

Karl Zwirchmayr

# 90 Jahre Montafonerbahn AG

Eisenbahn und Energieversorgung



,7-

Eine Dokumentation zur Geschichte und Technik der Bahnstrecke Bludenz — Schruns sowie des Elektrizitätswerkes an der Litz mit den Energieversorgungsanlagen und die Chronologie des erfolgreichen Unternehmens von den anfänglichen Bemühungen der Gründer vor hundert Jahren über die 1904 erfolgte Konzessionserteilung bis zu den letzten Ereignissen im Jahre 1994, verfaßt und zusammengestellt von Karl Zwirchmayr sowie mit einem Beitrag von Gottfried Schapler.



# INHALTSÜBERSICHT

Unser Unternehmen feiert Geburtstag	9
Einleitung	11
Zeittafel	13
Übersichtsbild	17

## ABSCHNITT I: DER EISENBAHN-BETRIEB

<b>Von den Anfängen bis zur Betriebseröffnung 1885-1905</b>	21
Etwas Geographie und Geschichte	21
Eisenbahnlinien entstehen	23
Die Montafoner wollen ihre Bahn	24
Der Plan wird konkret	25
Finanzierung und Kommissionierung waren schwierig	27
Endlich Konzessionserteilung und Baubeginn	33
Die Eröffnung war ein Jubelfest	34
Die Aktiengesellschaft der Montafonerbahn wird gegründet	37
Wo und wie die Bahntrasse verläuft	39
Die technische Ausgestaltung der Bahn	40
Die Fahrbetriebsmittel	41
Der erste Fahrplan und die Betriebsvorschriften	45
<b>Von den ersten Betriebsjahren</b>	
<b>  bis zu den Folgen der Wirtschaftskrise 1906 — 1937</b>	51
Ein erfreulicher Anfang	51
Neue Pläne	56
Die Hochwasserkatastrophen	57
Die Auswirkungen des ersten Weltkrieges	59
Die Folgen der Arlbergbahn-Elektrifizierung	65
Die Montafonerbahn im Eigenbetrieb	68
Die Vorarlberger Illwerke beginnen ihre Kraftwerksbauten	69
Empfindliche Rückschläge durch die Wirtschaftskrise	78
<b>Vom Anschluß an das Deutsche Reich</b>	
<b>  bis zur Vollbeschäftigung in der Zweiten Republik 1938 — 1960</b>	89
Verkehrszunahme nach dem Anschluß und im zweiten Weltkrieg	89
Die Entwicklung in der Nachkriegszeit	94
Das Jubiläumsjahr 1955	99
Tödliche Unfälle und die Zeit bis zum Privatbahnunterstützungsgesetz	102

<b>Die Jahre des technischen Aufschwunges 1961—1981</b>	107
Verbesserungen an allen Ecken und Enden	107
Der Zweistromsystem-Triebwagen ET 10.103 ist endlich fertiggestellt	115
Neue Aufgaben, Probleme und Erfolge	120
Dampfzugfahrten und Zugabsturz	126
Die Modernisierung geht weiter	130
Der Museumsbahnbetrieb Montafon wird geboren	136
Der Bahnhofumbau Schruns und weitere Ereignisse	143
Die Umschaltung der Fahrdrachtspannung auf 15 kV Einphasenwechselstrom 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Hz	152
Die Montafonerbahn beim Jubiläum „100 Jahre Vorarlberger Bahn“ und anderen Festlichkeiten	157
Weitere Veränderungen im Fahrzeugpark und neue Bauvorhaben	161
<b>Die großen Investitionen und die Ereignisse der letzten Jahre 1982-1994</b>	179
Der Remisen- und Werkstättenneubau im Bahnhof Schruns	179
Weitere Ereignisse im Bau- und Betriebsablauf	180
Verbesserungen durch Triebdrehgestellumbau, Diesellokomotivkauf und Zuggleitfunk	185
Die Trassenverlegung und die Brückenneubauten in Lorüns	187
Der ehemalige „Transalpin“ ÖBB-Baureihe 4130 nun bei der Montafonerbahn und die Fahrzeugverkäufe	188
Der fabrikneue Nahverkehrspendelzug ET 10.107 + ES 10.207	190
Diskussion um die Bahnverlängerung nach Partenen	192
Bemerkenswerte Sonderzüge und bedauerliche Unfälle	194
Weitere Verbesserungen bei Betrieb und Technik	196
Fortschritte an Haltestellen und Sicherungen von Eisenbahnkreuzungen und die jüngsten Ereignisse	196
Der zweite Nahverkehrspendelzug ET 10.108 + ES 10.208	208
<b>Fahrtbeschreibung • Typenzeichnungen • Technische und statistische Daten</b>	213
Fahrtbeschreibung	213
Fahrzeug-Typenzeichnungen im Maßstab 1: 100	217
Zusammenstellung der wichtigsten Bahndaten	236
Fahrzeugstatistik 1905 -1994	237
Die wichtigsten Daten der im August 1994 vorhandenen Fahrbetriebsmittel	241
Eingesetzte Fremdfahrzeuge	242
Fahrzeugnummernschema	242
Beförderungsleistungen 1905 — 1993	243
Zugkilometerleistungen 1951-1993	244
Beförderungsleistung der fahrplanmäßigen Dampfsonderzüge 1970 — 1993	244
Beschäftigte beim Bahnbetrieb 1951-1993	245

## ABSCHNITT II: DER ELEKTRIZITÄTSWERK-BETRIEB

<b>Die Entwicklung der Elektrizitätsversorgung vom Beginn bis zu den sechziger Jahren 1895-1961</b>	249
Die Elektrizität als neue Energieform auch für Schruns	249
Das Litzkraftwerk wird vergrößert	253
Stromsparmaßnahmen sind angesagt	258
<b>Der gewaltige Aufschwung der Elektrizitätsversorgung 1962 — 1994</b>	267
Der steigende Energiebedarf erfordert umfangreiche Ausbaumaßnahmen	267
Ein neues Litzkraftwerk wird projektiert	272
Im Versorgungsnetz werden große Investitionen vorgenommen	274
Ortsnetz-Transformatorstationen und Schaltstellen	279
Beschäftigte im Elektrizitätswerk-Bereich 1953-1993	280
Energieerzeugung, Gesamtaufbringung und Abgabe 1955 — 1993	281
<b>Rundfunk, Fernsehen und die Kabelanlage 1964-1994</b>	283
Kabel-TV wird neuer Betriebszweig	283
Der Satellitenempfang erweitert das Angebot	286
Kabelfernsehanschlüsse 1968 -1993	289

## ABSCHNITT III: DIE AKTIENGESELLSCHAFT

<b>Die Montafonerbahn Aktiengesellschaft aus wirtschaftlicher Sicht</b>	293
Die wirtschaftliche Entstehungsgeschichte	293
Das Privatbahnunterstützungsgesetz	296
Die Sonderinvestitionsprogramme	297
Das Heimfallrecht	297
Betriebswirtschaftliche Betrachtung	298
Volkswirtschaftliche Aspekte	299
Zukunftsaussichten	300
<b>Die Organe der Montafonerbahn Aktiengesellschaft</b>	303

## ANHANG

Literatur- und Quellenverzeichnis	311
Verwendete Abkürzungen	314
Der Autor	317
Die Bildautoren	318