

**WOLFGANG MESSERSCHMIDT**

# **Die Schnellsten der Schiene**

**MOTORBUCH VERLAG STUTTGART**

# Inhalt

Statt einer Einleitung:	
<b>AUFTAKT FÜR MEHR TEMPO.</b> . . . . .	7
Die Schlüsselrolle der Geschwindigkeiten und einige Bemerkungen. . . . .	7
<b>I. SCHNELLIGKEIT UND KOMFORT VOR 1900.</b> . . . . .	10
Die ersten »Renner« mit Dampf. . . . .	11
Crampton-Lokomotiven für Eil-, Schnell-und Königszüge. . . . .	22
Amerikanische Bestleistungen. . . . .	28
<b>II. DAS »ZWEITE EISENBAHN-ZEITALTER« BEGINNT.</b> . . . . .	33
Walter Reichel, die Drehstrom-Schnellfahrversuche der Studiengesellschaft und die Weltrekordfahrten 1903. . . . .	33
Schnelle deutsche und österreichische Dampflokomotiven vor 1919. . . . .	42
Dampflokomotivprojekte für Rapidzüge. . . . .	49
<b>III. AUFWIND ZWISCHEN DEN BEIDEN WELTKRIEGEN.</b> . . . . .	53
Aerodynamik und Stromlinie. . . . .	53
Die Borsig-Entwicklungen und Einflüsse der Laufwerkverkleidung. . . . .	60
Die deutschen Stromlinien-Dampflokomotiven und schnelle Einheitslokomotiven. . . . .	63
Stromlinien-Dampflokomotiven des Auslandes. . . . .	82
USA mit 230 km/h schnellen Super-Dampfzügen. . . . .	82
Britische Rekord-Stromlinien-Lokomotiven im Serienbau. . . . .	92
Frankreichs Eigenleistungen. . . . .	104
Italiens Stromlinien-Lokomotiven - Intermezzo der Umbauten. . . . .	114
Ungarns Stromlinien-Lokomotiven und der Orient-Expreß. . . . .	119
Expreß-Züge auf der »Oktober-Bahn« in der Sowjet-Union. . . . .	121
Erfolg und Mißerfolg »exotischer« Stromlinien-Lokomotiven des Kontinents und in Fernost. . . . .	124
Berühmte Schnelltriebwagen als Vorläufer des Intercity-Dienstes. . . . .	128
Liechty's Lokomotivsystem für hohe Fahrgeschwindigkeiten. . . . .	144
Mit Kruckenberg's »Schienenzeppelein« zu neuem Weltrekord. . . . .	145
Geplante Dampflokomotiven für Tempo 250 - Projekte und der Blick fürs Machbare. . . . .	148
Die Duplex-Rekord-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn. . . . .	153

<b>IV. DER WEG INS »DRITTE EISENBAHN-ZEITALTER«</b> . . . . .	.157
Hochleistungs-Dampf-, Diesel-und Elektro-Lokomotiven . . . . .	.157
Schleudergeschwindigkeiten und Laufwerk-Schnellfahr-Erprobungen . . . . .	.174
Tempo 500 auf dem Prüfstand . . . . .	.176
Der entlastende Ausweg: Schrittmachende Spezial-Entwicklungen . . . . .	.179
Ein neuer Anfang:	
Trans-Europ-Expresß-Züge . . . . .	.191
Auf Innovationskurs: Die neuen Hochgeschwindigkeitszüge . . . . .	.197
Dynamik schneller Bahnsysteme . . . . .	209
<b>V. MIT VERSPÄTUNG IN DIE ZUKUNFT</b> . . . . .	.212
Neue Hochgeschwindigkeitsstrecken und ein europäisches Schnellverkehrsnetz . . . . .	.213