

DAIMLERCHRYSLER

Horst Hardenberg

Siegfried Marcus
Mythos und Wirklichkeit

unter Mitarbeit von Ursula Burbaumer

Inhalt

Port des Herausgebers	
Der Mythos Marcus. Eine Legende in der Technikgeschichte	9
Lehr- und Wanderjahre	13
Titel 1	
«Aliens bliwwt bi'n Ollen».	17
Titel 2	
Die Malchiner Kindertage	23
Titel 3	
Lehr- und Wanderjahre	39
Titel 4	
Wiener Gesellenzeit	45
Titel 5	
Sein eigener Herr.	53
Titel 6	
"Telegraphen-Bauanstalt".	59
Titel 7	
«Wiener Zünder".	77
Titel 8	
Thermogeneratoren	89
Titel 9	
**Carbonisierung der atmosphärischen Luft".	99
pKapitel 10	
Frühe Flüssigkraftstoffmotoren	113
rKapitel 11	
Verbrennungsmotorentechnik 1865	127
IKapitel 12	
Der Motor von 1870	139
Kapitel 13	
Frühe Motorwagen	153
Kapitel 14	
Der motorisierte Handwagen	171
Kapitel 15	
Deutzer rasselnde Ungeheuer	185
Kapitel 16	
Der Motor von 1873	197
Kapitel 17	
Arbeiten für die k. k. Kriegsmarine	211
Kapitel 18	
Elektronisches Intermezzo	215
Kapitel 19	
Rotationsmaschinen	233
Kapitel 20	
Der Spritzbürstenzerstäuber	241

Kapitel 21	
Magnetelektrische Zündung	249
Kapitel 22	
Zweitaktmotortechnik 1882	263
Kapitel 23	
Marcus' Zweitaktmotoren 1882 und 1885	275
Kapitel 24	
Beau de Rochas - Reithmann - Otto	291
Kapitel 25	
Die Produktionsmotoren von 1887	299
Kapitel 26	
Der "holländische Capitalist"	315
Kapitel 27	
Der Antrieb des zweiten Marcus-Wagens	321
Kapitel 28	
Der zweite Marcus-Wagen	337
Kapitel 29	
Beweise die keine sind	347
Kapitel 30	
Was war wirklich?	363
Kapitel 31	
Marcus und das Seiden-Patent	381
Kapitel 32	
Immer neue Ideen	391
Kapitel 33	
Lampen und Brenner	407
Kapitel 34	
Patentierungseifer	427
Patent- und Privilegienverzeichnis	435
Namensverzeichnis	445
Anmerkungen	457
Zum Autor	460