

Peter Baumann

Sternstunden der Schiffsarchäologie

ECON Verlag
Düsseldorf • Wien • New York

Inhalt

Vorwort	11
Einführung	
Neue Funde verlangen einen neuen Vers.	13
Teil I	
Die Zeit, in der die Boote schwimmen lernten	17
Kapitel 1	
Den Steven formten sie als Tierkopf, das Heck als Schwanz.	19
Kapitel 2	
Der neue Werkstoff ist Birkenrinde.	27
Kapitel 3	
Sie ließen das erste Kriegsschiff auf der Walstatt.	31
Kapitel 4	
Wer am Morgen kein Land sah, verlor die Orientierung.	35
Teil II	
Die Zeit, in der die Mainzer Römerschiffe fuhren	37
Kapitel 5	
Einen solchen Knüller hatten die Männer nicht erwartet.	39

INHALTSVERZEICHNIS

Kapitel 6	
Römisch waren die Dimensionen, die Bautradition war zum Teil keltisch.	43
Kapitel 7	
Wiederholte sich die Sensation vom Herbst?	53
Teil III	
Das Schiff, das zweimal unterging.	57
Kapitel 8	
Die Drachensteven sollten Dämonen vertreiben.	59
Kapitel 9	
Wie der »Fliegende Holländer« taucht das Schiff aus dem Nebel auf.	63
Kapitel 10	
Nun präsentiert sich der harmonische Schiffskörper.	67
Kapitel 11	
Und so beginnt das spannende Abenteuer.	79
Kapitel 12	
Jetzt kommt es zur Nagelprobe.	83
Kapitel 13	
Ein wenig ist man Hans Hass, ein wenig Jacques Cousteau.	89
Kapitel 14	
Die Kogge ist ein Meisterwerk, das Schiffsentwicklung greifbar macht.	99
Kapitel 15	
Die Lösung heißt Strombettuntersuchung.	105
Kapitel 16	
Ein neuer Balken kommt ins Datierungsspiel.	115

Kapitel 17	
Beim zwölften Plankengang bin ich heilfroh	119
Kapitel 18	
Der Wasserteufel sitzt im Detail	129
Kapitel 19	
800000 Liter Wasser können explodieren wie eine Bombe	135
Kapitel 20	
In einem kleinen Bauteil steckt der gemeinsame Nenner	141
Kapitel 21	
So bleibt die Frage: Konnten Koggen kreuzen?	149
Kapitel 22	
Wie ist es gewesen, das Seemannsleben?	153
Kapitel 23	
Herren, seht dieses Wetter	159
Kapitel 24	
Gott sei der Seele gnädig und barmherzig	167
Teil IV	
Schiffe, die die Welt erobern halfen	181
Kapitel 25	
Die Karavelle, die Kolumbus zärtlich »Kleines Mädchen« nannte	183
Kapitel 26	
Der Daumen war nicht mehr die wichtigste Maßeinheit	191
So gut wie ein Nachwort	
Das Wasserfahrzeug hat in der Natur kein Gegenstück	209

INHALTSVERZEICHNIS

Anhang	213
Anmerkungen und Quellenangaben	213
Seemännische Begriffe.	217
Ergänzende Literatur.	221
Personen- und Sachregister.	222