

Karl Zwirchmayr

90 Jahre Montafonerbahn AG

Eisenbahn und Energieversorgung



,7-

Eine Dokumentation zur Geschichte und Technik der Bahnstrecke Bludenz — Schruns sowie des Elektrizitätswerkes an der Litz mit den Energieversorgungsanlagen und die Chronologie des erfolgreichen Unternehmens von den anfänglichen Bemühungen der Gründer vor hundert Jahren über die 1904 erfolgte Konzessionserteilung bis zu den letzten Ereignissen im Jahre 1994, verfaßt und zusammengestellt von Karl Zwirchmayr sowie mit einem Beitrag von Gottfried Schapler.



INHALTSÜBERSICHT

| | |
|-------------------------------------|----|
| Unser Unternehmen feiert Geburtstag | 9 |
| Einleitung | 11 |
| Zeittafel | 13 |
| Übersichtsbild | 17 |

ABSCHNITT I: DER EISENBAHN-BETRIEB

| | |
|--|-----|
| Von den Anfängen bis zur Betriebseröffnung 1885-1905 | 21 |
| Etwas Geographie und Geschichte | 21 |
| Eisenbahnlinien entstehen | 23 |
| Die Montafoner wollen ihre Bahn | 24 |
| Der Plan wird konkret | 25 |
| Finanzierung und Kommissionierung waren schwierig | 27 |
| Endlich Konzessionserteilung und Baubeginn | 33 |
| Die Eröffnung war ein Jubelfest | 34 |
| Die Aktiengesellschaft der Montafonerbahn wird gegründet | 37 |
| Wo und wie die Bahntrasse verläuft | 39 |
| Die technische Ausgestaltung der Bahn | 40 |
| Die Fahrbetriebsmittel | 41 |
| Der erste Fahrplan und die Betriebsvorschriften | 45 |
| Von den ersten Betriebsjahren | |
| bis zu den Folgen der Wirtschaftskrise 1906 — 1937 | 51 |
| Ein erfreulicher Anfang | 51 |
| Neue Pläne | 56 |
| Die Hochwasserkatastrophen | 57 |
| Die Auswirkungen des ersten Weltkrieges | 59 |
| Die Folgen der Arlbergbahn-Elektrifizierung | 65 |
| Die Montafonerbahn im Eigenbetrieb | 68 |
| Die Vorarlberger Illwerke beginnen ihre Kraftwerksbauten | 69 |
| Empfindliche Rückschläge durch die Wirtschaftskrise | 78 |
| Vom Anschluß an das Deutsche Reich | |
| bis zur Vollbeschäftigung in der Zweiten Republik 1938 — 1960 | 89 |
| Verkehrszunahme nach dem Anschluß und im zweiten Weltkrieg | 89 |
| Die Entwicklung in der Nachkriegszeit | 94 |
| Das Jubiläumsjahr 1955 | 99 |
| Tödliche Unfälle und die Zeit bis zum Privatbahnunterstützungsgesetz | 102 |

