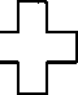


Schriften zum Europarecht  
Collection de droit europeen

^^Vc  
2&A&J &•



Dr. iur. Stefan M. Scherler

# Strukturunterschiede der schweizerischen und der europäischen Verkehrsrechtsordnung

Schulthess Polygraphischer Verlag Zürich  
Verlag Stämpfli+Cie AG Bern

EU

## Inhaltsübersicht

|  |        |
|--|--------|
| Inhaltsverzeichnis   | VII    |
| Literaturverzeichnis   | XIX    |
| Materialien- und Quellenverzeichnis  | XXXVII |
| Abkürzungsverzeichnis  | XLI    |
| <b>1. TEIL: EINLEITUNG</b>   |        |
| § 1 Problemstellung  | 1      |
| <b>2. TEIL: STRUKTUR DER NATIONALEN VERKEHRSRECHTS-<br/>ORDNUNG</b>  |        |
| § 2 Strukturmerkmale des nationalen Verkehrsrechts   | 5      |
| § 3 Nominelle Rechtsgrundlagen des nationalen Verkehrs   | 21     |
| § 4 Einflüsse des nationalen Raumplanungsrechts als funktionelles<br>Verkehrsrecht                               | 50     |
| <b>3. TEIL: STRUKTUR DER EUROPÄISCHEN VERKEHRSRECHTS-<br/>ORDNUNG</b>  |        |
| § 5 Strukturmerkmale des europäischen Verkehrsrechts   | 57     |
| § 6 Nominelle Rechtsgrundlagen des Verkehrs im Unionsrecht   | 73     |
| § 7 Das Verkehrsrecht im Kontext zur europäischen Raumordnungs-<br>politik                                       | 124    |
| <b>4 TEIL: STRUKTURELLE ANNÄHERUNGEN UND SACHLICHE<br/>BERÜHRUNGSPUNKTE IM INTERNATIONALEN<br/>VERKEHRSRECHT</b> |        |
| § 8 Allgemeine Rechtsquellen des Völkerrechts als Instrumente der<br>internationalen Verkehrspolitik             | 145    |
| § 9 Sachliche Berührungspunkte mit dem europäischen Verkehrsrecht  | 170    |
| <b>: ZUSAMMENFASSUNG UND ANHANG</b>  |        |
| § 10 Zusammenfassung   | 203    |
| § 11 Anhang  | 208    |

