
DER EUROFIGHTER

Bernd Vetter/Frank Vetter

**Motor
buch
Verlag**

Inhalt

Vorworte	7
----------------	---

Zur Einführung	9
----------------------	---

Die Entwicklung – der lange Weg bis zur Serienreife	11
--	----

Vorgeschichte, erste Konzepte und Studien	11
Die Air Defence Version 075 (ADV) des Tornado und German Air Force Air Defence Version (GAFAD)	14
VSTOL-Projekte	15
Das technisch-operationelle Luftkampf-Konzept	15
Das Fire Flight Control System	16
Die Post Stall-Technologie (PST)	16

Die CCV-Technologie	19
---------------------------	----

Das Taktische Kampfflugzeug TKF-90	22
Anforderungen der Luftwaffe	23
Der EAP Technologie-Erprobungsträger	30

Der Weg zur Rockwell/MBB X-31	33
-------------------------------------	----

Der Weg zum Abschluss des EFA- Entwicklungsvertrags	37
Erklärung über die Weiterführung des EFA-Programms	37
NATO Eurofighter and Tornado Management Agency (NETMA)	40

Die 90er-Jahre	42
Der Jäger 90 im Spannungsfeld der Politik	42

Vom Jäger 90 zum Eurofighter 2000	48
Vorbereitungen zum Erstflug	50
Unterzeichnung der Industrieverträge	56
Das Programm gewinnt an Dynamik	57
Rückschlag	60
Zieleinlauf	61

Produktion und Industrieunterstützung	63
--	----

Entwicklung und Fertigung	63
Entwicklungs- und Fertigungsaufteilung	64
Komponentenfertigung	65
Endfertigung, Prüfflüge und Übergabe	67

Tranchen, Baulose, Blocks und Ausblick	72
Die Baulose (Batches) und Blocks der Tranchen	74
Ausblick	77

Industrieunterstützung des Eurofighters	78
Das SUZ in Manching	78

Innere Werte	81
--------------------	----

Die Technik im Detail	81
Auslegung und Zelle	81
Der Rumpfbug	85
Tragwerk	87
Steuerklappen	87
Rumpfmittelteil	88
Rumpfheck	88
Leitwerk	88

Alles im Blick	89
Das Cockpit	89
Multifunktions-Farbmonitore (MHDD)	90
Head-up-Display (HUD)	90
Bodenkollisionswarnsystem (GPWS)	90
Warnanlagen	90
Piloteneingaben mit HOTAS	91
Helmsichtsystem (HEA)	91
Direkte Spracheingabe (DVI)	92
Multiples Informationsverteilungssystem (MIDS)	92
Schleudersitz	92

Flugsteuerungssysteme	93
Flugzeugsteuerung	93
Autopilot	94
Automatische Restabilisierung	94
Das Avionik-System	94
Software und Datentransfer	94
Instrumentierung, Navigationsgeräte	94
Integrierte Überwachung und Datenaufzeichnung	94
Kommunikationssysteme	95
Feuerleit- und Identifikationssystem	95
Die Radarsysteme ECR 90 CAPTOR und CAESAR	95
Der Blick in die Zukunft, das CAESAR-Radar	97
Die Funktionsweise des CAESAR	97
Flugzeugsysteme	99
Das PIRATE System	99
Kontrollsystem für die Flugzeug-Grundsysteme (UCS)	100
Elektriksystem	100
Hydrauliksystem	100
Fahrwerk	101
Sekundäre Energieversorgung	101
Klimatisierungs- und Belüftungsanlage (ECS)	101
Das Kraftstoffsystem	101
Schub satt	102
Das Eurojet 200-Triebwerk	102
Die Arbeitsaufteilung	104
Das Turbo Union RB.199-Triebwerk	108
Die Bewaffnung des Eurofighters	108
Die Bordkanone	108
Kurzstreckenlenk Waffen AIM-9L/M, IRIS-T und ASRAAM	109
Mittelstreckenlenk Waffen AIM-120 AMRAAM und Meteor	112
Luft-Boden-Bewaffnung	114
Elektronischer Selbstschutz (DASS)	118
Die zweisitzige Eurofighter Variante	120

Der Eurofighter in seinem Element	123
Im Einsatz bei den Luftwaffen	123
Die Deutsche Luftwaffe	123
Jagdgeschwader 73 »Steinhoff«	125
Die Eurofighter-Ausbildung beim JG 73 »Steinhoff«	127
Aus der Sicht des Kommodores	131
Nachtflug	133
Jagdgeschwader 74	138
Flugbetrieb mit dem Eurofighter	144
Technische Schule der Luftwaffe 1	150
Das BWB und die WTD 61	150
Die italienische Luftwaffe	154
Die spanische Luftwaffe	158
Die Royal Air Force	162
Die österreichische Luftwaffe	169
Die Königlich Saudi-Arabische Luftwaffe	174
Mögliche Eurofighter Kunden der Zukunft	175
Griechenland	175
Türkei	175
Japan	175
Schweiz	176
Anhang	177
Meilensteine	177
Abkürzungen	182
Literaturquellen	186
Dank	187
Die Autoren	187