

629.42(430)

629.4.01

629.4.02

629.4.03

**WALS
PRESS**

Fahrzeugportrait

Dirk Endisch

Inhalt

Vorwort

Die Baureihe 50 bei der Deutschen Reichsbahn	8
<i>Ein Ersatz für die 57^{10ut0} der Deutschen Reichsbahn</i>	8
<i>Die technische Beschreibung</i>	11
<i>Die Baureihe 50 in der Sowjetischen Besatzungszone</i>	13
Neue Kessel und mehr Leistung: Die Baureihe 50³⁵	14
<i>Die Rekonstruktion der Baureihe 50</i>	14
<i>Der Kessel 50E</i>	25
<i>Der Mischvorwärmer</i>	27
<i>Der Giesl-Flachejektor</i>	30
<i>Der Trofimoff-Schieber</i>	33
<i>Weitere Bauartänderungen</i>	34
<i>Der Tender Bauart 2'2'T28</i>	35
<i>Eine Schlußbetrachtung</i>	37
Dauerbrenner: Die Baureihe 50⁵⁰	40
<i>Der Umbau auf Ölhauptfeuerung</i>	40
<i>Weitere Bauartänderungen</i>	49
<i>Die Wendler-Lok</i>	50
<i>Besonderheiten im Betriebsdienst und in der Unterhaltung</i>	52
<i>Eine Schlußbetrachtung</i>	53
Auf allen Strecken zu Hause: Die Einsätze der Baureihe 50³⁵	54
<i>Bestandsentwicklung</i>	54
<i>Die Hochburg: Rbd Magdeburg</i>	57
<i>Rbd Schwerin</i>	85
<i>Rbd Dresden</i>	92
<i>Rbd Greifswald</i>	102
<i>Rbd Berlin, Halle, Cottbus und Erfurt</i>	105

Nordlichter: Die Einsätze der Baureihe 50⁵⁰	107
<i>Bestandsentwicklung</i>	107
<i>Rbd Schwerin</i>	109
<i>Rbd Greifswald</i>	113
<i>Rbd Halle</i>	120
<i>Heizlokeinsätze</i>	121
Die Museumsloks	123
<i>Was übrig blieb</i>	123
<i>Die Museumsloks 50 3501, 50 3648 und 50 3708</i>	128
Anhang	139
<i>Abkürzungsverzeichnis</i>	139
<i>Quellen- und Literaturverzeichnis</i>	139