## Inhaltsverzeichnis

### 1. TEIL: EINLEITUNG

#### § 1 Problemstellung

### 2. TEIL: STRUKTUR DER NATIONALEN VERKEHRSTRECHTS- ORDNUNG

|      |  |    |
|------|--|----|
| § 2  | Strukturmerkmale des nationalen Verkehrsrechts                                 | 5  |
| I.   | Allgemeine Strukturmerkmale  | 5  |
| 1.   | Abgrenzungen und Definitionen  | 5  |
| 1.1. | Begriff des Verkehrs   | 5  |
| 1.2. | Begriff des Verkehrsrechts   | 6  |
| 2.   | Verkehrsrecht als öffentliches Recht   | 7  |
| 3.   | Verkehrsrecht als sektorales, nicht kodifiziertes Recht                        | 7  |
| 4.   | Nominelles und funktionelles Verkehrsrecht                                     | 8  |
| II.  | Besondere Strukturmerkmale und Prinzipien der nationalen Verkehrsrechtsordnung | 9  |
| 1.   | Grundfunktionen des Verkehrsrechts   | 9  |
| 2.   | Verkehrsrecht als Bundesrecht  | 10 |
| 3.   | Rechtsstaatliche Elemente in der Verkehrsrechtsordnung                         | 11 |
| 4.   | Öffentlicher Verkehr und privater Verkehr                                      | 11 |
| 5.   | Nationale Verkehrsfreiheit   | 12 |
| 5.1. | Prinzip der freien Wahl des Verkehrsmittels                                    | 12 |
| 5.2. | Grundsatz der gebührenfreien Benützung öffentlicher Strassen                   | 14 |
| 5.3. | Verkehrsunternehmerische Freiheiten diesseits der Verkehrsmonopole             | 15 |
| III. | Einfluss von Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft                            | 15 |
| 1.   | Überblick über die nationale Verkehrspolitik                                   | 15 |
| 1.1. | Bedeutung der Verkehrspolitik  | 15 |
| 1.2. | Akzentverschiebungen in der nationalen Verkehrspolitik                         | 16 |
| 1.3. | Kantonales und internationales Verkehrsrecht als Objekt der Verkehrspolitik    | 17 |
| •    | 2. Überblick über die nationale Verkehrswirtschaft                             | 18 |
| 3.   | Begriff der Verkehrsrechtspolitik  | 18 |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| §3     | Nominelle Rechtsgrundlagen des nationalen Verkehrs                 | 19  |
| I.     | Das Verkehrsverfassungsrecht                                       | 19  |
| 1.     | Die strukturellen Mängel als Ausgangsproblem                       | 19  |
| 2.     | Kompetenzordnung der Verkehrsverfassung                            | 21  |
| 2.1.   | Übersicht  | 21  |
| 2.2.   | Kompetenzausscheidungen  | 21  |
| 3.     | Verkehrsmonopole der Verfassung                                    | 22  |
| 4.     | Entwicklung der schweizerischen Verkehrsverfassung                 | 23  |
| 4.1.   | Angenommene Änderungen   | 24  |
| 4.2.   | Verworfenne Änderungen   | 24  |
| II.    | Das Verkehrsrecht der Gesetzesstufe                                | 25  |
| 1.     | Sektorale Verkehrsgesetze auf Bundesebene                          | 25  |
| 1.1.   | Übersicht  | 25  |
| 1.2.   | Koordinierte Gesetzgebung  | 26  |