| | |
|---|-----|
| Die Jahre des technischen Aufschwunges 1961—1981 | 107 |
| Verbesserungen an allen Ecken und Enden | 107 |
| Der Zweistromsystem-Triebwagen ET 10.103 ist endlich fertiggestellt | 115 |
| Neue Aufgaben, Probleme und Erfolge | 120 |
| Dampfzugfahrten und Zugabsturz | 126 |
| Die Modernisierung geht weiter | 130 |
| Der Museumsbahnbetrieb Montafon wird geboren | 136 |
| Der Bahnhofumbau Schruns und weitere Ereignisse | 143 |
| Die Umschaltung der Fahrdrachtspannung auf 15 kV Einphasenwechselstrom 16 ² / ₃ Hz | 152 |
| Die Montafonerbahn beim Jubiläum „100 Jahre Vorarlberger Bahn“ und anderen Festlichkeiten | 157 |
| Weitere Veränderungen im Fahrzeugpark und neue Bauvorhaben | 161 |
| | |
| Die großen Investitionen und die Ereignisse der letzten Jahre 1982-1994 | 179 |
| Der Remisen- und Werkstättenneubau im Bahnhof Schruns | 179 |
| Weitere Ereignisse im Bau- und Betriebsablauf | 180 |
| Verbesserungen durch Triebdrehgestellumbau, Diesellokomotivkauf und Zuggleitfunk | 185 |
| Die Trassenverlegung und die Brückenneubauten in Lorüns | 187 |
| Der ehemalige „Transalpin“ ÖBB-Baureihe 4130 nun bei der Montafonerbahn und die Fahrzeugverkäufe | 188 |
| Der fabrikneue Nahverkehrspendelzug ET 10.107 + ES 10.207 | 190 |
| Diskussion um die Bahnverlängerung nach Partenen | 192 |
| Bemerkenswerte Sonderzüge und bedauerliche Unfälle | 194 |
| Weitere Verbesserungen bei Betrieb und Technik | 196 |
| Fortschritte an Haltestellen und Sicherungen von Eisenbahnkreuzungen und die jüngsten Ereignisse | 196 |
| Der zweite Nahverkehrspendelzug ET 10.108 + ES 10.208 | 208 |
| | |
| Fahrtbeschreibung • Typenzeichnungen • Technische und statistische Daten | 213 |
| Fahrtbeschreibung | 213 |
| Fahrzeug-Typenzeichnungen im Maßstab 1: 100 | 217 |
| Zusammenstellung der wichtigsten Bahndaten | 236 |
| Fahrzeugstatistik 1905 -1994 | 237 |
| Die wichtigsten Daten der im August 1994 vorhandenen Fahrbetriebsmittel | 241 |
| Eingesetzte Fremdfahrzeuge | 242 |
| Fahrzeugnummernschema | 242 |
| Beförderungsleistungen 1905 — 1993 | 243 |
| Zugkilometerleistungen 1951-1993 | 244 |
| Beförderungsleistung der fahrplanmäßigen Dampfsonderzüge 1970 — 1993 | 244 |
| Beschäftigte beim Bahnbetrieb 1951-1993 | 245 |

ABSCHNITT II: DER ELEKTRIZITÄTSWERK-BETRIEB

| | |
|---|-----|
| Die Entwicklung der Elektrizitätsversorgung vom Beginn bis zu den sechziger Jahren 1895-1961 | 249 |
| Die Elektrizität als neue Energieform auch für Schruns | 249 |
| Das Litzkraftwerk wird vergrößert | 253 |
| Stromsparmaßnahmen sind angesagt | 258 |
| Der gewaltige Aufschwung der Elektrizitätsversorgung 1962 — 1994 | 267 |
| Der steigende Energiebedarf erfordert umfangreiche Ausbaumaßnahmen | 267 |
| Ein neues Litzkraftwerk wird projektiert | 272 |
| Im Versorgungsnetz werden große Investitionen vorgenommen | 274 |
| Ortsnetz-Transformatorstationen und Schaltstellen | 279 |
| Beschäftigte im Elektrizitätswerk-Bereich 1953-1993 | 280 |
| Energieerzeugung, Gesamtaufbringung und Abgabe 1955 — 1993 | 281 |
| Rundfunk, Fernsehen und die Kabelanlage 1964-1994 | 283 |
| Kabel-TV wird neuer Betriebszweig | 283 |
| Der Satellitenempfang erweitert das Angebot | 286 |
| Kabelfernsehanschlüsse 1968 -1993 | 289 |

ABSCHNITT III: DIE AKTIENGESELLSCHAFT

| | |
|---|-----|
| Die Montafonerbahn Aktiengesellschaft aus wirtschaftlicher Sicht | 293 |
| Die wirtschaftliche Entstehungsgeschichte | 293 |
| Das Privatbahnunterstützungsgesetz | 296 |
| Die Sonderinvestitionsprogramme | 297 |
| Das Heimfallrecht | 297 |
| Betriebswirtschaftliche Betrachtung | 298 |
| Volkswirtschaftliche Aspekte | 299 |
| Zukunftsaussichten | 300 |
| Die Organe der Montafonerbahn Aktiengesellschaft | 303 |

ANHANG

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Literatur- und Quellenverzeichnis | 311 |
| Verwendete Abkürzungen | 314 |
| Der Autor | 317 |
| Die Bildautoren | 318 |