

Verkehrsgeographie

Verkehrsstrukturen, Verkehrspolitik, Verkehrsplanung

Von Dr. oec. publ. Jörg Maier
Professor an der Universität Bayreuth

Dr. rer. nat. Heinz-Dieter Atzkern
Universität Bayreuth

Mit 44 Abbildungen und 30 Tabellen

B.G.Teubner Stuttgart 1992

Inhalt

1 Einführung

1.1	Inhalte und Aufgaben der Verkehrsgeographie.....	13
1.2	Entwicklung der Verkehrsgeographie.....	14
1.2.1	Die älteren wissenschaftshistorischen Phasen.....	14
1.2.2	Neuere Ansätze wissenschaftlichen Arbeitens in den 70er und 80er Jahren.....	18

2 Regional- und gruppenspezifische Differenzierung verkehrsräumlicher Aktivitäten im zeitlichen Wandel

2.1	Verkehrsbedürfnisse und Verkehrsstrukturen.....	23
2.2	Gruppenspezifische Differenzierung verkehrsräumlicher Aktivitäten.....	27
2.2.1	Der berufsorientierte Bereich.....	27
2.2.2	Der versorgungsorientierte Bereich.....	32
2.2.3	Der bildungsorientierte Bereich.....	34
2.2.4	Der freizeitorientierte Bereich.....	37

3 Die Untersuchungsansätze im Güterverkehr

3.1	Verkehrsstrukturen im Güterverkehr.....	39
3.2	Der Container-Verkehr.....	41

4 Kommunikation und Information

4.1	Einbindung in das Konzept verkehrsräumlicher Aktivitäten.....	52
4.2	Informationstheorie und Massenkommunikation als Teil verkehrsräumlicher Forschung.....	52
4.3	Regionale Differenzierung von Kommunikationsstrukturen.....	58
4.4	Die räumlichen Auswirkungen der neuen Kommunikationstechnologien.....	64
4.4.1	Allgemeine Zusammenhänge.....	64
4.4.2	Auswirkungen auf die Standortwahl.....	66
4.4.3	Flächenbeanspruchung und Auswirkungen im Verkehrsbereich.....	67
4.4.4	Auswirkungen auf Stadtentwicklung und Siedlungsstruktur... ..	68
4.4.5	Dekonzentrations- bzw. Konzentrationsthese.....	68
4.4.6	Zentralisierungs- bzw. Dezentralisierungsthese.....	69
4.4.7	Hierarchisierungs- und Polarisierungs- bzw. Nivellierungsthese.....	69
4.4.8	These von den eingeschränkten Innovationswirkungen.....	69

8 Inhalt

5	Räumliche Aspekte des Verkehrsangebots	
5.1	Das Problem der Verkehrsinfrastruktur	72
5.2	Analyse und Bewertung der Großinfrastruktur im Verkehrsbereich	76
5.2.1	Binnenschiffahrtsstraßen und Binnenhäfen: Der Rhein-Main-Donau-Kanal oder neuerdings Main-Donau-Kanal	77
5.2.2	Raumwirksamkeit von Flugplätzen	88
5.2.3	Autobahnen und Fernstraßen	101
6	Der Einfluß des Staates auf regionale Verkehrsstrukturen	
6.1	Verkehrspolitik im Spannungsfeld zwischen ordnungs- und strukturpolitischer Zielsetzung	107
6.1.1	Konflikthaftigkeit des Verkehrssektors und Notwendigkeit zur Steuerung	107
6.1.2	Wahl der Steuerungsinstrumente als Grundsatzproblem	108
6.1.3	Ordnungs- und Strukturpolitik als Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrspolitik	109
6.2	Programmatische und rechtliche Grundlagen der Verkehrspolitik und -planung	115
6.2.1	Staatliche Ebenen der Verkehrspolitik und -planung	115
6.2.2	Verkehrspolitik als Fach- oder Sektoralpolitik	115
6.2.3	Verkehrspolitik im Rahmen der Raumordnung und Landesplanung	121
6.3	Die räumliche Wirkung der Mineralölsteuer als Beispiel für staatliche Lenkungsmöglichkeiten	124
6.3.1	Aufgaben und Funktion von Steuern in der Bundesrepublik Deutschland	124
6.3.2	Steuersystematik in der Bundesrepublik Deutschland und die Stellung der Mineralölsteuer	125
6.3.3	Raumwirksamkeit der Mineralölsteuer	126
6.3.4	Möglichkeiten und Grenzen einer regionalen Staffelung der Mineralölsteuer	129
7	Verkehrsprognosen und Verkehrspolitik als notwendige Bestandteile einer verkehrsgeographischen Analyse	
7.1	Sinn und Zweck von Prognosen im Verkehrsbereich	131
7.2	Anwendung und Funktion von Verkehrsprognosen	132
7.2.1	Prognosearten	132
7.2.2	Prognoseverfahren	133
7.2.3	Verkehrsprognosen	134
7.3	Ergebnisse und Erfahrungen bisheriger Verkehrsprognosen	136
7.3.1	Verkehrsprognosen im Generalverkehrsplan Bayreuth	136