| 2.     | Verkehrsrecht auf kantonaler Ebene                                 | 26  |
| III.   | Überblick über die Rechtsgrundlagen der Verkehrsträger             | 27  |
| 1.     | Strassenverkehr  | 27  |
| 1.1.   | Verfassungsrechtliche Grundlagen                                   | 27  |
| 1.1.1. | Öffentliche Werke im Interesse der Eidgenossenschaft (BV 23)       | 27  |
| 1.1.2. | Nationalstrassen (BV 36 <sup>bis</sup> )                           | 28  |
| 1.1.3. | Verwendung der Treibstoffzollerträge (BV 36 <sup>ter</sup> )       | 29  |
| 1.1.4. | Schwerverkehrsabgaben (BV 36 <sup>quater</sup> )                   | 30  |
| 1.1.5. | Nationalstrassenabgaben (BV 36 <sup>in-tuies</sup> )               | 30  |
| 1.1.6. | Alpentransitverkehr (BV 36 <sup>sties</sup> )                      | 31  |
| 1.1.7. | Oberaufsicht über Brücken und Strassen (BV 37 Abs. 1)              | 34  |
| 1.1.8. | Vorschriften über Automobile und Fahrräder (BV 37 <sup>bis</sup> ) | 3 5 |
| 1.1.9. | Fuss- und Wanderwegnetze (BV 37 <sup>quater</sup> )                | 35  |
| 1.2.   | Strassenrecht  | 36  |
| 1.2.1. | Benützung der Strassen   | 36  |
| 1.2.2. | Bau und Unterhalt  | 36  |
| 1.2.3. | Finanzierung   | 37  |
| 1.3.   | Strassenverkehrsrecht  | 37  |
| 1.4.   | Strassengüterverkehr   | 38  |
| 1.5.   | Regel- und gewerbmässiger Personentransport auf der Strasse        | 39  |
| 1.5.1. | Post- und Personenbeförderungsmonopol                              | 39  |
| 1.5.2. | Strassenverkehrskonzession   | 40  |
| 2.     | Eisenbahnverkehr   | 41  |
| 2.1.   | Verfassungsrechtliche Grundlage (BV 26)                            | 41  |
| 2.2.   | Eisenbahnverkehrsrecht   | 42  |
| 2.3.   | Eisenbahnmonopol und Konzessionen                                  | 43  |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 3.   | Schiffahrtsverkehr   | 45 |
| 3.1. | Verfassungsrechtliche Grundlage (BV 24*)   | 45 |
| 3.2. | Binnenschiffahrtsverkehr   | 46 |
| 3.3. | Rheinschiffahrtsverkehr  | 46 |
| 3.4. | Seeschiffahrtsverkehr  | 47 |
| 4.   | Luftverkehr  | 47 |
| 4.1. | Verfassungsrechtliche Grundlage (BV 37 <sup>ter</sup> )                                | 47 |
| 4.2. | Luftverkehrsrecht  | 47 |
| 4.3. | Lufthoheit und Konzessionen  | 48 |
| § 4  | Einflüsse des nationalen Raumplanungsrechts als funktionelles Verkehrsrecht            | 50 |
| I.   | Übersicht über das funktionelle Verkehrsrecht  | 50 |
| II.  | Struktur des funktionellen Verkehrsrechts  | 50 |
| 1.   | Die verschiedenen Sachpolitiken im Wettstreit  | 50 |
| 2.   | Föderalistische Ordnung  | 51 |
| 3.   | Einfluss des funktionellen Verkehrsrechts auf den Alpentransitverkehr                  | 52 |
| III. | Raumordnungspolitik und Raumplanungsrecht als Orientierungshilfe für das Verkehrsrecht | 53 |
| 1.   | Funktion der Raumplanung   | 53 |
| 2.   | Raumplanung und Verkehrsplanung  | 53 |
| 3.   | Gestaltungswirkung für den Verkehr   | 54 |
| 4.   | Bauprojekte im Verkehrsbereich   | 55 |

