

i^jM Guido Stadler

Walensee **Schiffahrt**
Schiffahrt

Walensee-Linth-Zürichsee

1996

ISBN 3-907926-11-0

1	Vorwort von Alt-Regierungsrat Karl Mätzler, Sargans	7	20	Motorschiff <i>Quinten II</i> - 150 Jahre nach 1837	145
2	Geleitwort von Nationalrat Hans Werner Widrig, Bad Ragaz	9	21	Schiffsverzeichnis 1837-1996	155
3	Walensee — geografische Lage und Name	11	22	Walensee-Ledischiffahrt im 20. Jahrhundert	159
4	Sagenumwobene Frühgeschichte	19	23	Walensee-Marine im Zweiten Weltkrieg	175
5	Schiffahrtsgeschichte seit über 2000 Jahren	23	24	Seerettungsdienst und Seepolizei Walensee	181
6	Kaiser, Könige, Bischöfe, Äbte und Klöster als Schiffahrtsbesitzer	27	25	Schiffsführer auf dem Dampfschiff <i>Linth Escher II</i>	191
7	Oberwasserschiffahrtseinung - Schiffsmestergesellschaft	31	26	Der letzte Linth-Recker	195
8	Die Linth — Verbindung von Walensee und Zürichsee	37	27	Letzter Schiffsmacher in Quinten	201
9	Die Königsstrasse — der Walensee als Teilstück	49	28	Milly Walser, Quinten, Seniorchefin des Schiffs- betriebes Walensee	209
10	Verkehrsvolumen 1600 bis 1800 der Wasserstrasse Walenstadt—Zürich	57	29	Erste Quintnerin mit Schifferpatent	213
11	Grosse Wassernot vor Linthwerk	63	30	Quinten prägte fürs Leben	217
12	Rechte und Regelungen im Wandel	69	31	Sturm am Gallustag	221
io	rt r i -rr i • ^ • i	nr	32	Posthalter, Rebbauer und Schiffskapitän	225
lo	Dampschiffahrt — ein neues Zeitalter	75	33	Scnu ₁ we ^{mi} * dem Schiff	229
14	Der 3. September 1837	87	34	Walensee-Schiffahrt — Kurzgeschichte	231
15	Eisenbahn und Strasse führten zum Zusammenbruch	97	35	Literaturnachweis	241
16	Erneute Initiativen von Tourismusseite	103	36	Bilder-/Illustrations-/Informationsnachweis	244
17	Quinten rückt in den Mittelpunkt	111	37	Sponsoren	246
18	Vom Transitweg zum Touristenstrom	119	38	Vielen Dank	247
19	Motorschiff <i>Churfirsten</i> - eine markante Wende	131	39	Autor	250