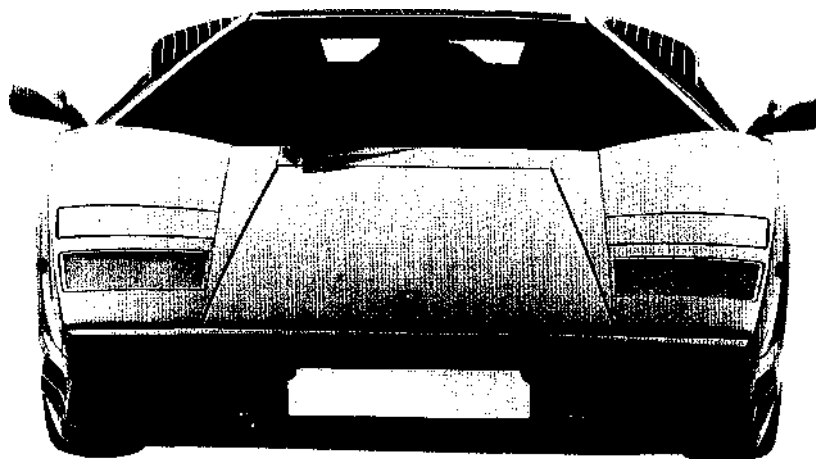


# Quentin Willson en David Selby



van Reemst uitgeverij bv  
Standaard Uitgeverij





A DORLING KINDERSLEY BOOK

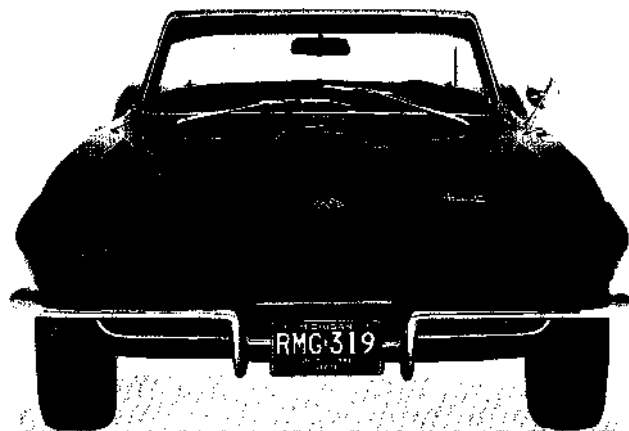
Oorspronkelijke titel: The ultimate classic car book  
 © 1995 Oorspronkelijke uitgave: Dorling Kindersley  
 Limited, Londen  
 © 1995 Text by Quentin Willson  
 © 1996 Nederlandstalige uitgave:  
 Van Reemst Uitgeverij bv  
 Postbus 170  
 3990 DD Houten  
 Verantwoordelijke uitgever voor België:  
 Standaard Uitgeverij n.v.  
 Belgielei 147A  
 2018 Antwerpen

Tekstverzorging: *de Redactk*, Amsterdam  
 Opmaak: Zspiegel, grafische zetterij, Best  
 Vertaling: Peter Brouwer en Pieter Wolswijk  
 Bewerking: Jaap Deinema

ISBN 90 410 9013 4  
 CIP  
 NUGI431  
 WD 1996/0034/186

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave  
 mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een  
 geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar  
 gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij  
 elektronisch, mechanisch, door fotokopieën,  
 opnamen, of enige andere manier, zonder  
 voorafgaande schriftelijke toestemming van  
 de uitgever.

# INHOUD



VOORWOORD 7

## INLEIDING

WAAROM KLASSIEK? 8

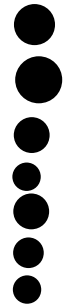
HET VERSCHIJNSEL KLASSIEKER 10

HET KOPEN VAN EEN KLASSIERE AUTO 16

## KLASSIERERS EREGALERIJ

AC <i>Ace-Bristol</i>	20	BMW M2	52
AC <i>Cobra 427</i>	22	BUICK <i>Roadmaster</i>	54
AC 428	24	<hr/>	
ALFA ROMEO		CADILLAC	
<i>1300 Junior Spider</i>	26	<i>Eldorado Convertible</i>	56
ASTON MARTIN		CADILLAC	
<i>DB4</i>	28	<i>Convertible</i>	58
ASTON MARTIN V8	30	CHEVROLET	
AUDI QUATTRO		<i>Corvette Sting Ray</i>	62
<i>Sport</i>	32	CHEVROLET <i>Impala</i>	64
AUSTIN HEALEY		CHEVROLET	
<i>Sprite Mkl</i>	36	<i>Camaro RS</i>	66
AUSTIN HEALEY		CITROEN 2CV	68
3000	38		
AUSTIN			
<i>Mini Cooper</i>	40		
<hr/>			
BENTLEY			
<i>R-Type Continental</i>	42		
BENTLEY			
<i>Flying Spur</i>	46		
BMW 507	48		
BMW 3. OCSL	50		

