

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

VI

NORDRHEIN-
WESTFALEN

VON
GÖTZVOPPEL

Mit 59 Tabellen, 26 Abbildungen und 37 Karten, davon 2 Farbkarten

WISSENSCHAFTLICHE BUCHGESELLSCHAFT
DARMSTADT

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen	VIII	a) Die Binnenschifffahrt	23
Verzeichnis der Karten und Kartogramme	IX	b) Die Eisenbahnerschließung in Nordrhein-Westfalen.	27
Verzeichnis der Tabellen.	X	c) Der Straßenverkehr.	30
Vorwort: Die Konzeption einer wirtschaftlich ausgerichteten Landeskunde.	XIII	d) Der Luftverkehr.	32
		e) Sonstige Verkehrssysteme.	33
		f) Nahverkehrssysteme.	34
		3. Die Wertung der Verkehrseignung und -leistungen in Nordrhein-Westfalen	37
I. Einführung: Das Land Nordrhein-Westfalen als Kultur- und Wirtschaftsraum in der Bundesrepublik Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft	1	V. Die Energieversorgung in Nordrhein-Westfalen.	39
1. Nordrhein-Westfalen aus wirtschaftsgeographischer Sicht	1	VI. Die Bevölkerungsentwicklung und -Verteilung in Nordrhein-Westfalen.	43
2. Nordrhein-Westfalen und seine räumliche Abgrenzung	1	1. Gesamtübersicht	43
3. Kulturräumliche Differenzierungen in Nordrhein-Westfalen.	4	2. Die natürliche Bevölkerungsentwicklung	50
4. Nordrhein-Westfalen und die Europäische Gemeinschaft	5	3. Die Wanderungsbewegungen	53
5. Nordrhein-Westfalen, ein Industrieland im strukturellen Wandel.	5	4. Die räumliche Bevölkerungsentwicklung in Nordrhein-Westfalen.	55
6. Nordrhein-Westfalen in der räumlichen Konkurrenz	6	VII. Die Erwerbsstruktur in Nordrhein-Westfalen.	60
II. Raumgliederungen in Nordrhein-Westfalen im Überblick.	8	1. Die Wirtschafts- und Erwerbsstruktur	60
1. Die naturräumliche Gliederung	8	2. Erwerbstätige und Erwerbsquoten	60
2. Wirtschaftsräumliche Gliederungsansätze	8	3. Die Erwerbsstruktur und ihr Wandel in sektoraler Gliederung	61
3. Administrative Gliederungen	11	4. Die Entwicklung der Arbeitslosigkeit	66
III. Die natürliche Raumausstattung Nordrhein-Westfalens als Grundlage seiner Wirtschaftsstruktur.	13	5. Räumliche Veränderungen der Beschäftigung	68
1. Die natürlichen Grundlagen des Raumes als Primärpotentiale wirtschaftlicher Nutzung	13	VIII. Die räumlichen Strukturen von Bergbau und Industrie im Umbruch	70
2. Geologische Grundlagen wirtschaftlicher Nutzungen.	13	1. Das industrielle Gefüge in Nordrhein-Westfalen.	70
3. Die topographische Gliederung als Erschließungsgrundlage.	14	a) Industrielle Entwicklungsphasen	70
4. Die klimageographische Gliederung	16	b) Die industriegewirtschaftliche Stellung des Landes.	71
5. Der Wasserhaushalt	17	c) Der industriestrukturelle Wandel in Nordrhein-Westfalen.	74
6. Die nutzbaren Böden.	17	d) Die Entwicklung der Industriezweige im Überblick	79
7. Die Verkehrserschließungspotentiale	18	e) Räumliche Entwicklungstendenzen der Industrie in Nordrhein-Westfalen	84
IV. Die Verkehrserschließung des Landes in räumlicher Differenzierung.	20	2. Der Bergbau.	87
1. Die Bedeutung des Verkehrswesens und der Erschließung für die Entwicklung Nordrhein-Westfalens	20	a) Die Bedeutung des Bergbaus für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes	87
2. Die Verkehrssysteme Nordrhein-Westfalens im Überblick	23	b) Der Steinkohlenbergbau.	88
		c) Der Braunkohlenbergbau.	94
		d) Sonstiger Bergbau.	97
		e) Gewinnung von Steinen und Erden	98
		3. Die Struktur der Industriegruppen und -zweige.	99

a) Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien	99	2. Die Städtesysteme in Nordrhein-Westfalen	163
a) Die Eisen- und Stahlindustrie	99	3. Die finanzielle Situation der kreisfreien Städte	170
b) Die Erzeugung von Nichteisenmetallen	103	XIV Raumpolitische Konzepte in Nordrhein-Westfalen	174
y) Metallbearbeitende und -verarbeitende Industrien	104	1. Die Landesplanung und ihre Ziele	174
8) Die chemische Industrie	105	2. Zum Konzept der Entwicklungsachsen	175
e) Sonstige Grundstoffindustrien	106	3. Die Umweltpolitik des Landes	175
b) Investitionsgüterindustrien	106	XV. Die Gliederung Nordrhein-Westfalens in Wirtschaftsräume	177
a) Die Eisen-, Blech- und Metallverarbeitung	106	1. Einführung	177
b) Der Maschinenbau	108	2. Die wirtschaftsräumliche Gliederung im Überblick	179
Y) Der Straßenfahrzeugbau	108	3. Die regionale Wertschöpfung in den Kreisen und kreisfreien Städten Nordrhein-Westfalens	182
6) Die elektrotechnische Industrie	109	XVI. Die Wirtschaftsräume in Nordrhein-Westfalen	184
e) Büromaschinen	110	1. Der Großraum Köln	184
c) Die Verbrauchsgüterindustrien	110	a) Überblick	184
a) Die Textilindustrie	110	b) Köln	184
b) Die Bekleidungsindustrie	112	c) Leverkusen	187
Y) Kunststoffherzeugung und -Verarbeitung	113	d) Das Bergheimer Braunkohlenrevier	188
8) Die Glasindustrie	113	e) Siegburg-Troisdorf	189
e) Die Holzverarbeitung	114	f) Bonn	189
d) Die Nahrungs- und Genußmittelindustrie	114	g) Das Euskirchener Land	190
4. Die Industrieinvestitionen in Nordrhein-Westfalen	115	h) Das Oberbergische Land	190
IX. Die Landwirtschaft	118	2. Das Aachener Land	191
1. Die Stellung der Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen	118	a) Überblick	191
2. Die Struktur der Landwirtschaft	121	b) Aachen	191
a) Die landwirtschaftlichen Betriebe	121	c) Düren	193
b) Die Produktion	123	d) Seifkant-Jülischer Börde	193
X. Der Fremdenverkehr in Nordrhein-Westfalen	127	3. Der Großraum Düsseldorf	193
XL Die Dienstleistungen und ihre räumliche Verteilung in Nordrhein-Westfalen	135	a) Überblick	193
1. Überblick	135	b) Düsseldorf	194
2. Die räumliche Verteilung des Einzelhandels	137	c) Das Niederbergische Land	195
3. Der Großhandel	139	d) Das Mittelbergische Land	195
4. Banken und Versicherungen	141	e) Krefeld	196
5. Unternehmungsbezogene Dienstleistungen	143	f) Mönchengladbach	196
6. Administrative Dienstleistungen	145	4. Der Niederrhein	197
7. Sonstige Dienstleistungen hoher Zentralität	147	a) Überblick	197
XII. Der Pendelverkehr	152	b) Kleve	197
1. Der Pendelverkehr in Nordrhein-Westfalen	152	c) Wesel	198
2. Die Beanspruchung der Verkehrssysteme durch den Pendelverkehr	158	5. Das Ruhrgebiet	198
3. Berufspendlereinzugsgebiete	159	a) Überblick	198
4. Die Stadtgrößen im Vergleich	160	b) Duisburg	200
XIII. Die städtischen Siedlungen	162	c) Essen	203
1. Entwicklung der Siedlungen in Nordrhein-Westfalen	162	d) Bochum	204
		e) Dortmund	204
		f) Das Nordrevier	205
		g) Hamm	205
		6. Märkisches Sauerland und Siegerland	206
		a) Überblick	206
		b) Hagen	206

c) Iserlohn	207	c) Warendorf	214
d) Lüdenscheid	207	d) Münster	214
e) Olpe	208	e) Coesfeld	215
f) Siegerland	208	f) Rheine-Steinfurt	215
7. Hochsauerland und Weserbergland	209	g) Ibbenbüren	215
a) Überblick	209	h) Gronau-Ahaus	215
b) Arnsberg-Meschede	209	i) Bocholt-Borken	215
c) Das Hochsauerland	209		
d) Das Weserbergland	210	XVII. Die Bewertung der wirtschaftlichen Struktur Nordrhein-Westfalens und dessen Stellung in der Bundesrepublik Deutschland	217
8. Ostwestfalen-Lippe	211		
a) Überblick	211	XVIII. Die Außenbeziehungen Nordrhein-Westfalens	225
b) Paderborn	211		
c) Das Lipper Land	212	Literaturverzeichnis	229
d) Minden-Lübbecke	212		
e) Herford	212	Sachregister	249
f) Bielefeld	213		
g) Gütersloh	213	Orts- und Landschaftsregister	252
9. Das Münsterland	213		
a) Überblick	213		
b) Die Soester Börde	213		