

Manfred Bauer / John Duggan

LZ 130 „Graf Zeppelin
und das Ende der
Verkehrsluftschiffahrt

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorwort	9
2.	LZ 130 als Baustein der Idee der Verkehrsluftschiffahrt	11
2.1	Ideen für eine Verkehrsluftschiffahrt	12
2.2	Die Gründung der Deutschen Zeppelin-Reederei (DZR)	16
2.3	Deutsch-amerikanische Pläne für einen Transatlantik-Luftschiff-Verkehr	21
2.4	Das Passagierluftschiff LZ 129 „Hindenburg“ und die Planungen der Luftschiffbau Zeppelin GmbH in Friedrichshafen bzw. der Deutschen Zeppelin-Reederei für die zukünftige Passagierluftschiffahrt	23
3.	Planungen und Bau des LZ 130	27
3.1	Projekt und Bau des LZ 130 von September 1935 bis Mai 1937	27
3.2	Planungsänderung und Umbau des LZ 130 von Mai 1937 bis September 1938	42
3.3	Vorbereitungen für die Aufnahme des Fahrbetriebs	77
4.	Die Problematik der Heliumfrage in Deutschland und in den USA	79
4.1	Die Verwendung von Helium in Luftschiffen	79
4.2	Probleme der Finanzierung des Heliums durch das Deutsche Reich	83
4.3	Die Heliumfrage als politische Auseinandersetzung zwischen dem Deutschen Reich und den USA in den Jahren 1937-1939	84
4.4	Die wachsende Konkurrenz zwischen Flugzeug und Luftschiff im Transatlantik-Verkehr	102
5.	Die Fahrten des LZ 130 „Graf Zeppelin“	106
5.1	Einschränkungen und Bedingungen für den Fahrbetrieb	106
5.2	Vorbereitungen und Taufe des LZ 130	107
5.3	Weitere Interessenten an Fahrten des LZ 130	110
5.4	Der LZ 130 „Graf Zeppelin“ im Fahrbetrieb	113
5.5	Die Postbeförderung mit dem LZ 130 „Graf Zeppelin“	171
6.	Die Zerstörung des Luftschiffes LZ 130 „Graf Zeppelin“ und das Ende der Zeppelin-Luftschiffahrt	175
6.1	Technische Weiterentwicklung und geplante Fahrten 1939 und 40	176
6.2	Hoffnungen und Enttäuschungen für LZ 130	179
6.3	Götterdämmerung für die Luftschiffe und die Luftschiffhallen in Frankfurt/Main	187
7.	Epilog	203
8.	Die Fahrten des LZ 130 „Graf Zeppelin“	204
9.	Anmerkungen	207
10.	Quellen-und Literaturverzeichnis	222
10.1	Literatur	222

10.2 Zeitschriften, Zeitungen, Scripten u. ä.	223
10.3 Archive und Bibliotheken	225
10.4 Zeitungen	226
10.5 Danksagung	228