### 3. TEIL: STRUKTUR DER EUROPÄISCHEN VERKEHRSRECHTS- ORDNUNG

|        |  |    |
|--------|--|----|
| § 5    | Strukturmerkmale des europäischen Verkehrsrechts                             | 57 |
| I.     | Begriffsentwicklung im internationalen Verkehrsrecht                         | 57 |
| II.    | Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft in der Europäischen Union             | 60 |
| 1.     | Umfang der Verkehrspolitik   | 60 |
| 2.     | Entwicklung der Verkehrspolitik  | 61 |
| 2.1.   | Provokation durch Untätigkeit in der Verkehrspolitik bis 1983                | 61 |
| 2.2.   | Untätigkeitsklage als Auslöser einer koordinierten Verkehrs-<br>politik 1985 | 61 |
| 2.3.   | Späte Einflussnahme durch das "Aktionsprogramm Verkehr 1992"                 | 63 |
| 3.     | Wettbewerbsrecht und Verkehrspolitik   | 65 |
| 4.     | Bedeutung der Verkehrswirtschaft   | 68 |
| 4.1.   | Allgemeines Wachstum   | 68 |
| 4.2.   | Bedeutung der Verkehrsträger für das Verkehrsaufkommen                       | 70 |
| 4.3.   | Zunahme von Kapazitäts- und Umweltbelastung                                  | 71 |
| § 6    | Nominelle Rechtsgrundlagen des Verkehrs im Unionsrecht                       | 73 |
| I.     | Nominelle Verkehrsrechtsquellen in Europa                                    | 73 |
| 1.     | Das Recht der Europäischen Union   | 73 |
| 1.1.   | Übersicht über das primäre Verkehrsrecht                                     | 73 |
| 1.1.1. | Allgemeine Kompetenzregelung   | 73 |
| 1.1.2. | Der Verkehrstitel im EGV   | 74 |
| 1.2.   | Übersicht über das sekundäre Verkehrsrecht                                   | 75 |
| 1.2.1. | Funktion und Aufbau  | 75 |
| 1.2.2. | Zusammenfassung  | 77 |
| 2.     | Das EFTA-Abkommen  | 77 |
| II.    | Der Verkehrstitel im EG-Vertrag  | 78 |
| 1.     | Funktion und Bedeutung   | 78 |
| 1.1.   | Geltungsbereich  | 78 |
| 1.2.   | Abgrenzungen   | 78 |
| 1.2.1. | Abgrenzung zu den übrigen Normen des Unions-<br>vertrags (EGV)               | 78 |
| 1.2.2. | Abgrenzung zum Vertrag über die Montanunion (EGKSV)                          | 79 |
| 1.2.3. | Abgrenzung zum Vertrag über die Euratom (EAGV)                               | 79 |
| 1.2.4. | Abgrenzung zu weiteren internationalen Abkommen                              | 80 |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 2.     | Die Bestimmungen des EGV-Verkehrstitels im einzelnen   | 81  |
| 2.1.   | Allgemeine Zielsetzung einer gemeinschaftlichen Verkehrs-<br>politik (EGV 74)                      | 81  |
| 2.2.   | Verfahrensvorschriften für den Erlass erforderlicher Massnahmen<br>in der Verkehrspolitik (EGV 75) | 83  |
| 2.2.1. | Allgemeines  | 83  |
| 2.2.2. | Verfahren  | 84  |
|        | a) Formelle Zuständigkeit  | 84  |
|        | b) Materielle Zuständigkeit  | 86  |
| 2.3.   | Verbot der Schlechterstellung ausländischer Verkehrsunter-<br>nehmer (EGV 76)                      | 88  |
| 2.4.   | Vertragsvereinbarkeit bestimmter Beihilfen (EGV 77)  | 90  |
| 2.5.   | Berücksichtigung der wirtschaftlichen Lage der Verkehrsunter-<br>nehmer (EGV 78)                   | 91  |
| 2.6.   | Beseitigung von Preisdiskriminierungen für äquivalente<br>Verkehrsleistungen (EGV 79)              | 92  |
| 2.7.   | Verbot von Unterstützungstarifen mit Ausnahmen durch die<br>Mitgliedstaaten (EGV 80)               | 92  |
| 2.8.   | Abgaben- und Gebührenhöhe bei Grenzübertritt (EGV 81)  | 95  |
| 2.9.   | Ausnahmen für gewisse deutsche Gebiete (EGV 82)  | 95  |
| 2.10.  | Beratender Ausschuss für Verkehrsfragen bei der Kom-<br>mission (EGV 83)                           | 96  |
| 2.11.  | Sachlicher Geltungsbereich der Verkehrsvorschriften (EGV 84)                                       | 96  |
|        | 2.11.1. Allgemeines  | 96  |
|        | 2.11.2. Sachlicher Geltungsbereich für den Binnenverkehr   | 97  |
|        | 2.11.3. Ausweitung des sachlichen Geltungsbereiches auf den<br>Seeschiffs- und den Luftverkehr     | 98  |
|        | a) Regelung der Seeschifffahrt   | 99  |
|        | b) Regelung der Luftfahrt  | 100 |
| III.   | Das sekundäre Recht des Unionsverkehrs   | 101 |
| 1.     | Entwicklungsphase I: Von 1958-1972 (EWG-Erweiterung)   | 102 |
| 1.1.   | Allgemeine Bestimmungen  | 102 |
| 1.2.   | Binnenverkehr  | 104 |
|        | 1.2.1. Strassenverkehr   | 104 |
|        | 1.2.2. Eisenbahnverkehr  | 106 |
|        | 1.2.3. Binnenschiffahrtsverkehr  | 107 |
| 2.     | Entwicklungsphase II: Von 1972-1985 (Untätigkeitsurteil EuGH)                                      | 107 |
| 2.1.   | Allgemeine Bestimmungen  | 108 |
| 2.2.   | Binnenverkehr  | 108 |
|        | 2.2.1. Strassenverkehr   | 108 |
|        | 2.2.2. Eisenbahnverkehr  | 110 |
|        | 2.2.3. Binnenschiffahrtsverkehr  | 110 |
| 2.3.   | Seeschifffahrt   | 111 |
| 2.4.   | Luftverkehr  | 112 |

