

SCHWEIZER EISENBAHNBRÜCKEN

Peter Marti, Orlando Monsch und Massimo Laffranchi

G e s e l l s c h a f t f ü r I n g e n i e u r b a u k u n s t

Inhalt

Vorwort	5
Eisenbahnbau bis 1900	9
Ursprung - Anfänge - Pionierleistungen um 1850 - Meisterwerke um 1889	
Schweizer Eisenbahnbau	59
Erste Bahnlinien - Brückeneinsturz bei Münchenstein - Die Alpenbahnfrage - Erste Bergbahnen - Schweizerische Bundesbahnen - Elektrifizierung - Ausbau des Netzes	
Ausgewählte Schweizer Eisenbahnbrücken	89
19. Jahrhundert	90
Rheinbrücke, Bad Ragaz - Viaduc de la Paudeze, Pully - Sitterviadukt (SBB), Bruggen - Rheinbrücke, Koblenz - Thurbrücke, Ossingen - Rheinbrücke, Hemishofen - Hinterrheinbrücke, Thusis - Grandfey-Viadukt, Freiburg	
Die Zeit bis 1940	112
Landwasserviadukt, Filisur - Wiesener Viadukt, Wiesen - Kerstelenbachviadukt, Amsteg - Sitterviadukt (BT), Bruggen - Bietschtalviadukt, Raron - Isornoviadukt, Intragna - Aarebrücke, Ölten - Muotabrücke, Schlattli - Rhonebrücke, Chippis - Langwieser Viadukt, Langwies - Landquartbrücke, Klosters - Aarebrücke, Bern	
Von 1940 bis heute	148
Biberlikopfbrücke, Ziegelbrücke - Hardturm-Viadukt, Zürich - Aarebrücke, Ruppoldingen - Rohrbachbrücke, Wassen - Baltschiederviadukt, Visp - Glattviadukt, Flawil - Aarebrücke, Brugg	
Dank	173