

625.1
629.42
629.4(09)

**TRANS
PRESS**

Fahrzeugportrait

—

press

Inhalt

<i>Vorwort</i>	7
<i>Dank</i>	8

Vorgeschichte: Die Vorfahren der V 200.1

<i>Die Länderbahnzeit:</i>	<i>Erste</i>	<i>Gehversuche</i>	9
<i>Die Reichsbahnzeit</i>			11
<i>Bestrebungen zur Vereinheitlichung</i>			13
<i>Die Fahrzeugtypen der 50er Jahre</i>			14
<i>Die V 200.0</i>			15
<i>Die 6-achsige Variante: ML 2200 C'C</i>			17
<i>Zweimotorig im neuen Design: Die V 320 001</i>			18
<i>Varianten der V 200 im Ausland</i>			19
<i>Parallelentwicklung der Deutschen Reichsbahn: Die V180</i>			21

Die Technik der V 200.1 23

<i>Kurzübersicht: Technische Daten der V 200.1</i>	24
<i>Baurichtlinien für die V 200.1</i>	26
<i>Der Fahrzeugteil</i>	28
<i>Motor</i>	38
<i>Getriebe</i>	44
<i>Heizanlage</i>	48
<i>Bauartunterschiede zwischen der 1. und 2. Serie</i>	52

Hersteller und Abnahme 54

Unterhaltung 57

<i>Bahnamtliche Untersuchungen</i>	57
------------------------------------	----

Die V 200.1 im Betriebsdienst 59

<i>Stationierungen</i>	59
------------------------	----

Das Ende naht	102
<i>Zurückstellung von der Ausbesserung und Ausmusterung</i>	102
Verkäufe	107
<i>Firma Layritz/Penzberg</i>	108
<i>Griechenland</i>	109
<i>Albanien</i>	111
Museumsfahrzeuge	113
<i>Von der Deutschen Bahn AG erhalten: 221116</i>	113
<i>In privater Hand: 221135</i>	114
Die Lebensläufe der Maschinen	116
Anhang	124
<i>Literaturverzeichnis</i>	124