



Ferdinand Hediger  
Hans-Heinrich von Fersen  
Michael Sedgwick

# Klassische Wagen

Hallwag Verlag  
Bern und Stuttgart

β% I r,i

# Inhalt

## Allgemeiner Teil

- 9 Vorwort
- 12 Die Autoren
- 14 Einleitung
  - Deutschland, Österreich,  
Schweiz und  
Tschechoslowakei
- 18 Frankreich, Italien, Belgien  
und Spanien
- 22 England und Vereinigte  
Staaten von Amerika
- 16 Die Entwicklung des  
Automobils 1919 bis 1939
- 28 Technik
- 34 Statistik
- 35 Klassische Automobile
- 37 Erläuterungen zu den  
Abkürzungen und Angaben  
in den Tabellen

## Hauptteil

Marken in alphabetischer  
Reihenfolge

- 40 Adler
- 43 Alfa Romeo
- 55 Alvis
- 59 Amilcar
- 63 Ansaldo
- 66 Auburn
- 70 Audi
- 74 Austro Daimler
  
- 81 Bailot
- 84 Bentley
- 89 Bianchi
- 91 BMW
- 94 Buccioli
- 98 Bugatti
  
- in Cadillac und La Salle
- 117 Chenard & Walcker
- 119 Chrysler
- 124 Cord
- 128 Cunningham

- 129 Daimler
- 135 Delage
- 144 Delahaye
- 150 Duesenberg
  
- 155 Elite
- 158 Elizalde
- 161 Excelsior
  
- 164 Farman
- 167 Fiat
- 170 Franklin
  
- 173 Graf & Stift
  
- 176 Hansa-Lloyd
- 180 Hispano-Suiza
- 193 Horch
- 201 Hotchkiss
  
- 206 Invicta
- 210 Isotta-Fraschini
  
- 215 Lagonda
- 220 Lanchester
- 223 Lancia
- 228 Lincoln
- 233 Locomobile
- 235 Lorraine-Dietrich
  
- 238 Marmon
- 241 Martini
- 244 Maybach
- 252 Mercedes-Benz
- 264 MG
- 270 Minerva
  
- 275 Nacional Pescara
- 278 NAG
  
- 282 Packard
- 288 Panhard & Levassor
- 294 Peugeot
- 297 Pierce-Arrow
- 301 Praga
  
- 303 Railton
- 305 Renault
- 309 Reo

- 310 Rochet-Schneider
- 312 Röhr
- 316 Rolls-Royce
- 321 Ruxton
  
- 323 Simson-Supra
- 327 Skoda
- 329 SPA
- 332 SS
- 336 Steyr
- 340 Stoewer
- 343 Stutz
- 346 Sunbeam
- 350 Szawe
  
- 353 Talbot-Darracq
- 361 Talbot
- 364 Tatra
  
- 369 Vauxhall
- 372 Voisin
  
- 381 WAF
- 383 Walter

## Anhang

- 386 Preise 1932
- 387 Einige Museen mit  
klassischen Wagen
- 388 Die häufigsten  
Karosseriebezeichnungen
- 390 Literaturhinweise
- 398 Bildnachweis
- 400 Dank und Anerkennung

Nachfolgende Doppelseite:  
Talbot 105 «Brooklands», Super-Speed-Modell.  
Das Werksteam für die Internationale Alpenfahrt  
1934 vor dem STD-Ausstellungsraum in London.  
Die Mannschaft gewann den Alpen-Cup ohne  
Punktverlust. BGH 23 Teamchef Mike Couper/  
George Day; stehend im dunklen Anzug der  
Sponsor des Teams Charlie Joyce; BGH 22  
Hugh Eaton/Ben Higgins; BGH 21 Tommy  
Wisdom/«Bill» Wisdom. Die Fahrt ging durch  
sechs Länder über 3150 Kilometer, und ein  
Schnitt von 52 km/h mußte eingehalten werden.