

**Monika Burri, Kilian T. Elsasser, David Cugerli (Hg.)**

# **Die Internationalität der Eisenbahn 1850-1970**

**INTERFERENZEN 7**

**CHRONOS**

# Inhalt

<i>Monika Burri, Kilian T. Elsasser, David Gugerli:</i> Vorwort	9
<b>Die Internationalität der Eisenbahn: Historische Problemlagen</b>	
<i>David Gugerli:</i> Internationalität der Eisenbahn. Zur analytischen Bedeutung einer handlungsleitenden Fiktion	13
<i>Florian Cebulla:</i> Grenzüberschreitender Schienenverkehr. Problemstellungen- Methoden - Forschungsüberblick	21
<i>Daniel Nordmann:</i> Grenzen sprengen. Die SBB auf dem Weg zur europäischen Bahn	37
<b>Der kulturelle Raum der Eisenbahn</b>	
<i>Stanislaus von Moos:</i> Bahn, Zeit, Architektur. Notizen zu einer Typologie des Hybriden	47
<i>Christine Haug:</i> «Ein Buchladen auf Stationen, wo sich zwei Linien kreuzen, müsste gute Geschäfte machen ...» Der deutsche Bahnhofs- und Verkehrsbuchhandel von 1850 bis zum Ende der Weimarer Republik im internationalen Vergleich	71
<i>Daniel Speich:</i> Recht und Links der Eisenbahn. Zur visuellen Standardisierung der touristischen Eisenbahnfahrt	91
<i>Monika Burri:</i> Von der Mobilität soziotechnischer Artefakte. Nach Vorbild der Rigibahn gebaute Bergbahnen in Europa und Übersee	111
<i>Ralf Roth:</i> Wirtschaftliche, politische und kulturelle Implikationen der Eisenbahn im deutsch-skandinavischen Raum - 1870 bis 1914	131

## **Die Industrialisierung des Verkehrs**

- Günter Dinhobl*: Eisenbahnen und Kulturtransfer. Zur Internationalität von Eisenbahnen am Beispiel der Studienreisen von Eisenbahntechnikern in der Mitte des 19. Jahrhunderts 151
- Hartmut Knittel*: Normung und Standardisierung als Ausdruck der Internationalität. Die Fallbeispiele Badische Staatsbahn um 1850 und Deutsche Reichsbahn um 1920 163
- Michael Hascher*: Die Stromsystemfrage bei der Elektrifizierung der Eisenbahnen in Europa 1950-1955. Das Beispiel der Entscheidung in der Bundesrepublik Deutschland 177

## **Die Logistik der Massen**

- Colin Divall*: Railway imperialisms, railway nationalisms 195
- Allan Mitchell*: A comparative international view of French and German railways in the nineteenth Century 211
- Thomas Frey und Hans-Ulrich Schiedt*: Die internationale Erreichbarkeit von alpinen Schweizer Touristenzentren 1850-1930 am Beispiel der Rigi 219
- Bryan Stone*: Interoperability: How railways became European. Or, one step forwards and two steps back 237
- Alfred Waldis*: Internationale Eisenbahnorganisationen und die Schweiz 245

## **Die politische Ökonomie der Eisenbahn**

- Laurent Tissot*: The internationality of railways. An impossible achievement? 259
- Mark Sauer*: Lineares Denken. Eisenbahnen im politischen und ökonomischen Kalkül 273

<i>Kilian T. Elsasser: «Die Einführung der automatischen Kupplung erfordert langfristige Planung.» Eine Geschichte des Scheiterns der europäischen Bahnen</i>	285
<i>Eva-Maria Stolberg: Auf zum Pazifik. Die Bedeutung der Transsibirischen Eisenbahn für die Vernetzung des eurasischen Raumes 1891-1914</i>	293
<i>Philippe Foret: Railroad literature on suitable places. How the Japanese Government Railways forged an «Old China» travel culture</i>	309
 <b>Die Internationalität der Eisenbahn: Museale Ausstellungsformen</b>	
<i>Dieter Hopkin: The internationality of railways in the museums of today and tomorrow. The national interest: Blinkered or balanced approaches in the world's railway museums</i>	329
<i>Kilian T. Elsasser: Vergangenheit verstehen - Zukunft gestalten. Das Verkehrshaus als Plattform für Forschung und Kommunikation</i>	347
 Bildnachweis	 353
 Autorinnen und Autoren	 355