

Reinhard Lintelmann

# Kleinwagen

Isetta, Topolino, Kabinenroller & Co:  
170 Kultautomobile von 1920 bis 1975

KOSMOS

# Kleinwagen

Ein Wort vorab .....	6	Maico/Champion .....	88
Austin/Mini .....	10	Mazda .....	90
Autobianchi .....	18	Messerschmitt/FMR .....	92
AWS .....	20	Mini-Comtesse .....	98
Berkeley .....	21	Mochet .....	99
BMW .....	22	Morris .....	100
Bond .....	32	NSU .....	102
Brütsch .....	34	Opel .....	112
Citroën .....	35	Panhard .....	116
Daf .....	40	Peel .....	119
Datsun/Nissan .....	41	Peugeot .....	120
DKW .....	42	P. Vallée .....	121
Fiat .....	46	Renault .....	122
Ford .....	57	Scootacar .....	128
Fuldamobil .....	60	Steyr .....	129
Glas/Goggomobil .....	62	Subaru .....	130
Goliath .....	68	Toyota .....	132
Gutbrod .....	70	Trabant .....	133
Hanomag .....	72	Victoria/Spatz .....	136
Heinkel .....	74	Vespa .....	138
Honda .....	76	Vignale Gamine .....	139
Kleinschnittger .....	80	Volkswagen/Audi .....	140
Lloyd .....	82	Zündapp .....	142

Ergänzend zur Thematik dieses Buches, das sich mit den interessantesten in Serie gebauten Kleinwagen befasst, zeigt die Abbildung hier ein Fahrzeug – den Staunau K 750 – bei dem sich der Traum von einer Massenproduktion schnell in Luft auflöste. Prospektmaterial, das den Staunau im Jahre 1950 als „... schönsten Kleinwagen...“ ankündigte, gab es reichlich.

16 Vorserienmodelle sollen entstanden sein, doch das amerikanisch aussehende Auto – eine untermotorisierte Mischung aus Kleinwagen und Mittelklassemodell – konnte in der Fachpresse nur negative Kritik ernten. Karl-Heinz Staunau gab sein kurzes Intermezzo als Automobilbauer rasch auf, schon 1951 wurde der Name im Handelsregister gelöscht.

