

Ruedi Meier

Umweltgerechte Verkehrsabgaben

Vorschläge für eine Neuorientierung

Verlag Rüegger

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Inhaltsübersicht	8
1. Zusammenfassung	9
2. Verkehrsflut ohne Ende?	15
2.1 Die Folgen des Verkehrs für Gesellschaft und Umwelt	15
2.1.1 Tote und Verletzte	15
2.1.2 Verkehr: Umweltproblem Nr. 1	16
2.2 Externe Kosten des Verkehrs	19
2.3 Kein Ende in Sicht: Das Verkehrswachstum geht weiter	24
2.4 Zielsetzungen bis zum Jahr 2000	31
2.5 Konkrete Massnahmen	32
3. Verkehrsabgaben heute: Ein Überblick	35
3.1 Europäische Länder	35
3.2 Verkehrsabgaben in der Schweiz	37
3.2.1 Treibstoffzölle auf nationaler Ebene	39
3.2.2 Fiskalisch motivierte Autobahnvignette	44
3.2.3 Gewichtsabhängige Schwerverkehrsabgabe (SVA)	45
3.3 Kantonale Verkehrsabgaben	46
3.3.1 Motorfahrzeugsteuer auf kantonaler Ebene	46
3.3.2 Parkplatzgebühren und -abgaben	47
4. Die Strassenrechnung des Bundes: Die Erfassung der Kosten und Einnahmen	49
4.1 Die Resultate der Strassenrechnung	49
4.2 Mängel der Strassenrechnung	52
4.3 Folgerungen: Neuorientierung der Strassenrechnung	54

5. Die Zweckbindung der Treibstoff zolle und ihre Verwendung	55
5.1	Geltende Verfassungsgrundlage. 55
5.2	Effektive Mittelverteilung. 58
5.3	Forderungen zur Zweckbindung. 63
6. Neuorientierung der Verkehrsabgaben - Strassenrechnung - Zweckbindung ..	65
6.1	Die Grundsätze. 65
6.2	Ein neuer Kontenrahmen. 69
7. Projekte - Massnahmen.	71
7.1	Europäische Ebene: Harmonisierungsschritte der EG. 71
7.2	Nationale Projekte. 74
	7.2.1 Erhöhung des Grundzolles?. 75
	7.2.2 Weiterführung der Autobahnvignette?. 76
	7.2.3 Weiterführung der Schwerverkehrsabgabe. 77
	7.2.4 Transitabgabe. 81
	7.2.5 CCvAbgabe: Notwendiger Einbezug des Verkehrs 85
	7.2.6 Weitere Etappen:
	Benzinpreiserhöhung mit Rückerstattung. 87
7.3	Kantonale und kommunale Abgaben. 94
	7.3.1 Emissionsabhängige Motorfahrzeugsteuer?. 94
	7.3.2 Parkplatzabgaben. 96
	7.3.3 Road Pricing?. 100
8. Bilanz: Die Auswirkungen.	103
8.1	Die ökologischen Effekte. 103
8.2	Der administrative Aufwand. 106
8.3	Die Verteilungseffekte. 107
	8.3.1 Die personellen Verteilungseffekte. 107
	8.3.2 Übermässige Belastung für Rand- und Berggebiete? 110
8.4	Negative Folgen für die Wirtschaft?. 112
Anhang und Literaturverzeichnis.	117