

Flur-und Waldwege heute: asphaltiert, betoniert, befestigt

**Über die Tendenz zum Cuterwegebau
mit Hartbelägen und die Auswirkungen
auf Umwelt und Landschaft**

Arbeitsgemeinschaft CULTERRA:

**Philipp Bachmann
Thomas Bachmann
Isabelle Baeriswyl
Monika Reinwand
UeliWittwer**

**BristcfeStiftung
Öutn und Herbert Uhl
Forschungsstelle für Natur- und Umweltschutz**

1993

INHALTSVERZEICHNIS

Kurzfassung

Teil 1: Einleitung	11
Intro oder Hinführung zum Problem	11
Zielsetzung und Aufbau der Studie	13
Teil 2: Grundlagen	15
1 Ausgangslage	15
1.1 Das Problem	15
2 Arten der Strassenbefestigung	19
2.1 Definition und Klassifikation von Belags- und Naturstrassen	19
2.2 Kriterien zur Wahl der Deckschicht	28
2.3 Strassendichte und Versiegelung	30
3 Rechtliches und wirtschaftliches Umfeld	35
3.1 Anforderungen der verschiedenen Nutzer an die Strassenbefestigung	35
3.2 Ein Blick auf die rechtliche Situation	38
3.3 Kosten für Bau und Unterhalt verschiedener Wegtypen	42
4 Beiträge der Wissenschaft zur Frage der Strassenbefestigung	46
Teil 3: Umweltrelevante Probleme	49
Einleitung	49
5 Boden, Wasser und Mikroklima	52
5.1 Wasserabfluss und Erosion	52
5.2 Ökotoxikologische Auswirkungen	56
5.3 Mikroklimatische Einflüsse	57
6 Ökologie	61
6.1 Biotopzerstörung durch Bodenversiegelung	61
6.2 Kollisionen und Störungen der Fauna durch Strassenverkehr	65
6.3 Strassen als tierökologische Barrieren	67
6.4 Wege als Lebensraum	74

7	Landschaftsbild	81
7.1	Ausgangslage und Fragestellung	81
7.2	Methoden der Landschaftsbewertung	82
7.3	Ergebnisse	83
7.4	Fazit und Beurteilung	88
8	Indirekte Auswirkungen	90
8.1	Ausflugsverkehr	90
8.2	Förderung der intensiven Alp Wirtschaft	92
8.3	Strassenbau und Militär	94
8.4	Asphaltstrassen und Zweitwohnungsbau	96
8.5	Hartbeläge und Wanderer	97
8.6	Fazit	101
Teil 4: Massnahmen und Empfehlungen		103
9	Argumente	103
10	Empfehlungen und Forderungen	106
10.1	Forderungen an die Politik	106
10.2	Empfehlungen an die Planung	107
10.3	Forschungs-und Informationslücken	108
Literatur- und Abbildungsverzeichnis		111
Kurz-Portrait Bristol Stiftung		123