

Michael Kraack/Heinrich Pehle/
Petra Zimmermann-Steinhart

Umweltintegration in der Europäischen Union

Das umweltpolitische Profil der EU
im Politikfeldvergleich



Nomos Verlagsgesellschaft
Baden-Baden

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	5
Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen	7
Abkürzungsverzeichnis	8
Geleitwort	9
Vorwort	10
1 Einleitung	12
2 Umweltintegration in der EU - theoretische Grundlagen und Untersuchungsdesign	18
2.1 Was treibt Europa? - Konkurrierende Theorien der europäischen Integration	19
2.2 Der „Advocacy-Coalition-Ansatz“ als Untersuchungsmodell	23
2.3 Forschungshypothesen	28
2.4 Untersuchungsdesign	29
3 Die europäische Umweltpolitik	31
3.1 Relativ stabile Parameter der Umweltpolitik	31
3.2 Externe (System-) Ereignisse	40
3.3 Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Umweltpolitik	44
3.4 Fallstudie: Die Öko-Audit-Verordnung - Ein europäischer Standard in der globalen Konkurrenz	54
3.5 Fallstudie: IVU - „Was du nicht willst, was man dir tue...“	59
3.6 Ergebnis	64
4 Die Zielsektoren für die Umweltintegration	66
4.1 Landwirtschaftspolitik - die „Schildkröte“ der EU: gut geschützt, langlebig und richtungstreu	66
4.1.1 Relativ stabile Parameter der Landwirtschaftspolitik	67
4.1.2 Externe (System-) Ereignisse	72
4.1.3 Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Landwirtschaftspolitik	76
4.1.4 Fallstudien: Die Verordnung 92/2078 und die Agenda 2000	82
4.1.5 Ergebnis	88
4.2 Energiepolitik zwischen Liberalisierung und Nachhaltigkeit	91
4.2.1 Relativ stabile Parameter der Energiepolitik	92
4.2.2 Externe (System-) Ereignisse	100
4.2.3 Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Energiepolitik	105
4.2.4 Fallstudie: Klimapolitik der EU	118
4.2.5 Ergebnis	121

4.3	Industriepolitik: „Sein oder nicht Sein“?	124
4.3.1	Relativ stabile Parameter der Industriepolitik	124
4.3.2	Externe (System-) Ereignisse	130
4.3.3	Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Industriepolitik	134
4.3.4	Fallstudie: Das Auto-Öl-I-Programm	138
4.3.5	Ergebnis	146
4.4	Verkehr versus Umwelt oder nachhaltige Mobilität?	149
4.4.1	Relativ stabile Parameter der Verkehrspolitik	149
4.4.2	Externe (System-) Ereignisse	155
4.4.3	Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Verkehrspolitik	159
4.4.4	Fallstudie: Die Etablierung der Transeuropäischen Netze (TEN)	164
4.4.5	Ergebnis	168
4.5	Policy ohne polity? - Nachhaltige europäische Tourismuspolitik als programmatisches „Gespenst“	171
4.5.1	Relativ stabile Parameter der Tourismuspolitik	171
4.5.2	Externe (System-) Ereignisse	178
4.5.3	Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Tourismuspolitik	182
4.5.4	Fallstudie: Philoxenia	187
4.5.5	Ergebnis	191
4.6	Regionalpolitik: „Viel Lärm um nichts“?	194
4.6.1	Relativ stabile Parameter der Regionalpolitik	194
4.6.2	Externe (System-) Ereignisse	200
4.6.3	Restriktionen und Ressourcen der Akteure der Regionalpolitik	203
4.6.4	Fallstudie: Agenda 2000	208
4.6.5	Ergebnis	214
5	Ergebnis: Die Paradoxien des Umweltintegrationsprinzips	218
	Literaturverzeichnis	236
	Anhang: Verzeichnis der Interviews	253
	Schlagwortverzeichnis	255
	Zusammenfassung	258