

Hans Jürgen Witthöft

# Container

Die Mega-Carrier kommen

**Koehlers Verlagsgesellschaft mbH**  
Hamburg

# Inhalf

Einleitung	7
Die Schifffahrt im Containersystem	9
Grundsätzliches zur Entwicklung	10
Begriffsbestimmungen	13
Die Reedereien im Mittelpunkt	15
Es begann in den Vereinigten Staaten	19
Weitere Fahrtgebiete werden erfasst	29
Europa-Nordamerika	31
Europa-Australien/Neuseeland	32
Nordamerika-Australien/Neuseeland	37
Europa-Fernost	37
Transpazifik	41
Mittelmeerlinien	42
Europa-Karibik/Mittelamerika	44
Südamerika	45
Europa-Südafrika	46
Europa-Persisch/Arabischer Golf Mittelostverkehre	48
Landbrücken	50
Die Entwicklung geht weiter	53
Entwicklung im Containerschiffbau	62
Die »Mega-Carier« kommen	69
Lukendeckellose »Open-Top«-Containerschiffe	77
Kühlcontainerschiffe	80
Zu neuen Dimensionen	84
Weiter rasantes Wachstum und zunehmende Konzentration	88
Ausblick	99
Container-Normung	108
Identifizierung	111
Containerbau	113
Containertypen	118
Standard-Container	118
Fiats	119
Open-Side-Container	120
Open-Top- oder Hardtop-Container	120
Schüttgut- oder Bulkcontainer	120
Belüftete Container	122
Coiltainer	122
Platforms	122
Isoliercontainer	122
Ventilierte Container	123
Kühlcontainer	123
Tankcontainer	125
SeaCell-Container	127
Weitere Containertypen	128
Container-Leasing	132
Container-Depots, Reparatur und Wartung	138
Die Beladung von Containern und ihre Stauung an Bord	142
Stauung an Bord	150

Sicherheit—Versicherung . . . . .	155
Die Häfen im Containersystem. . . . .	170
Rieseninvestitionen. . . . .	171
Terminal-Equipment . . . . .	199
Organisation und Information . . . . .	217
Soziale Probleme. . . . .	226
Container im Zu- und Ablaufverkehr . . . . .	231
Binnenverkehrsträger. . . . .	231
Spedition/Straßenverkehr. . . . .	237
Schienenverkehr. . . . .	241
Binnenschifffahrt . . . . .	246
Feederschiffe/Short SeaTrade . . . . .	257
Die Schiff-Flugzeug-Kombination . . . . .	262
Quellenverzeichnis. . . . .	264

∴M

∴S

*Die Revolution, die in der weltweiten Transportwirtschaft mit der massenhaften Verwendung von Containern begann, hat ihre Keimzelle zwar in einem amerikanischen Landtransportunternehmen, ihre eigentliche Verbreitung aber ist der weltweiten Seeschifffahrt zuzuschreiben.  
(Foto: Nordcapital)*

