

Cilles Forster

Transit ferroviaire à travers la Suisse (1939-1945)

**Publié par la
Commission Indépendante d'Experts
Suisse — Seconde Guerre Mondiale**

Éditions Payot, Lausanne CHRONOS

Table des matières

Table des tableaux, des graphiques et des cartes	10
Abréviations	12
Introduction	15
Première Partie: Les personnes	
I Des convois de déportés à travers la Suisse?	19
1 Le cadre italien	20
2 Les sources suisses	21
3 Faits et rumeurs	23
II Des «travailleurs forcés» italiens ont-ils traversé la Suisse?	25
1 Origine de la migration italienne en Allemagne et degré de liberté de l'enrôlement	25
2 Démarches auprès des autorités suisses et analyse quantitative du transit	28
3 Craintes des autorités suisses	32
4 Réaction des Alliés et de l'Axe - Question du passage éventuel de soldats	34
5 La suspension du transit de travailleurs italiens	36
Deuxième Partie: Les marchandises	
III Les liaisons transalpines suisses	41
1 Caractères généraux	41
2 La guerre: une rupture	42
3 La situation de droit	44
IV Le transit nord-sud	49
1 Les relations commerciales entre l'Allemagne et l'Italie	49
2 Transit et importations	52
3 Charbon: les statistiques douanières	58
4 Charbon: les prévisions faites par les compagnies ferroviaires	60
5 Métaux et céréales	64
6 Transit et capacité maximale	65
6.1 Trafic ferroviaire et obscurcissement	66
6.2 Des wagons surchargés	69

	L'importance économique et militaire du transit nord-sud	70
	Les prestations ferroviaires suisses et l'effort de guerre allemand	72
	Des armes et du matériel de guerre?	77
	Gothard et matériel de guerre	77
	Les autorités fédérales et le transit d'armes	80
3	L'affaire des combustibles liquides	87
4	Conclusion	90
VI	Le transit sud-nord	
	Un commerce traditionnel	9 ¹
	De l'occupé à l'occupant (1943-1945)	94
	La réaction suisse	97
	Vers la limitation du trafic	101
	Importance pour l'Allemagne	105
	Les effets de la politique suisse	108
VII	Menaces et dissuasion	m
1	Les menaces	m
2	La réaction des Suisses aux menaces	116
3	Conclusion: Le transit comme facteur dissuasif	120
VIII	Les compagnies de chemin de fer	123
1	Comment les CFF perçoivent-ils l'augmentation du transit?	124
2	Une politique commerciale offensive	125
3	Attitude des CFF à l'égard de la <i>Reichsbahn</i>	*33
4	Investissements et transit	135
5	Les CFF et les autorités politiques	n9
6	Le produit financier	142
7	Paiements et <i>clearing</i>	
IX	Les Chemins de fer fédéraux et l'échange de matériel roulant	149
1	Wagons suisses à l'étranger	149
2	Les locomotives	
3	Wagons étrangers	156
4	Wagons vides	
	Conclusion	161

Annexes

1	Annexe du chapitre I: Des convois de déportés à travers la Suisse?	169
2	Annexe du chapitre IV: Le transit nord-sud	
3	Annexe du chapitre VI: Le transit sud-nord	
4	Annexe du chapitre VIII: Les compagnies de chemins de fer	186
5	Annexe: Membres du conseil d'administration et de la Direction générale des CFF pendant la Seconde Guerre mondiale	187
6	Choix de documents	190

Sources et bibliographie**215**

Résumé	231
Zusammenfassung	235
Riassunto	239
Summary	243