

Klaus Betz

# NORWEOEN



VERLAG



1??

# Inhalt

i	Das Phänomen Derrick oder die Kunst, in Norwegen »anzukommen«	6
II	Das gewisse »Nördlichste« - Die Norwegenreise in der Praxis. . . . .	10
m	Chronik der norwegischen Geschichte. . . . .	16
IV	<b>DREI WOCHEN IN NORWEGEN</b>	
Ankunftstag	Programm: Oslo. . . . .	21
	Ankunftstag in Oslo: Hinweise zu Museen, Parks und Ausflugszielen	26
1. Tag	Programm: Oslo. . . . .	29
	Oslo gegen Ende Mai - Spaziergang durch eine Fehleinschätzung ...	31
2. Tag	Route: Oslo - Heddal - Morgedal - Ämot/Edland/Vägslid/Haukeliseter (224-308 km). . . . .	40
	Die Ganzjahresverbindung ins »Vestlandet«	
	Von Oslo nach Haukeliseter. . . . .	44
3. Tag	Route: Haukeliseter - Røldal - Kinsarvik (98 km). . . . .	50
	Wasserfälle links, Wasserfälle rechts	
	Von Haukeliseter nach Kinsarvik und Wanderung zum NykkjesØyfossen	53
4. Tag	Route: Kinsarvik(-Storliseter)- Bergen (119 bzw. 208 km). . . . .	60
	<i>Kvardager und Hoerdager - zwischen Bokmål und Nynorsk</i>	
	Zum Vöringfossen und nach Bergen. . . . .	64
5. Tag	Programm: Bergen impressionistisch. . . . .	70
	Bergen via Krimi? - Einladung zu einer nicht ganz geplanten Tour ...	73
1. Zusatztag	Programm: Bergen klassisch. . . . .	78
	»Der vierte große Comtoir«. . . . .	79
2. Zusatztag	Programme, Variante A: Bergen - Fedje - Bergen (120 km). . . . .	84
	»Die geben niemals auf!« - Fedje als Beispiel einer scheinbar ganz gewöhnlichen Insel. . . . .	86
2. Zusatztag	Programm, Variante B: Bergen-Fläm-Myrdal-Bergen. . . . .	89
	Hinaus, hinaus und zurück - Mit dem Schnellboot »Kommandøren« in den Sognefjord, mit Fläm- und Bergen-Bahn retour. . . . .	91
6. Tag	Route: Bergen - Qudvangen (163 km). . . . .	95
	Freiwillig im ersten Gang - Von Bergen nach Gudvangen. . . . .	98
7. Tag	Route: Gudvangen - Raubergstulen/Röisheim (131/135 km). . . . .	103
	über die Sognefjell-Straße - Von Gudvangen nach Röisheim. . . . .	106
8. Tag	Route: Röisheim-Geiranger-Selje (231 km). . . . .	114
	Richtung Westkap, statt dessen - Von Röisheim nach Selje. . . . .	116

3. Zusatztag	<b>Programm: Selje-Vestkapp/Selje-Kloster</b> . . . . .	122
	<b>Geschichten und Geschichte</b>	
	Am Westkap und ein Ausflug zur Insel Selja . . . . .	124
9. Tag	<b>Route: Selje-Älesund-Ändalsnes (281 km)</b> . . . . .	128
	<b>Zwei echte »Show-downs« - Von Selje nach Andalsnes</b> . . . . .	131
10. Tag	<b>Route: Andalsnes -Sunndalsöra-Trondheim (325 km)</b> . . . . .	138
	<b>Der Übergang nach Norden</b>	
	Ein Fahrtag, fast ohne Schminke, nach Trondheim . . . . .	141
11. Tag	Programm und Route: Trondheim - Namsos (195 km) . . . . .	146
	<b>um den Dom kommt man nicht herum</b>	
	Trondheim und weiter nach Namsos . . . . .	149
12. Tag	Route: Namsos--Heilhornet (122 km) . . . . .	156
	<b>Die Nebenstrecke der Nebenstrecke - Von Namsos nach Heilhornet</b> . . . . .	158
13. Tag	<b>Route: Heilhornet - Torghatten/Brønnöysund (83/98 km)</b> . . . . .	166
	<b>Wie kommt das große Loch in den Berg?</b>	
	Den Torghatten kann man bequem durchwandern . . . . .	168
14. Tag	<b>Kann sein, kann aber auch nicht sein</b>	
	Der Tag für die unberechenbarkeit des Nordens . . . . .	172
15. Tag	<b>Route: Brønnöysund - Stokkvägen - Insel Lovund (167 km)</b> . . . . .	177
	<b>Des Nordlands Trompete - Von Brønnöysund nach Lovund</b> . . . . .	182
16. Tag, 4. und 5. Zusatztag-Programm:	Insel Lovund . . . . .	188
	<b>Nichts Besonderes, einfach Lovund</b>	
	Protokoll einer fünfzehnjährigen Beobachtung . . . . .	194
17. Tag	<b>Route: Lovund-Stokkvägen-Örnes/Reipä (96/101 km)</b> . . . . .	204
	<b>Der Polarkreis - und niemand sagt Bescheid: Von Lovund nach Reipä</b> . . . . .	206
18. Tag	<b>Route: Örnes - Bodo - Reine/Lofoten (130 km)</b> . . . . .	209
	<b>(Im Mitternacht die Lofotwand - Voí Örnes nach Reine)</b> . . . . .	213
19. Tag, 6. und 7. Zusatztag-Programm:	Reine und Umgebung . . . . .	219
	<b>Die zwei Seiten einer Medaille. Winter: Der Lofot als Lebensraum</b> . . . . .	226
20. Tag	<b>Route: Reine - Svolvaer</b> . . . . .	233
	<b>Die zwei Seiten einer Medaille. Sommer: Der Lofot als Ferienregion</b> . . . . .	236
21. Tag	<b>Route: Svolvaer-Trollhögda/Narvik (232/276 km)</b> . . . . .	240
	<b>Im Heringsjahr von 1880 - oder warum es eine Hurtigrute gibt</b>	
	Von Svolvaer nach Narvik . . . . .	243
	<b>Der Abreisetag - die Heimreise via Schweden</b> . . . . .	248
V	<b>SERVICETEIL</b> . . . . .	250
	<b>Reiseplanung</b> . . . . .	251
	<b>Reisedaten</b> . . . . .	259
	<b>Sprachhilfen</b> . . . . .	265
	Orts- und Sachregister . . . . .	268
	Namenregister . . . . .	270
	Zeichenerklärung . . . . .	271
	Bildnachweis . . . . .	272