

Tim van Beveren

Runter kommen sie immer

**Die verschwiegenen Risiken
des Flugverkehrs**

**Campus Verlag
Frankfurt/New York**

Inhalt

Vorwort11
Das Flugzeug und wie es funktioniert15

I. Teil: Das System

1. Die Entwicklung des Flugverkehrs	23
2. Statistik-was kostet ein Menschenleben?	31
3. Flugsicherheit und Aufsichtsbehörden: »Kontrolle ist gut, Vertrauen ist besser«	35
4. Flugunfalluntersuchung - die Suche nach dem schwächsten Glied in der Kette	42

2. Teil: Von Menschen und Maschinen

1. Ein (fast) alltäglicher Take-Off	53
2. Irren ist menschlich - vom Absturz des British Midland Fluges 092 am 8. 1. 1989.	56
3. Schlampen, Pfuschen und Vertuschen - der letzte Flug der »Mozart«, oder: 61 Fehlermeldungen bis zum Crash	63
Der Unfall	63
Der »offizielle« Unfallbericht	69
Das »inoffizielle« Gutachten	72
»Doppelte Buchführung« bei Überprüfungsflügen?	80
4. Mit tödlicher Präzision - der A 320-Unfall von Warschau	86

5. Und wieder war die Landebahn zu kurz.	97
6. Der »intelligente Airbus« und seine Abstürze - Chronik einer avantgardistischen Technologie.	101
Air India 605, Bangalore, 14. 2. 1990.	103
Der Berg war einfach zu hoch... oder ist das Flugzeug doch zu tief geflogen?.	107
Der »Steuerstift«.	112
... und das Flugzeug hüpfte vor Freude.	115
Interflug auf dem Weg nach Moskau, 11. 2. 1991.....	119
China Airlines, Nagoya, 26. 4. 1994.	122
A 330-Testflug in Toulouse - wenn der Autopilot nicht das kann, was er soll.	124
Trügerische Präzision.	126
Teleloading.	130
7. Die nächste Generation - die Philosophie moderner Flugzeuge und die Ausbildung der Piloten.	132
Alles perfekt.	134
Die Ausbildung bei Aeroformation in Toulouse.	141
8. McBoeing, Airdonald & Co. - der schwere Weg der Einsicht	148
Eisbrocken im Triebwerk - war das alles ?.	148
Tausend Dollar zuviel.	151
ELAL1862JumboCargo,4. 10. 1992, Amsterdam.	154
9. Der Faktor Mensch einmal anders: wie Piloten Katastrophen verhinderten.	156
10. Rücksicht auf eine 50.000 Jahre alte Software - Menschen im Cockpit.	158

3. Teil: Gefälschte Flugzeugteile

1. Gutes Teil ist teuer - der Handel mit gestohlenen und gefälschten Flugzeugersatzteilen.	167
2. Operation »Himmelsgauner«.	170
3. Bogus Parts.	174
4. Das Partnair Puzzle - gesucht wird: ein gefälschtes Ersatzteil.	181
5. Schrauben für Boeing.	198
6. Die Ersatzteilmahnder - DoT kontra FAA.	202

4. Teil: Gefährliche Entwicklungen

1. Fliegen in der GUS - Augen zu und durch	213
2. ATC: Luftraumüberwachung im Zeitalter digitaler Funktelefone	221
3. Strahlende Höhen- von der Radioaktivität beim Fliegen	229
4. Immer höher, immer weiter, immer länger - Flugdienstzeiten	238

5. Teil: Der Passagier

1. Risikofaktor Passagier - über das Verhalten in Notfällen	257
2. Was kann der Passagier selber tun, um seine Sicherheit zu erhöhen?	268
3. Nochmal Statistik - die sicheren und die weniger sicheren Fluggesellschaften	276
4. Einschätzungen eines Piloten	282
Quellenverzeichnis	289
Glossar	292