

MAN

Die Allrad-Alleskönner

Inhaltsverzeichnis

	Danksagung	6
	Vorwort	7
Kapitel 1	Am Anfang war ein Schweizer...	9
	Der Beginn des LKW-Baus bei MAN und der erste Weltkrieg	9
	Zwischen den Kriegen	10
	Der zweite Weltkrieg	12
Kapitel 2	Der Wiederaufbau und das Wirtschaftswunder	14
	Der Neuanfang	14
	Die ersten Neuentwicklungen	14
	Die erste Generation der Bundeswehr-Radfahrzeuge	15
Kapitel 3	Die Entstehung der KAT I-Fahrzeuge	18
	Das erste Lastenheft	19
	Die erste Projektstudie des Gemeinschaftsbüros	20
	Die 1. Prototypen reihen	26
	Die 2. Prototypen reihen	30
	Die 3. Prototypenreihen	33
	Die 4. Prototypenreihen	37
	KAT goes Austria - der sLKW	42
	Die Serienvorbereitungen und Serienvergabe in Deutschland	44
	Der Serienbau	45
Kapitel 4	Die Weiterentwicklungen auf KAT-Basis	51
	Der MAN-KAT III - die Exportvariante	55
	Der KAT II - der exklusive 8x8	
	Die Weiterentwicklung des KAT I - der KAT IA1	62
	Der neueste KAT IA1.1 / SX2000	75
	Der kleine Bruder - LX	83
	Das modulare Fahrerhaus auf neuen Wegen	86
	Vorsicht Mogelpackung - ähnliche Fahrzeuge anderer Hersteller	93
Kapitel 5	Einsatzfälle und Verwendung in allen Bereichen	96
	Die militärische Anwendung	96
	Im Auftrag der Völkergemeinschaft - Dienst bei der UN	96
	Löschen-Bergen-Retten - der Einsatz im Rettungsdienst	98
	Motorsport - Paris-Dakar und andere Träume	112
	Die Ferne ruft - die Reisemobile	118
	Weitere ungewöhnliche Anwendungsfälle	119
Kapitel 6	Der Umgang mit hochgelandegangigen Fahrzeugen - die Praxis	124
Anhang 1	Die Typnummern der beschriebenen Fahrzeuge	127
	Abkürzungen	128