

DAS  
RENNWAGEN-  
BUCH

SPITZENLEISTUNGEN IM RENNSPORT

*David Burgess-Wise*  
*Deutsche Fassung von Günther Görtz*



# Inhalt

*Vorwort des Verfassers 6*  
*Einleitung 7*

EIN DORLING KINDERSLEY BUCH  
Originaltitel: THE ULTIMATE RACING CAR BOOK

Copyright © by Dorling Kindersley Limited, London - www.dk.com  
Text-Copyright © by David Burgess-Wise

Einbandgestaltung: Andreas Pflaum unter Verwendung  
des Umschlags der Originalausgabe

Ins Deutsche übertragen von **Günther Görtz**

ISBN 3-613-01986-8

1. Auflage 1999

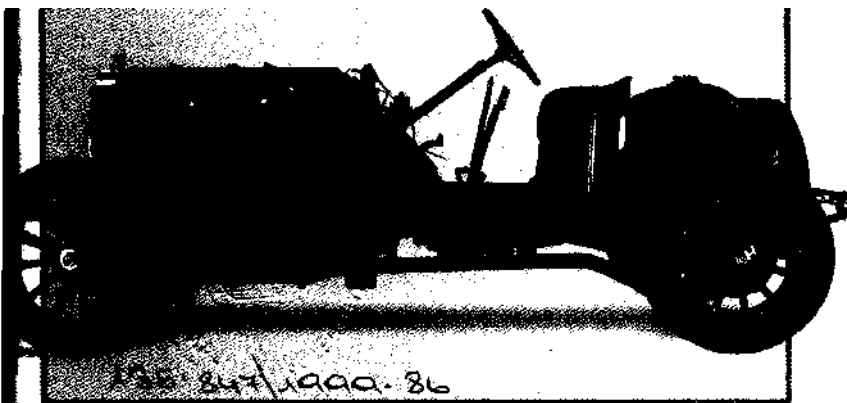
Copyright © by Motorbuch Verlag, Postfach 10 37 43,  
70032 Stuttgart  
Ein Unternehmen der Paul Pietsch Verlage GmbH & Co KG

Der Nachdruck, auch einzelner Teile ist verboten. Das Urheberrecht und sämtliche weiteren Rechte sind dem Verlag vorbehalten. Übersetzung, Speicherung, Vervielfältigung und Verbreitung einschließlich Übernahme auf elektronische Datenträger wie CD-ROM, Bildplatte usw. sowie Einspeicherung in elektronische Medien wie Bildschirmtext, Internet usw. sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages unzulässig und strafbar.

Satz: PHG Lithos, Planegg-Martinsried  
Printed in Hong Kong



Ein DORLING KINDERSLEY Buch



## TEIL 1

**DIE GESCHICHTE DES MOTORSPORTS**  
8-23

## TEIL 2

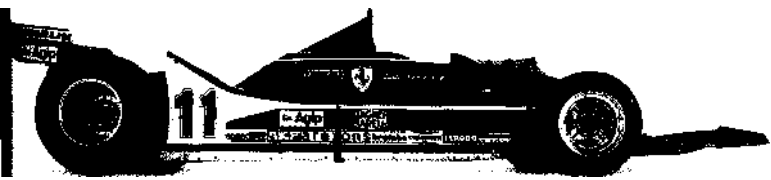
**SPITZENLEISTUNGEN IM RENNSPORT**  
24-139

**DIE FRÜHZEIT**  
26-39

*Die Gordon-Bennett-Serie 28*  
*Der Vanderbilt Cup 30*  
*Der 120 PS Itala 32*  
*Rund um die Welt 34*  
*Die Marke Fiat 36*  
*Frankreichs »Grandes Epreuves« 38*

**DIE GOLDENEN JAHRE**  
40-65

*Auf dem Brooklands-Kurs 42*  
*Der Bugatti Typ 35 44*  
*Die amerikanischen »Board-tracks« 46*  
*Die Marke Sunbeam 48*  
*Das Autodrom von Montlhery 50*  
*Der Miller 91 52*  
*Der Mille Miglia 54*  
*Der Alfa Romeo 8C2300 56*  
*Die Marke Auto Union 58*  
*Der Grand Prix auf dem Nürburgring 60*  
*Die Marke Mercedes 62*  
*Der große Preis von Monaco 64*



EINE ÄRA DER VERÄNDERUNGEN  
66-85

- Das Rennen der Zwerge* 68  
*Kurtis-Offenhauser* 70  
*Der argentinische Grand Prix* 72  
*Die Marke Maserati* 74  
*Der Jaguar C-Type* 76  
*Der britische Grand Prix* 78  
*Der Mercedes W196* 80  
*Die Marke Ferrari* 82  
*Rennen in Indianapolis* 84

AMERIKANISCHER EINFLUß  
86-101

- Der große Preis von Italien* 88  
*Der Grand Prix von Monaco* 90  
*Indianapolis Lotus-Ford Type 29* 92  
*Di 24 Stunden von Le Mans* 94  
*Die Marke Lotus* 96  
*Der große Preis der Niederlande* 98  
*Die Marke Ford* 100

BODENEFFEKT UND  
AERODYNAMIK 102-113  
*Rennen in Brands Hatch* 104

- Der Ferrari 312T4* 106  
*Rennen in Belgien* 108  
*Die Marke Porsche* 110  
*Langstreckenrennen in den USA* 112

- DIE VORHERRSCHAFT  
DES TURBOLADERS 114-125  
*Der französische Grand Prix* 116  
*Der Jaguar XJR-9LM* 118  
*Die Marke McLaren* 120  
*Der Lola Chevy* 122  
*Der spanische Grand Prix* 124

i1[9HQD2MQIQi

- EIN ZEITALTER ELEKTRONISCHER  
ZAUBEREI 126-139  
*Indianapolis* 128  
*Der japanische Grand Prix* 130  
*Die Marke Williams* 132  
*Die NASCAR-Rennen* 134  
*Der McLaren Mercedes MP4-13* 136  
*Der australische Grand Prix* 138

TEIL 3  
PERSÖNLICHKEITEN DES RENNSPORTS  
140-161

- Glossar* 162  
*Register* 164  
*Danksagungen* 168

