

Peter Novy

Mobilität - Steuern

**Die Lenkungsfunktion von Abgaben
im motorisierten Verkehr**



PETER LANG

Frankfurt am Main • Berlin • Bern • New York • Paris • Wien

.a =

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
Einleitung und Übersicht	6
I. Mobilität	10
1.1. Bewegung und Beweglichkeit	12
1.1.1. Bewegung als Grundbedürfnis (Mobilitätsbedürfnis).	12
1.1.2. Die Entwicklung zur Automobilität	16
1.1.3. Zwischen Immobilität und Mobilität (Das Bleiben).	24
1.1.4. Mobilität und Macht	28
1.1.5. Freiheit durch Mobilität	33
1.1.6. Die Freizeitgesellschaft	36
1.1.7. Völkerwanderungen.	39
1.2. Mobilität in Österreich.	44
1.3. Die Auswirkungen von Mobilität	51
1.3.1. Schäden.	51
1.3.2. Kosten.	56
1.3.3. Bewertung und Einschätzung.	81
1.4. Literatur und Anmerkungen.	90
II. Lenkungsabgaben.	97
11.1. Verkehr und Marktwirtschaft	99
11.1.1. Marktwirtschaft	100
11.1.2. Verkehrswirtschaft.	104
11.1.3. Wirtschaftliche Prinzipien.	107
11.2. Verkehrssteuerung in der Marktwirtschaft	123
11.3. Einwände gegen Abgaben.	128
11.4. Lenkungsfunktion.	132
11.5. Abgaben.	145
11.6. Wirkungsanalyse.	150
11.7. Literatur und Anmerkungen.	155

III.	Bonussysteme.	157
111.1.	Bonussysteme in Österreich.	157
111.1.1.	Bausparprämie.	158
111.1.2.	Steuererstattungen nach dem KVFG.	158
111.1.3.	Sonderausgaben nach Par 18 (1) EStG.	159
111.1.4.	Lenkung.	160
111.2.	Der Ökobonus.	170
111.2.1.	Funktion des Ökobonus.	171
111.2.2.	Wirkungen Ökobonus.	171
HI.2.3.	Auswirkungen auf einen Haushalt.	173
HI.2.4.	Ökobonus im internationalen Umfeld.	174
HI.2.5.	Ökobonus und Wirtschaft.	175
HI.2.6.	Ökobonus und Gesellschaft.	176
III.5.	Literatur und Anmerkungen.	177
IV.	Zusammenfassung.	178
IV. 1.	Mißverständnis Mobilität.	178
IV.2.	Lenkungsabgaben.	179
IV.3.	Der soziale Aspekt.	180
IV.4.	Öffentlicher Verkehr.	188
IV.5.	Erkenntnisse Lenkungsabgaben.	189
IV.6.	Literatur und Anmerkungen.	191
V.	Berechnungen.	192
VI.	Abbildungsverzeichnis.	222
VII.	Literaturverzeichnis.	224