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 3.     | Entwicklungsphase III: Ab 1985-1994 (Aktionsprogramm Verkehr)                 | 113 |
| 3.1.   | Allgemeine Bestimmungen   | 113 |
| 3.2.   | Binnenverkehr   | 115 |
| 3.2.1. | Strassenverkehr   | 115 |
| 3.2.2. | Eisenbahnverkehr  | 116 |
| 3.2.3. | Binnenschiffahrtsverkehr  | 118 |
| 3.3.   | Seeschiffahrtsverkehr   | 119 |
| 3.4.   | Luftverkehr   | 120 |
| § 7    | Das Verkehrsrecht im Kontext zur europäischen Raumordnungs-<br>politik        | 124 |
| I.     | Problem der Kompetenzerfassung für eine europäische Raumordnung               | 124 |
| 1.     | Allgemeines   | 124 |
| 2.     | Primärrechtliche Grundlagen für eine Raumordnungspolitik                      | 125 |
| 2.1.   | Allgemeine Grundsatzbestimmungen (EGV 2 f.)                                   | 125 |
| 2.2.   | Generelle Rechtsangleichungsvorschriften (EGV 100 f.)                         | 126 |
| 2.3.   | Vertragliche Generalklausel (EGV 235)   | 127 |
| 2.4.   | Umweltpolitik (EGV 130r ff.)  | 128 |
| 2.5.   | Regionalpolitik (EGV 130a ff.)  | 130 |
| 2.5.1. | Entwicklung und Zielsetzungen   | 130 |
| 2.5.2. | "Passive" Regionalpolitik   | 130 |
| 2.5.3. | "Aktive" Regionalpolitik  | 132 |
| 3.     | Praxis der Europäischen Organe  | 134 |
| 4.     | Zusammenfassung   | 136 |
| II.    | Planung von Verkehrsinfrastrukturen und transeuropäischen Netzen in<br>Europa | 138 |
| 1.     | Verkehrsinfrastrukturplanung  | 138 |
| 2.     | Transeuropäische Verkehrsnetze  | 140 |
| 2.1.   | Aufbau und Bedeutung  | 140 |
| 2.2.   | Umsetzung in die Praxis   | 142 |
| 2.3.   | Hochleistungsstreckennetze für den Eisenbahnverkehr                           | 143 |



## **4. TEIL: STRUKTURELLE ANNÄHERUNGEN UND SACHLICHE BERÜHRUNGSPUNKTE IM INTERNATIONALEN VERKEHRSRECHT**

|   |     |
|---|-----|
| § 8 Allgemeine Rechtsquellen des Völkerrechts als Instrumente der internationalen Verkehrspolitik   | 145 |
| I. Völkerrechtsquellen als formelle und strukturelle Grundlagen   | 145 |
| 1. Begriff der Völkerrechtsquellen  | 145 |
| 2. Die Völkerrechtsquellen im Überblick   | 146 |
| 2.1. Entstehungsquellen   | 146 |
| 2.1.1. Völkerrechtlichervertrag   | 146 |
| 2.1.2. Völkerrechtliches Gewohnheitsrecht   | 148 |
| 2.1.3. Allgemeine Rechtsgrundsätze  | 148 |
| 2.2. Erkenntnisquellen  | 149 |
| 2.2.1. Beschlüsse internationaler Organisationen  | 149 |
| 2.2.2. Rechtsprechung und Doktrin   | 150 |
| 2.3. Verhältnis der Quellen untereinander   | 150 |
| 2.4. Jus cogens   | 151 |
| 2.5. SoftLaw  | 152 |
| II. Völkerrechtliche Kollision mit innerstaatlichem Recht   | 152 |
| 1. Allgemeine Regeln  | 152 |
| 2. Schweizerische Praxis  | 155 |
| III. Europäisches Gemeinschaftsrecht und nationales Recht   | 159 |
| 1. Umsetzung des Gemeinschaftsrechts in den Mitgliedstaaten   | 159 |
| 2. Aussenwirkungen des EGV  | 161 |
| 3. Exkurs: Institutioneller und verfahrensrechtlicher Reformhandlungsbedarf für das schweizerische Recht ausserhalb des europäischen Willensprozesses | 163 |
| IV. Aussenbeziehungen der EU im Verkehrsbereich   | 166 |
| 1. Beziehungen zu internationalen Organisationen  | 166 |
| 2. Internationale und gemeinschaftliche Bereichsabkommen des Verkehrs   | 167 |

