

Rudolf Petersen  
Harald Diaz-Bone

# Das Drei-Liter-Auto

Birkhäuser Verlag  
Berlin • Basel • Boston

# Inhaltsverzeichnis

Geleitwort . . . . .	7
Danksagung . . . . .	9
Einführung . . . . .	11

## **Teil I Autos fr Umwelt - ein unlösbares Problem?**

1 Anforderungen an das Auto von morgen . . . . .	27
2 Wie sauber ist sauber genug? . . . . .	39
3 Weniger ist mehr: Alternativen zur Autoflut . . . . .	61
4 Wer im Glashaus sitzt, sollte den Motor drosseln. . . . .	81
5 Stand der Technik . . . . .	97
6 Wie sparsam kann ein Auto werden? . . . . .	115

## **Teil II Zukunftskonzepte der Automobilindustrie**

7 Kraftstoffsparen ä la VW - Was bietet dergrößte deutsche Hersteller? . . . . .	141
8 Hat Opel wirklich verstanden? . . . . .	153
9 Aluminium für das Auto des 21. Jahrhunderts . . . . .	161
10 Smarte Visionen. . . . .	173
11 Benzindirekteinspritzung von Mitsubishi. . . . .	183

### **Teil III Technik für das Auto von morgen**

12	Zwischenbilanz: Drei-Liter-Autos sind in Sicht - aber . . . . .	199
13	Das Batterieauto: Energiekrise auf Rädern . . . . .	209
14	Die große Vision: Das Ein-Liter-Auto. . . . .	225
15	Kraftwerk an Bord: Die Brennstoffzelle. . . . .	243
16	Neue Werkstoffe für den Leichtbau. . . . .	267
17	Zurück aus der Zukunft: SmILE. . . . .	279

### **Teil IV Politik für das Drei-Liter-Auto**

18	Die Politik hat bisher versagt . . . . .	297
19	Anforderungen an die Politik. . . . .	307
20	Sparen mit dem Drei-Liter-Auto. . . . .	325
	Literatur. . . . .	347
	Stichwortverzeichnis. . . . .	349