

Christian R. Frauenknecht

Erfolgsgeschichte einer Lokomotive

Lok 2000 Re 460/465

Appenzeller Verlag

Inhalt

Einleitung	9
Fahrzeugentwicklung bei den SBB	11
Idee und Bau der Re 460	
Das Projekt Re 460	19
Dünnes Pflichtenheft	20
Lokkasten auf Herz und Nieren geprüft	33
Neuartige Stromabnehmer	37
Die Entwicklung der Umrichtertechnik in der Schweiz	37
Wegweisendes elektrisches Innenleben	41
Neukonzipiertes Drehgestell	45
Junger Designer entwickelt neuen Führerstand	47
Inbetriebsetzung und Versuchsfahrten mit der Re 460	
Fertigstellung mit Verzögerung	53
Anspruchsvolle Software	58
Versuche und Kinderkrankheiten	59
Versuche in München und Wien	59
Die verschiedenen Prüfungen	62
Die Abnahme einer Lok 2000	65
Leise Lok 2000	73
Die Re 460 im SBB-Betrieb	
Die Entwicklung der Re 460 im Überblick	79
Die Alltagseinsätze der Re 460	89
Die Ausbildung der Lokführer	89
Lok-2000-Fahrsimulator	89
Fahrendes Kraftwerk	91
Das 165-Hertz-Phänomen	91
Der Doppeldecker	105
Geleaste Lokomotiven	112
Jumbo-Güterzug	114
Unterhalt und Unfälle	116
Verletzungsrisiko des Lokführers bei einer Zugtrennung	118
Mehrstromvariante	121
Pendelbetrieb	122
IC-2000-Pendelzüge	127
Funkferngesteuerte Lokomotiven	134
Die Re 460 zu Besuch im Ausland	
Im Ausland	141
Re 460 zu Besuch in Budapest	143
SBB-Lok-2000 in Norwegen	145
Lokumlauf in Norwegen	149
Eine Nacht in Norwegen mit der Re 460 055	153
Zweiter harter Einsatz in Norwegen	154

Die Reise zweier Re 460 nach Norwegen	155
Werbelokomotiven	167
Jubiläums-Lokomotive Re 460 084	187
Die Re 465 der BLS Lötschbergbahn AG	
BLS Lötschbergbahn AG	193
Der neue Loktyp Re 465	193
Bau und Design	195
Inbetriebnahme	200
Unterschiede zwischen Re 465 und 460	202
Vielfachsteuerungen	202
Die blauen SBB-Lokomotiven	204
Leasing	204
Jumbogüterzüge am Lötschberg	204
Re 465 im Ausland	206
Die Entwicklung der Re 465 im Überblick	208
Ausland und Verwandte	
Norwegen NSB	219
Finnland VR	227
Gleitschutzversuch mit der VR Sr2	229
Die Lok 2000 im Fernen Osten	237
Rhätische Bahn RhB	242
Montreux-Oberland-Bahn MOB	242
Biere-Apples-Morges BAM	242
Ärmelkanal: Frankreich/Grossbritannien	246
Indien	248
Die Lok-2000-Familie	252
Anhang	
Daten der Re 460 in Norwegen 1994	255
Lieferdaten: SBB Re 460 000-118	257
BLS Re 465 001-018	259
NSB EI 18 2241-2262	259
VR Sr2 3201-3220	259
RhB Ge 4/4 III 641-652	260
MOB Ge 4/4 8001-8004	260
BAM Ge 4/4 21/22	260
Erklärung der Serien- und Indexbezeichnungen	261
Anwendung des Nummerierungs-Schemas	261
Verzeichnis der Abkürzungen	261
Quellennachweis	262
Zeichnungen	262
Bildernachweis	262
Dank	263