|   |     |
|---|-----|
| §9 Sachliche Berührungspunkte mit dem europäischen Verkehrsrecht  | 170 |
| I. Unterschiedliche entwicklungsspezifische Ausgangslagen   | 170 |
| 1. Divergierende Gewichtung von Marktordnung und sektoraler Verkehrsorganisation in den Verkehrsrechtsordnungen | 170 |
| 2. Beidseitige Verständnisausweitung vor dem Hintergrund der Raumordnungspolitik                                | 172 |
| II. Prioritäten einer neuen verkehrspolitischen Phase in Europa   | 173 |
| 1. Allgemeines  | 173 |
| 2. "Kostenwahrheit" im europäischen Strassengüterverkehr  | 174 |
| 3. Schwerpunkte der künftigen EU-Verkehrspolitik  | 176 |
| 3.1. Aufbau und Förderung neuer Verkehrssysteme   | 176 |
| 3.2. Umweltschutz und Verkehr   | 177 |
| 3.3. Verkehrssicherheit   | 178 |
| 3.4. Sozialschutz für die Arbeitnehmer des Verkehrssektors  | 179 |
| 3.5. Förderung einheitlicher Aussenbeziehungen und Abkommen   | 179 |
| 3.5.1. Phase I: Umgestaltung bestehender bilateraler Abkommen   | 180 |
| 3.5.2. Phase II: Entwicklung gemeinsamer Konzepte für globale Abkommen  | 180 |
| III. Konkrete Veränderungsanforderungen an das schweizerische Verkehrsrecht                                     | 182 |
| 1. Generelle Auswirkungen auf die schweizerische Verkehrsordnung  | 182 |
| 1.1. Allgemeine Auswirkungen  | 182 |
| 1.2. Strukturelle Einflüsse auf das sektorale Recht   | 184 |
| 1.2.1. Strassenverkehr  | 185 |
| 1.2.2. Eisenbahnverkehr   | 186 |
| 1.2.3. Schifffahrtsverkehr  | 191 |
| 1.2.4. Luftverkehr  | 192 |
| 2. Besondere rechtliche Problemlage des alpenquerenden Transitverkehrs  | 195 |
| 2.1. Begriff des Transitverkehrs  | 195 |
| 2.2. Nationale Bestimmungen zum Transitverkehr  | 196 |
| 2.3. Infrastrukturpolitik zugunsten des schienengebundenen Durchgangsverkehrs                                   | 197 |
| 2.4. Gewichtsbegrenzung und Strassengüterverkehrsverbote  | 199 |
| 3. Zusammenfassung  | 201 |

