

Anita Kreß-2brn

RffliSSIBIRISCHE «EISENBAHN

*8000 km Faszination:
Moskau-Sibirien -Mongolei-Peking*

Reich Verlag
tc

Inhalt

Gestaltung: Hannes Opitz
Lektorat: Daniela Walker
© 1986 by Reich Verlag AG Luzern
Alle Rechte vorbehalten
Printed in Italy
Arti Grafiche Vincenzo Bona, Turin
ISBN 3-7243-0234-7

e r

Für die Mitgestaltung dieses Buches bedanke ich mich sehr herzlich bei Frau Elisabeth Waldkirch, Familie Georg Mangold, Frau Martha Albrecht und Herrn Georg Bucher.

Anita Kreß-Zorn

BILDVERZEICHNIS:

Waldkirch: S. 38, 39 rechts, 41 oben, 41 unten, 42, 43, 59 unten, 95-104, 117 oben, 122-128, 145-148, nach 200.

Mangold: S. 44, 58, 59 oben, 63, 73, 117 unten, 168.

Schönfeld: S. 165.

Schober: Umschlag hinten.

Haag: S. 57.

Weilbacher: Vorsatz vorne, S. 164, Vorsatz hinten.

Alle übrigen Fotos sind von Gert Zorn.

QUELLENVERZEICHNIS

Kühne, Ralph: *Von Moskau zum Japanischen Meer,*

Page, Martin: *Die großen Expresß-Züge*

PeterÄen, Joachim: *Schlagader einer Nation*

ders.*: *Maos stählerne Transportlinien*

Piffert, Enzo: *Transsibirien*

Portisch, Hugo: *So sah ich Sibirien*

Temming, R. L.: *Illustrierte Geschichte der Eisenbahn*

Westcott-Jones, Kenneth: *Große Eisenbahnfahrten in fünf Kontinenten*

1. Mythos „Transsibirische Eisenbahn“ <i>Legende, Darstellung, Geschichte und Technik.</i>	(
2. Die Bahnreise beginnt in Moskau 2\ <i>Moskau</i> 3(<i>Der erste Kontakt mit der Transsib.</i> 4! <i>Vor dem Ural.</i> 4/	
3. Vom Ural zum Baikalsee	6f
4. Der Baikalsee	12<
5. Grenzabwicklung UdSSR-Mongolei	13:
6. Im Reich der Erben des Dschingis Khan	13f
7. Spuren Wechsel an der mongolisch-chinesischen Grenze	17f
8. Der erste Blick auf die „Große Mauer“.	17S
9. Ankunft in Peking	193
Karte	196