> und <i>Valiant</i> , 1930 bis 1946
I	<i>Resolution</i>	24	Umbau von 1937 bis 1941
K	<i>Revenge</i>	26	Bewaffnung
l	<i>Royal Oak</i>	30	Panzerung
•	<i>Royal Sovereign</i>	31	Maschinenanlage
1,	<i>Ramillies</i>	35	Brücke und Aufbauten
m	Brückenanordnung	40	Fertigstellung und Probefahrten Kriegsmodernisierungen der <i>Valiant</i>
•	Die Umbauplanung für die		Kriegsmodernisierungen der
•	<i>Royal Sovereign</i> und <i>Ramillies</i>	42	<i>Queen Elizabeth</i>
K	Kriegsmodernisierungen	43	Verdrängungsvergrößerung
I	<i>Hood</i> , 1929 bis 1941	47	
m			<i>Renown</i> , 1930 bis 1946
I	<i>Bcr/iam</i> , 1931 bis 1941	53	Umbau 1936 bis 1939
m	Schiffsschutz	54	Bewaffnung
K	Brückenumbauten	54	Schiffsschutz
Bf	Probefahrten/Maschinenerprobungen	54	Maschinenanlage
Bt	Katapultprobungen	58	Hilfsmaschinen
K	Umbauten und Erweiterungen	58	Flugzeugausrüstung
I	1934 bis 1941	58	Brücke und Aufbauten Stabilität
m	<i>Repulse</i> , 1933 bis 1941	63	Erprobungen
•f	Schiffsschutz	64	Kriegsmodernisierungen

Gewichtszunahme und Umbau	118
<i>Nelson</i> und <i>Rodney</i> , 1930 bis 1946	119
Kriegsänderungen der <i>Rodney</i>	126
Kriegsänderungen der <i>Nelson</i>	133
<b>III. Die Entstehung der King George V-Klasse, 1933 bis 1936</b>	134
Forderungen des Marinestabes an die 1937er Großkampfschiffe	134
Schwere Artillerie (SA)	135
Mittelartillerie (MA)	135
Weitreichende Flugzeugabwehr	135
Kombinierte Luft/Seezielbewaffnung	135
Nahbereichs-Flugzeugabwehr	135
Torpedobewaffnung	135
Panzerung	136
Unterwasserschutz	136
Geschwindigkeit	136
Fahrbereich	136
Flugzeuge	136
Brücken	136
Scheinwerfer	136
Kommandoturm	136
Feuerleitanlagen	136
Die Entwürfe der 1935er Schlachtschiffe	138
Geschützkaliber	139
Das Hauptproblem	139
Der Schutzwert der Geschwindigkeit	140
Vergleich der Geschütze	140
Schlagkraft	140
Das 30kn-Schiff	140
Die Entwürfe <i>14C</i> und <i>16A</i>	140
Die Entwürfe <i>14E</i> und <i>15A</i>	141
Der Entwurf <i>14D</i>	141
Vergleich zwischen den Entwürfen <i>15A</i> und <i>16A</i>	141
Der Entwurf <i>14E</i>	141
Das 30 kn-Schiff (Schlußfolgerungen)	141
Das 27 kn-Schiff	
Vergleich des Entwurfs <i>14F</i> mit den Entwürfen <i>16A</i> und <i>15A</i>	141
Vergleich des Entwurfs <i>15B</i> mit den Entwürfen <i>16A</i> und <i>15A</i>	141
Vergleich des Entwurfs <i>16C</i> mit den Entwürfen <i>16A</i> und <i>15A</i>	142

Vergleich der Entwürfe <i>15B</i> und <i>16C</i>	142	Nahbereichs-Flugzeugabwehr:	149	<i>Prince of Wales</i>	177
Der Entwurf <i>16B</i>	142	<i>King George V</i>	149	<i>Duke of York</i>	177
Das 27 kn-Schiff-Schlußfolgerungen	142	<i>Prince of Wales</i>	150	<i>Anson</i>	177
Das 23 kn-Schiff	142	<i>Duke of York</i>	150	<i>Howe</i>	177
Der <i>Nelson</i> -Entwurf	142	<i>Anson</i>	153	Umbauten und Erweiterungen	178
Allgemeine Schlußfolgerungen	142	<i>Howe</i>	154		
Die Londoner Flottenkonferenz 1935/36	143	Feuerleitanlagen	154	Verzeichnisse	181
		Schiffsschutz	154	Numerierte Tabellen	181
Die 1935/36er Schlachtschiffsentwürfe	143	Unterwasserschutz	157	Tabellarische Schiffseinzelheiten	181
		Maschinenanlage	168	Pläne und Skizzen	181
		Hilfsmaschinen	169		
<b>IV. Die King George V-Klasse, 1937 bis 1946</b>		Stabilität und Gewicht	169	Quellennachweis	182
	146	Flugzeuge	169		
		<i>USS Duke of New York?</i>	176	Personenregister	184
Schwere Artillerie (SA)	146	Funkanlagen und Radar	176		
Mittelartillerie (MA)	147	<i>King George V</i>	176	Schiffsnamenregister	186



