

So funktioniert der Eisenbahnbetrieb

Vorwort	5
1. Die Trassen	8
Niedriger Standard	12
Keine Alternative	18
2. Vom Zeitabstand bis zum elektronisch geregelten Betrieb	20
Schmale Spur	28
Zeit- oder Raumabstand?	32
Je Blockabschnitt ein Zug!	34
Der Zug wirkt mit	37
Vorgeschriebener Wortlaut	41
Nur ab- und zurückgemeldet	46
Signalverschluss aufgehoben	49
Abläufe automatisiert	55
3. Zug und Zugpersonal	60
Der Disponent entscheidet	65
Das Personal	68
Die Wagenliste	78
Schützen und Sichern	85



4. Rangieren und Rangierpersonal 88

Geringerer Aufwand 94
Es wird weniger rangiert 96
Wie am Fließband 101

5. Die Planwirtschaft 106

Betriebliche Fahrpläne 110
Liegende und stehende Darstellung 112
Fahrplan für das Zugpersonal 119
Ende der gedruckten Fahrpläne? 124

6. Die Zugleitung 126

Die »Bü« ordnet an 129
Dispatcher und Mangelwirtschaft 133
Selbst regelnder Zugverkehr 136
Zuglenkung automatisiert 139
PC beim Fahrdienstleiter 141

7. Genormter Betrieb 144

Elektrische Stoßstellen 150
Thalys nicht zugelassen 153

8. Literaturverzeichnis 158