7.3.2	Verkehrsprognose des DIW.....	137
7.3.3	Die Luftverkehrsprognose der DFVLR.....	140
7.3.4	Verkehrsszenario mittleren Horizonts für den Raum Wunsiedel.....	141

Verkehrsstrukturen und Verkehrspolitik im Verdichtungsraum

8.1	Entwicklung und Leitbilder der städtischen Verkehrsplanung im Spiegel der Generalverkehrspläne.....	143
8.1.1	Entwicklung der Stadtverkehrsplanung nach dem Zweiten Weltkrieg.....	143
8.1.2	Leitbilder zur Förderung des motorisierten Individual- verkehrs.....	144
8.1.3	Leitbilder einer restriktiven Verkehrsplanung für den motorisierten Individualverkehr.....	146
8.1.4	Ausblick: Leitbild netzstrukturell gleichberechtigter Verkehrsarten.....	147
8.2	Verkehrsanalysen und angewandte Stadtgeographie.....	148
8.2.1	Das Konzept der Verkehrsberuhigung.....	148
8.2.2	Die Idee der Fußgängerzonen.....	157
8.2.3	Radwegplanung in Verdichtungsräumen.....	161
8.2.4	Parkraum-Management und Parkraum-Marketing in Verdichtungsräumen.....	166
8.2.5	Entwicklung und alternative Möglichkeiten des innerstädtischen öffentlichen Verkehrs.....	170

Verkehrsstrukturen und Verkehrspolitik im ländlichen Raum

9.1	Verkehrspolitik für den ländlichen Raum und ländliche Verkehrsstrukturen.....	174
9.1.1	Verkehrspolitik als Teil der Regionalpolitik.....	174
9.1.2	Hintergründe und Entwicklung des Verkehrs im ländlichen Raum.....	175
9.1.3	Zusammenhang zwischen Siedlungsstruktur und Verkehrsbedienung in der Fläche.....	177
9.1.4	Verkehrsverhalten und Erreichbarkeitsverhältnisse.....	179
9.1.5	Leitbilder und neue Instrumente der Verkehrspolitik.....	181
9.2	Situation des öffentlichen Verkehrs im ländlichen Raum.....	185
9.2.1	Rahmenbedingungen des ÖPNV in der Fläche.....	185
9.2.2	Ziele und Programme des Bundes und der Länder.....	189
9.2.3	Bestand und Planung.....	190
9.3	Schiienenpersonenverkehr in der Fläche.....	193
9.3.1	Fernerreichbarkeit im Schienenverkehr.....	194
9.3.2	Regionale Verkehrsbedienung der Deutschen Bundesbahn.....	195

10	Inhalt	
	9.3.3	Angebotsstrategien der DB und die Folgen.....196
	9.3.4	Das Schweizer Konzept „Bahn 2000“.....197
9.4		Alternative Konzepte zur flächenhaften Verkehrserschließung..... 200
	9.4.1	Kooperationsformen im öffentlichen Verkehr.....202
	9.4.2	Differenzierung des öffentlichen Personennahverkehrs in der Fläche.....206
	9.4.3	Fazit: Mehr Flexibilität = Mehr ÖPNV in der Fläche..... 210
10	Verkehrsaktivitäten, Energie und Umwelt	
10.1		Umweltbelastungen durch den Verkehr.....212
	10.1.1	Lärmbelastungen.....213
	10.1.2	Luftbelastungen.....216
	10.1.3	Boden- und Wasserbelastungen.....217
	10.1.4	Landschaftsbelastungen.....218
	10.1.5	Sekundäreffekte und soziale Folgen.....219
10.2		Energie und Verkehr.....219
10.3		Maßnahmen zur Vermeidung von Umweltbelastungen.....221
	10.3.1	Technische Maßnahmen.....221
	10.3.2	Verhaltensändernde Maßnahmen.....224
10.4		Fazit: Verkehr und Umwelt - unvermeidlicher Gegensatz ?.....225
11	Der Stellenwert der Verkehrsgeographie in Wissenschaft und Praxis	
11.1		Beiträge der Verkehrsgeographie zur Verkehrstheorie.....226
11.2		Positionsbestimmung der Verkehrsgeographie.....231
		Literaturverzeichnis.....234
		Stichwortverzeichnis.....252