

Christoph Maria Merkf

Verkehrsgeschichte und Mobilität

HOCHSCHULE
LIECHTENSTEIN
Bibliothek

<? * * * 1 > *

Verlag Eugen Ulmer, Stuttgart .,

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|--|---|----|
| Vorwort | i., ii., iii. | 7 |
| Einführung: Verkehrs- und Mobilitätsgeschichte | 1.1, 1.2, 1.3 | 9 |
| 1 | Verkehr und Industrialisierung | 15 |
| 1.1 | Verkehr, Entwicklung und Macht in der vorindustriellen Zeit | 15 |
| 1.2 | Verkehr als Schmiermittel der industriellen Revolution | 20 |
| 2 | Urbanisierung, Nationalisierung und Globalisierung | 26 |
| 2.1 | Urbanisierung: Vom Land in die Stadt | 26 |
| 2.2 | Nationalisierung und die Integration von Märkten | 29 |
| 2.3 | Globalisierung: Weltweite Netze | 32 |
| 3 | Innovationen zu Wasser, zu Lande und in der Luft | 35 |
| 3.1 | Das Schiff: Von der Karavelle zum Supertanker | 35 |
| 3.2 | Häfen, Flüsse und Kanäle | 36 |
| 3.3 | Die Eisenbahn | 42 |
| 3.4 | Das Fahrrad | 47 |
| 3.5 | Das Automobil und die Straße | 52 |
| 3.6 | Der Ballon und das Luftschiff | 60 |
| 3.7 | Das Flugzeug und der Flughafen | 63 |
| 3.8 | Exkurs in andere Sphären: Raumfahrt | 72 |
| 4 | Über die Modernisierung der Mobilität | 76 |
| 4.1 | Schneller | 76 |
| 4.2 | Weiter | 79 |
| 4.3 | Mehr | 80 |
| 4.4 | Billiger | 81 |
| 4.5 | Sicherer | 83 |
| 4.6 | Weiblicher? | 86 |
| 5 | Wie nachhaltig ist moderner Verkehr? | 88 |
| 5.1 | Die sozialen Kosten des Verkehrs | 88 |
| 5.2 | Mobilität und Energieverbrauch | 90 |
| 5.3 | Mobilität und Landverschleiß | 94 |

G Inhaltsverzeichnis

G Privat oder staatlich? Zur Organisation des Verkehrs

B.1 Hin und Her: Verstaatlichungen und Privatisierungen

6.2. Mobilmachung: Über militärische Mobilität

7 Mobilität als sozialräumliches Gefüge

7.1 Verkehrsträger und -mittel: Konkurrenz und Komplementarität

7.2 Wechselwirkungen zwischen Lebensstil und Raum

Literaturverzeichnis

Verzeichnis der Tabellen

Bildquellen

Personenregister