

ilert Hack

UTOS

schneller machen

^

**Motor
buch
Verlag**

; Vorwort	7
•(Mit Tuning zum individuellen Auto.	9
'••\$/o die Leistung herkommt.	17
Hubraumvergrößerung.	34
Ben mittleren Druck erhöhen.	42
Anheben der Drehzahl.	64
Die Mehrventil-Technik.	76
Aufladung - Leistung unter Druck.	93
Pas Motormanagement.	145
Vergaser und Vergaseranlagen.	176
Vergaser einstellen.	201
iKraftstoff-Einspritzung.	209
Chip-Tuning.	248
Einfluss der Saugsysteme.	254
Arbeiten am Zylinderkopf und an den Ventilen.	267
Maßnahmen an Kurbeltrieb, Schwungrad und Kolben.	297
Ventiltrieb und Nockenwellen.	319
Die Auspuffanlage.	358
Kühlung und Schmierung.	374
Das Fahrwerk.	391
Reifen und Räder.	425
: Stoßdämpfer und Stoßdämpferbauarten.	443
-Getriebe und Achsantrieb.	455
Tuning ab Werk / Praktisches Tuning.	478
Audi als interessante Tuning-Basis.	482
'Mini und Cooper - Eine gute Kombination.	486
^SMW - Sportliche Autos ab Werk.	494
^Mercedes - Tuning bis zur Oberklasse.	504
Opel - Sportliche Autos zu günstigem Preis.	516
^jPorsche - Mit Tuning zum Super-Sportwagen.	526
£i(raße Möglichkeit bei Volkswagen.	533
ljNützliche Adressen von A bis Z.	548