

# BMW

Stefan Knittel

## BMW Motorräder 75 Jahre Tradition und Innovation



	Seite		Seite
Vorwort	6	BMW R 26, R 27	200
		BMW R 50 S, R 69 S	204
BMW Motorrad-Geschichte	7	BMW R 50/5, R 60/5, R 75/5	206
		BMW R 90/6, R 90 S	210
München als Wiege der deutschen Motorrad-Industrie	8	BMW R 60/6, R 75/6, R 60/7, R 75/7, R 80/7	212
Vom Flugmotor zum Motorrad: Die BMW-Anfangsjahre	12	BMW R 100/7, R 100 S, R 100 RS, R 100 RT, R 100 T, R 100 CS	214
Die R 32 als Grundstein des BMW-Erfolgs	22	BMW R 45, R 65, R 65 LS	218
BMW etabliert sich auf dem Markt	30	BMW R 80 G/S, R 80 ST, R 80 RT	220
Die zweite Modell-Generation	41	BMW K 100, K 100 RS, K 100 RT, K 100 LT	222
Große technische Fortschritte sichern BMW eine Spitzenstellung	54	BMW K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT	226
BMW-Motorräder im Militärdienst	62	BMW R 65, R 80, R 80 RT, R 100 RS, R 100 RT	230
Wiederaufbau mit bewährten Motorrad-Konstruktionen	69	BMW R 65 GS, R 80 GS, R 100 GS, R 100 GS Paris-Dakar	234
Beständigkeit und Pflege im BMW-Modellprogramm	78	BMW K 100 RS	238
BMW hält zum Motorrad	88	BMW R 100 R, R 80 R	240
Der Weg in die Motorrad-Zukunft	98	BMW K 1100 LT, K 1100 RS	242
Weiterentwicklungen und neue Wege	110	BMW R 1100 RS	244
BMW-Motorräder in Farbe	128	BMW F 650	248
		BMW R 1100 GS	252
		BMW R 850 R/R 1100 R	254
BMW Motorrad-Typologie	137	BMW R 1100 RT	256
		BMW K 1200 RS	258
BMW R 32	138	BMW R 1200 C	260
BMW R 37	142	BMW-Seitenwagen	262
BMW R 39	144	BMW-Verwandte	266
BMW R 42, R 47	146	BMW-Motorräder in Farbe	268
BMW R 52, R 57, R 62, R 63	148		
BMW R 11, R 16	152	BMW Motorrad-Sport	291
BMW R 2	156		
BMW R 4, R 3	158	Sportfahrer bringen Fortschritt	292
BMW R 12, R 17	162	Rennsport als Prestigeangelegenheit	308
BMW R 5, R 6	166	Neukonstruktion mit bewährtem Konzept	326
BMW R 35	170	Große Erfolge auf drei Rädern	338
BMW R 20, R 23	172	Ein Mann und seine Idee	358
BMW R 51, R 66, R 61, R 71	174	Harte Beanspruchungen für zuverlässige Motorräder	366
BMW R 75	178		
BMW R 24, R 25, R 25/2, R 25/3	182	BMW Motorrad-Entwicklung	388
BMW R 51/2	186		
BMW R 51/3, R 67	188	Alle BMW-Motorräder 1923-1993	405
BMW R 68	192	Motorrad-Jahresproduktion 1923-1993	407
BMW RS 54	194	Literatur-Verzeichnis	408
BMW R 50, R 69, R 60, R 60/2	196	Register	408