

**Schriftenreihe „Städtebauliche Forschung“  
des Bundesministers für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau**

**03.098**

**Kostenhinweise**

**1983**

**zur**

**Verkehrsberuhigung**

**Im Auftrag des Bundesministers für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau, Bonn, bearbeitet von: Dr.-Ing. Reinhold Baier, cand. ing. Albert Moritz, cand. arch. Hildegard Schog, Dipl.-Ing. Axel C. Springsfeld, Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Aachen, und Dr. Michael Meetz, Dipl.-Ing. Eva Müssener, Dipl.-Ing. Verone Stillger, SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH, Berlin • Hamburg.**

# Inhalt

	Seite
1. Zielsetzung	1
2. Wirksamkeit: Beurteilungsgrundlage für die Wirtschaftlichkeit	5
Bestimmungsgrößen für die Wirksamkeit	5
Empirische Befunde zur Wirksamkeit	6
Wirkungskomponenten	7
Exemplarische Analyse von wirksamen Elementen	11
Schlußfolgerungen für den Einsatz und die Ausführung von Verkehrsberuhigungselementen	13
3. Kosten und Kostenstruktur von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen	17
Kostenstrukturen	17
Zurechenbarkeit der Kosten	21
Einzelkosten von wirksamen Elementen	24
4. Kostenrechnung und Finanzierung	33
5. Beispiele für Um- und Neubau verkehrsberuhigter Straßen	41
Kernbereich einer Kleinstadt	41
Innenstadtrandbereich einer Großstadt	48
Neubauwohngebiet	51
6. Schlußbetrachtung	57
Literaturhinweise	59
Anhang	63
Bestimmungen der Kommunalabgabengesetze	65
Förderprogramme der Länder	69
Zusammenstellung von Einzelkosten	73