# Inhalt Band 1

I. Die *Queen Elizabeth-Klasse*, 1912 bis 1919

II. Die *Royal Sovereign-Klasse*, 1913 bis 1919

III. *Renown* und *Repulse*, 1914 bis 1919

IV. *Hood*, 1915 bis 1920

V. Vom Waffenstillstand zum Washingtoner Abkommen, 1919 bis 1921

1. Marinepolitik
2. Das Material

3. Die neue Generation

VI. Die Washingtoner Konferenz, 1921 bis 1922

VII. *Nelson* und *Rodney*, 1922 bis 1930

VIII. Die Modernisierung der Schlachtflotte 1922 bis 1930

Die *Queen Elizabeth-Klasse*

*Warspite*

*Queen Elizabeth*

*Malaya*

*Valiant*

*Barham*

Die *Royal Sovereign-Klasse*

*Royal Oak*

*Ramillies*

*Resolution*

*Revenge*

*Royal Sovereign*

Die Tropenreise der *Barham* und *Ramillies*

*Renown*

*Repulse*

*Hood*

IX. Ersatzplanungen und das Londoner Flottenabkommen, 1927 bis 1930

# Inhalt Band 3

I. Die *Lion-Klasse*, 1937 bis 1944

Die 1938er-Entwürfe

II. *Vanguard*, 1939 bis 1946

III. Der Krieg, 1939 bis 1945

1. Heimatgewässer und Atlantik, 1939 bis 1944

2. Das Mittelmeer, 1940 bis 1943

3. Der Ferne Osten, 1941 bis 1942

4. Küstenbeschuß bei Landungsunternehmen, 1940 bis 1945

IV. Ursache und Wirkung

V. Der Preis

Endschicksal der **britischen** Schachtschiffe

Anhang 1: **Waffen, Geschosse, Granatzünder, Sprengladungen, Zündladungen, Treibladungen**

**Anhang 2: Feuerleitung**

**Anhang 3: Das Artillerieduell der *Rodney* mit *Bismarck***

A. Raven / J. Roberts

# Die britischen Schlachtschiffe des 2. Weltkrieges

Entwicklung und technische Geschichte der Schlachtschiffe und  
Schlachtkreuzer der Royal Navy von 1911 bis 1946

Fotos und 9 Skizzen mit zahlreichen Detailzeichnungen und 14 Farbzeichnungen

# Inhaltsverzeichnis

.Einleitung	7	2. <i>Das Mittelmeer, 1940 bis 1943</i>
j Vorwort zur deutschen Übersetzung	8	Die Schlacht bei Matapan, 1941
[Erläuterungen	9	Bomben auf die Flotte, 1940
Abkürzungen	13	Kreta, 1941
		Torpedotreffer auf der <i>Nelson</i> , 1941
I. Die LION-Klasse, 1937 bis 1944	15	Der Untergang der <i>Barham</i> , 1941
[Die 1938er Entwürfe	17	Minentreffer auf <i>Queen Elizabeth</i> und
'Allgemeines	19	<i>Valiant</i> , 1941
IB. VANGUARD, 1939 bis 1946	23	3. <i>Der Ferne Osten, 1941 bis 1942</i>
		Der Untergang von <i>Prince of Wales</i> und
Bewaffnung	27	<i>Repulse</i> , 1941
Feuerleitanlagen	29	Torpedotreffer auf der <i>Ramillies</i> , 1942
jBefechtsnachrichtenzentrale	30	
Ichiffsschutz	30	4. <i>Küstenbeschuß bei Landungsunter-</i>
jUnterwasserschutz	30	<i>nehmungen, 1940 bis 1945</i>
Ifaschinenanlage	31	Dakar, 1940
Fahrbereich	38	Nordafrika, 1942
jHilfsmaschinen	38	Sizilien, 1943
Gewichte und Abmessungen	39	Salerno, 1943
IJee-Eigenschaften und See-Erprobungen	40	Normandie, 1944
Itadar und Nachrichtenanlagen	42	Südfrankreich, 1944
[Allgemeines	43	Beschießungen im Fernen Osten un
		Pazifik, 1945
m. Der Krieg 1939 bis 1945	45	IV. Ursache und Wirkung
		Schwere Waffen
. <i>Heimatgewässer und Atlantik,</i>		Weitreichende Flugzeugabwehr
<i>1959 bis 1944</i>		Nahbereichs- Flugzeugabwehr
lomben auf die Flotte, 1939	45	Radar
per Untergang der <i>Royal Oak</i> , 1939	45	Radarentwicklungen seit 1942
>ie Torpedierung der <i>Barham</i> , 1939	45	Elektronikausrüstung (außer Radar)
ilinentreffer auf <i>Nelson</i> , 1939	45	Funkpeilanlagen
Bomben auf <i>Rodney</i> , Norwegen 1940	45	Telefonie von Bord zu Bord/ Horchgeräte
•PHHW im Norwegeneinsatz, 1940	48	Störgeräteausrüstung
Bomben auf <i>Resolution</i> , Norwegen 1940	48	Tarnung
»«Torpedierung der <i>Malaya</i> , 1941	48	Farbte - Tarnanstriche
•eßismörctfc-Unternehmung, 1941	50	Flugzeuge
•e Schlacht am Nordkap, 1943	50	Maschinenanlagen
	50	Schiffssicherung
	59	Wetterschäden

