

Peter Kleinheins

LZ 120 „Bodensee“ und
LZ 121 „Nordstern“

Luftschiffe im Schatten des Versailler Vertrages

Friedrichshafen
1994

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
1. 1918/1919: Die Waffen schweigen, und Hoffnungen keimen auf	9
1.1 Das Kapitel „Deutsche Militärluftschiffahrt“ ist abgeschlossen	9
1.2 Die Luftschiffbau Zeppelin GmbH: ohne Aufträge, aber mit Visionen von transatlantischen Dimensionen	12
1.3 Die Idee vom „kleinen Passagierschiff“ wird geboren und gedeiht	19
2. LZ 120 BODENSEE entsteht	22
2.1 Paul Jaray erlebt die Realisierung seiner Berechnungen	22
2.2 Die Planung geht zügig voran	26
2.3 Das fertige Luftschiff und seine Charakteristika	28
2.4 August 1919: Zwei Probefahrten genügen	44
3. Die BODENSEE im regelmäßigen Passagierverkehr (Herbst 1919)	47
3.1 Fahrplanmäßige Fahrten Friedrichshafen — Berlin — Friedrichshafen	47
3.2 Zwischenlandungen in München und Rundfahrten über Berlin	60
3.3 Berlin — Stockholm — Berlin: Auftakt zur Skandinavien-Linie	64
3.4 Nächtliche Notlandung im verschneiten Wald	72
3.5 Postbeförderung mit der BODENSEE	79
4. Das Jahr 1920: Euphorie und Agonie	82
4.1 Versuchsfahrten der BODENSEE beschließen das Jahr 1919	82
4.2 Die BODENSEE bekommt die Schwester NORDSTERN und wird verlängert	84
4.3 Betriebsergebnisse des Bodensee-Berlin-Verkehrs 1919	87
4.4 In Erwartung des innereuropäischen Luftschiffverkehrs	90
4.5 Die Alliierten stoppen den Passagierverkehr	93
5. Die Auslieferung der deutschen Luftschiffe nach dem Versailler Vertrag	96
5.1 Die Alliierten wollen die gesamte deutsche Luftschiffahrt ausschalten	96
5.2 England und Frankreich erhalten vier der letzten Marineluftschiffe	99
5.3 Das kurze Leben von LZ 106 ITALIA und LZ 90 AUSONIA in Italien	102
5.4 BODENSEE und NORDSTERN kreisen ein letztes Mal über dem Bodenseegebiet	107
5.5 LZ 121 NORDSTERN als MEDITERRANEE in Frankreich (1921-1926)	110
6. LZ 120 BODENSEE als ESPERIA in Italien (1921-1928)	117
6.1 Überführung nach Ciampino und Übergabe	117
6.2 Sieben Jahre Fahrten der ESPERIA im Mittelmeerraum	121
6.3 Zwei Fernfahrten der ESPERIA: Barcelona und Tripolis (1925)	127
6.4 Die kontemporäre internationale Entwicklung des Luftschiffbaus	131
6.5 Das Ende der ESPERIA	133

7. Die Spuren der BODENSEE in der Luftschiffliistorie	137
7.1 Kein großer Sprung zum großen LZ 126	137
7.2 Jaray fordert einen BODENSEE-Nachfolger als Tourismus-Luftschiff für die Schweiz	138
7.3 Wird es für den Tourismus wieder Starrluftschiffe geben?	141
7.4 Philatelisten halten die Erinnerung an die BODENSEE wach	143
Anhang	
Technische Daten wichtiger Luftschiffe	146
Tabelle der Fahrten des LZ 120 im Jahr 1919	147
Quellenangaben	148
Literatur	153
Personenregister	156