

# Die Bahn durch den Gotthard

Anton Eggermann

Karl J. Lanfranconi

Paul Winter

Robert Kalt

Walter Trüb

Fotos:

Franz Marti

Walter Studer

# Inhalt

- 15 Roger Desponds  
**Zum Geleit**
- 19 Walter Trüb, Vorwort
- 21 Anton Eggermann  
**Beiträge zu einer Geschichte des Gotthardweges**
- 23 Gotthardraum - Niemandsland
- 25 Aus dem Gotthardraum wird Gotthardweg
- 26 Der Name St. Gotthard
- 29 Urnerische Paßpolitik am Gotthard
- 37 Vom baulichen Werdegang des Gotthardweges
- 40 Warentransit über den Gotthardpaß an Sonn- und Feiertagen kraft päpstlicher Dispens
- 43 Die Zeit der Postkutsche und des Fuhrwerkverkehrs
- 48 Alpenbahnfrage, Gotthardvertrag, Bauausführung und Rückkauf
- 55 Alpenbahnfrage und Gotthardbahn im Spiegel von Persönlichkeiten
- 70 Sozialleistungen und Wohlfahrtseinrichtungen der Gotthardbahn nach Betriebseröffnung
- 73 Gotthardbahn steigert Grundrente
- 76 Ein Kobold im Gotthardtunnel?
- 78 Das Gotthardbahn-Denkmal
- 82 Sinndeutung am Gotthard
- 85 Karl J. Lanfranconi  
**Die Baugeschichte**
- 87 Die Weitsicht
- 88 Vorprojekte für Alpenbahnen
- 91 Das definitive Projekt und die Arbeitsausführung
- 93 Die Talzufahrten auf der Nordseite
- 96 Die Nordrampe
- 103 Der Gotthardtunnel
- 112 Die Südrampe
- 114 Die Tessinischen Talbahnen
- 116 Die Ceneri-Linie
- 118 Die Gambarogno-Linie
- 118 Der Oberbau
- 119 Die Sicherungsanlagen
- 120 Der Hochbau
- 123 Die Betriebseröffnung
- 124 Die Gotthardbahn 1882-1909
- 128 Die Gotthardbahn seit 1909 - ein Teil der SBB
- 148 Die Zukunft
- 151 Paul Winter  
**Marksteine der Zugförderung am Gotthard**
- 153 Ausdrücke der Eisenbahnsprache im Wandel der Zeit
- 154 Der Streit um die Traktionsmittel der Anfangszeit
- 160 Sturm- und Drangzeiten der Traktion
- 164 Der Höhepunkt des Dampfbetriebs
- 171 Der Übergang zum elektrischen Betrieb
- 178 Die elektrischen Triebfahrzeuge der Anfangszeit
- 187 Der Weg zu Einheitslokomotiven
- 195 Das Wagenmaterial
- 208 Hilfsgeschäfte
- 210 Der Weg in die Zukunft
- 215 Robert Kalt  
**Der Verkehr auf der Gotthardbahn gestern - heute - morgen**
- 217 Der Verkehr
- 217 Eine Verkehrsprognose von 1861
- 218 Die Verkehrsentwicklung der Gotthardbahn bis zu ihrer Verstaatlichung, 1882-1909
- 220 Die Gotthardbahn nach ihrer Übernahme durch die SBB
- 223 Kampf um Transportkapazitäten und Marktanteile
- 224 Charakteristik des alpenquerenden Reiseverkehrs
- 225 Autotransporte durch den Gotthardtunnel
- 226 Die Gotthardbahn als Huckepack-Korridor
- 229 Die Alpenbahnfrage in der Schweiz 1960-1980
- 235 Walter Trüb  
**Die Entwicklung des Betriebs auf der Gotthardstrecke**