ililifll<sup>^</sup><sup>^</sup>B  
 W



16'286



• CITROEN • <i>Traction Avant</i>	70	FORD <i>Fairlane 500 Skyliner</i>	118	MASERATI <i>Ghibli</i>	160	PORSCHE <i>Carrera 911 RS</i>	194
• CITROEN <i>DS</i> I <i>Decapotable</i>	72	FORD <i>Mustang</i>	120	MAZDA <i>RX7</i>	164		
m CITROEN <i>SM</i>	76	FORD <i>GT40</i>	124	MERCEDES <i>300SL</i>	166	<i>RENAXJLT-Alpine</i> <i>AHO</i>	196
• DAIMLER 1 <i>SP250 Dan</i>	78	GORDON KEEBLE <i>GT</i>	128	MERCEDES <i>280SL</i>	170	ROLLS-ROYCE <i>Silver Cloud</i>	198
• DATSUN • <i>Fairlady 1600</i>	82	HOLDEN <i>FX</i>	130	MG <i>TC</i>	172		
• DATSUN <i>240Z</i>	84	HUDSON <i>Super Six</i>	132	MGA	174	SAAB <i>99 Turbo</i>	202
• DELOREAN I <i>DMC 12</i>	88	JAGUAR <i>XK120</i>	134	MGB	175	SIMCA <i>Aronde</i>	
• DE TOMASO • <i>Pantera GT5</i>	90	JAGUAR <i>XK150</i>	136	MORGAN <i>Plus Four</i>	176	<i>Plein Ciel</i>	204
• DODGE <i>Charger R/T</i>	92	JAGUAR <i>C-Type</i>	138	MORRIS <i>Minor</i>		SUNBEAM <i>Tiger</i>	206
		JAGUAR <i>E-Type</i>	140	<i>MM Cabriolet</i>	178		
		JENSEN <i>Interceptor</i>	144	NSU <i>Ro80</i>	182	TOYOTA <i>2000 GT</i>	207
• FACEL <i>VEGA 7/</i>	94			PANHARD <i>PLUTigre</i>	183	TRIUMPH <i>TR2</i>	208
B FERRARI • <i>230GT^FB</i>	98	LAMBORGHINI <i>Espada</i>	145	PEUGEOT <i>203</i>	184	TRIUMPH <i>TR6</i>	210
• FERRARI <i>308 GTB</i>	102	LAMBORGHINI <i>Miura</i>	146	PLYMOUTH <i>Barracudai</i>	186	VOLKSWAGEN <i>Beetle Karmann</i>	212
B FERRARI <i>273</i>		LAMBORGHINI <i>Countach 5000S</i>	148	PONTIAC <i>Trans-Am</i>	188	VOLKSWAGEN <i>GolfGTi</i>	216
• CTB/4	103	LANCIA <i>Aurelia B24 Spider</i>	150	PONTIAC <i>GTO</i>	190	VOLVO <i>P1800</i>	218
• FERRARI <i>Daytona</i>	104	LANCIA <i>Stratos</i>	152	PORSCHE <i>356B</i>	192		
• FERRARI <i>400 GT</i>	105	LOTUS <i>Elite</i>	154				
• FERRARI <i>363 GT4</i>		LOTUS <i>Elan Sprint</i>	158				
H <i>Berlinetta Boxer</i>	106						
• FERRARI <i>Dino</i>							
<i>M246 GT</i>	108						
• FERRARI <i>Testarossa</i>	110						
• HAT <i>3 00D</i>	112						
• FORDZJ^/	114						
• FORD <i>Thunderbird</i>	116						

DE VERNIEUWERS ZZÖ  
REGISTER 221  
DANKBETUIGING 111)