<b>V. Der Preis</b>	111
Allgemeine Betrachtungen	111
Vergleich mit ausländischen Schiffen	113
Bewaffnung	113
Panzerung	117
Unterwasserschutz	120
Maschinenanlagen	120
Allgemeine Schlußfolgerungen	125
Endschicksal der britischen Schlachtschiffe	127
<b>Anhang 1: Waffen</b>	128
Schwere Artillerie und Mittelartillerie - Weitreichende Flak- und Luftziel/See- ziel-Waffen - Nahbereichs-Flakwaffen - Geschosse - Granatzünder - Sprengla- dungen - Zündladungen - Treibladungen	
<b>Anhang 2: Feuerleitung</b>	133
Die zentrale Richtanlage - Nahbereichs- Flakschießen	
<b>Anhang 3: Das Artillerieduell der RODNEY mit BISMARCK</b>	137
Verzeichnisse	139
Numerierte Tabellen	139
Tabellarische Schiffseinzelheiten	139
Pläne und Skizzen	139
Quellennachweis	139
Personenregister	141
Schiffsnamenregister	143

# Inhalt Band 1

I. Die *Queen Elizabeth-Klasse*, 1912 bis 1919

II. Die *Royal Sovereign-Klasse*, 1913 bis 1919

III. *Renown* und *Repulse*, 1914 bis 1919

IV. *Hood*, 1915 bis 1920

V. Vom Waffenstillstand zum Washingtoner Abkommen, 1919 bis 1921

1. Marinepolitik
2. Das Material
3. Die neue Generation

VI. Die Washingtoner Konferenz, 1921 bis 1922

VII. *Nelson* und *Rodney*, 1922 bis 1930

VIII. Die Modernisierung der Schlachtflotte 1922 bis 1930

Die *Queen Elizabeth-Klasse*

*Warspite*

*Queen Elizabeth*

*Malaya*

*Valiant*

*Barham*

Die *Royal Sovereign-Klasse*

*Royal Oak*

*Ramillies*

*Resolution*

*Revenge*

*Royal Sovereign*

Die Tropenreise der *Barham* und *Ramillies*

*Renown*

*Repulse*

*Hood*

IX. Ersatzplanungen und das Londoner Flottenabkommen, 1927 bis 1930

## Inhalt Band 2

I. Die Auswirkungen des Londoner Flottenabkommens, 1930 bis 1939

II. Die Modernisierung der Schlachtflotte, 1930 bis 1946

Die *Royal Sovereign-Klasse* 1930 bis 1939

*Resolution*

*Revenge*

*Royal Oak*

*Royal Sovereign*

*Ramillies*

Kriegsmodernisierungen

*Hood*, 1929 bis 1941

*Barham*, 1931 bis 1941

*Repulse*, 1933 bis 1941

*Malaya*, 1934 bis 1946

*Warspite*, 1930 bis 1946

Umbau 1934 bis 1937

*Queen Elizabeth* und *Valiant*, 1930 bis 1946

Umbau von 1937 bis 1941

*Renown*, 1930 bis 1946

Umbau 1936 bis 1939

*Nelson* und *Rodney*, 1930 bis 1946

III. Die Entstehung der *King George V.*-Klasse, 1933 bis 1936

Forderungen des Marinestabes an die 1937er-Großkampfschiffe

Die Entwürfe der 1935er-Schlachtschiffe

Die Londoner Flottenkonferenz 1935/36

Die 1935/36er-Schlachtschiffsentwürfe

IV. Die *King George V.*-Klasse, 1937 bis 1946

Umbauten und Erweiterungen