

CHRIS BARBER

# Der Käfer

FERDINAND PORSCHE  
UND DIE ENTWICKLUNG DES VOLKSWAGENS



DELIUS KLASING VERLAG

# Inhalt

<b>Vorwort</b> von Ingenieur Herbert Kaes. . . . .	6
<b>Einleitung und Danksagung</b> . . . . .	7
<b>1 Der Anfang</b> - VI und V2 (1934 - 1936). . . . .	10
<b>2 Der erste Langstreckentest</b> - V3 (1936 - 1937). . . . .	60
<b>3 Zwei Millionen Kilometer auf Hochtouren</b> -W30 (1936 - 1938). . . . .	92
<b>4 Das Brezelfenster erscheint</b> - V303, VW38/VW39 (1938 - 1945). . . . .	134
<b>5 Variationen eines Themas und weitere Entwicklungen</b>	
<i>Versionen des VW (1939 - 1945)</i> . . . . .	186
<b>6 Das Interesse des Militärs</b> - Der Kübelwagen (1937 - 1945). . . . .	216
<b>7 Er kann sogar schwimmen!</b> - Der Schwimmwagen (1940 - 1944). . . . .	266
<b>8 Der erste Porsche</b> - Typ 64 (1938 - 1945). . . . .	282
<b>9 Die Verbindung</b> - Volkswagen und Porsche 356 (1939 - 1948). . . . .	306
Anhang 1 <b>Porsches Expose</b> . . . . .	312
Anhang 2 <b>Porsche-Entwicklungsnummern</b> (mit Verbindungen zum Volkswagen). . . .	316
<b>Register</b> . . . . .	318