

# Schweizer Schiöe

**anfallen Weltmeeren**

## Inhaltsverzeichnis

8-19

### Die Anfänge unserer Hochseeschifffahrt

Die ersten Schiffe des Bundes • Das tragische Ende der MALOJA  
Im Hafen von Marseille versenkt • Mit Mann und Maus untergegangen  
Der legendäre Kapitän Gerber • Das Meer zeigt die Zähne

20-43

### Schiff klar zum Auslaufen!

In der Heimat Mark Twains • Gargantuas Speisekammer  
Im Staubnebel... • Die Besatzung ist vollständig • Die Vorbereitungen zum Auslaufen  
Drei Lotsengenerationen • Scheuerdienst • Meer in Sicht  
Bildteil

44-69

### Das rauhe Handwerk der Seeleute

Eine harte Abmagerungskur • Das Reich des «Alten» • Die Ungemach der NYON  
Wo sind die Seeräuber der Karibik geblieben? • Sonntagsarbeiter • Die Freizeit an Bord  
Eine Sisyphusarbeit • Sicher ist an einem Hafen vor allem, daß man sein Geld los wird  
Bildteil

70-87

### Mit dem Ozeanfrachter durch den Regenwald

Das panamaische Fieber • Schiffe nach Maß • Eine «Chinesische Mauer»  
von San Francisco nach New York • Sechzigtausend Dollar pro Durchfahrt  
Ein neuer Kanal... ohne Schleusen?  
Bildteil

88-107

### Hallo!...Bern Radio?

Sicherheit auf See - die Angst fährt mit • Stimme und Ohren des Schiffes  
SOS - Hilfe auf See • Hilfe für Boat People • Die Zukunft gehört dem Satelliten  
Wird der Funker verschwinden? • Versenkt keine Neutralen!  
Bildteil

108-139

### Im weltgrößten Hafen: Rotterdam

Die Verschmutzung der Meere: Es muß etwas geschehen!  
Die Oilpol- und die Marpol-Konvention • Die letzte Reise des Waadtländer  
Seebären • Ausweise bitte!  
Bildteil

140-150

### Die Schweizer Reedereien

Das Andreaskreuz • Unter dem Dreizack des Neptuns  
Weinseen auf See • Die modernen Schiffe des Barons • Eine Familienangelegenheit  
Droht der Schweizer Flagge Gefahr? • Ein Mini-Marineministerium  
Zur Hälfte Schweizer • Eine Flotte für Krisenzeiten • Und die Zukunft?  
Position der Schweizer Schiffe  
Die schweizerische Hochseeflotte 1941-1985