## 5. TEIL: ZUSAMMENFASSUNG UND ANHANG

|  |     |
|--|-----|
| § 10 Zusammenfassung   | 203 |
| §11 Anhang   | 208 |
| I. Statistiken und Übersichten   | 208 |
| 1. Güterverkehr  | 208 |
| 1.1. Anteil der einzelnen Verkehrsträger                               | 208 |
| 1.2. Mittlere jährliche Zuwachsraten                                   | 208 |
| 1.3. Tonnenkilometer   | 208 |
| 2. Personenverkehr   | 209 |
| 2.1. Anteil der einzelnen Verkehrsträger                               | 209 |
| 2.2. Mittlere jährliche Zuwachsraten                                   | 209 |
| 2.3. Personenkilometer   | 209 |
| 3. Instrumente der staatlichen Verkehrspolitik (Planung und Steuerung) | 210 |
| II. Rechtsquellenverzeichnis des nationalen Verkehrsrechts             | 211 |
| 1. Verkehrsverfassungsrecht  | 211 |
| 1.1. Bundesverfassung  | 211 |
| 1.2. Dringliche Bundesbeschlüsse                                       | 211 |
| 2. Verkehrswege  | 211 |
| 2.1. Strassenbau   | 211 |
| 2.2. Eisenbahnen   | 212 |
| 2.3. Luftseilbahnen  | 212 |
| 2.4. Rohrleitungsanlagen   | 212 |
| 2.5. Wasserstrassen  | 212 |
| 2.6. Flugplätze  | 213 |
| Strassenverkehr  | 213 |
| 3.1. Allgemeine Bestimmungen   | 213 |
| 3.2. Verkehrsregeln  | 213 |
| 3.3. Signalisation   | 213 |
| 3.4. Haftpflicht und Versicherung                                      | 213 |
| 3.5. Bau und Ausrüstung der Fahrzeuge                                  | 213 |
| 3.6. Zulassung zum Verkehr   | 214 |
| 3.7. Transporte  | 214 |
| 3.8. Abgaben   | 214 |
| 3.9. Unfallverhütung   | 214 |
| 3.10. Militärischer Strassenverkehr                                    | 215 |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 4.    | Eisenbahnverkehr   | 215 |
| 4.1.  | Elektrische Anlagen  | 215 |
| 4.2.  | Allgemeine Bestimmungen  | 215 |
| 4.3.  | Konzession   | 215 |
| 4.4.  | Bau und Betrieb  | 215 |
| 4.5.  | Gefährdungen, Unfälle, Haftpflicht   | 216 |
| 4.6.  | Leistungen für öffentliche Verwaltungen  | 216 |
| 4.7.  | Abgeltung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen                                      | 217 |
| 4.8.  | Förderung der Eisenbahnen und Hilfeleistung  | 217 |
| 4.9.  | Verpfandung und Zwangsliquidation  | 217 |
| 4.10. | Rechnungswesen   | 217 |
| 4.11. | Rückkauf   | 217 |
| 4.12. | Personal   | 217 |
| 4.13. | Veröffentlichung der Verkehrsakten   | 217 |
| 4.14. | SBB  | 218 |
| 4.15. | Transport und Tarife   | 218 |
| 5.    | Luftseilbahnrecht  | 218 |
| 5.1.  | Mit Bundeskonzession   | 218 |
| 5.2.  | Ohne Bundeskonzession  | 219 |
| 6.    | Automobilunternehmen und Trolleybusunternehmen                                       | 220 |
| 6.1.  | Automobilunternehmen   | 220 |
| 6.2.  | Trolleybusunternehmen  | 220 |
| 7.    | Rohrleitungsrecht  | 221 |
| 8.    | Schiffahrtsrecht   | 221 |
| 8.1.  | Binnenschifffahrt im allgemeinen   | 222 |
| 8.2.  | Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern/Konzessionen, Bau<br>und Betrieb           | 222 |
| 8.3.  | Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern/Transporte                                 | 223 |
| 8.4.  | Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern/Ausbau der Gewässer<br>für die Schifffahrt | 223 |
| 8.5.  | Schifffahrt auf Grenzgewässern/Bodensee  | 223 |
| 8.6.  | Rhein/Allgemeines  | 223 |
| 8.7.  | Rhein/Von Basel bis zum Meer   | 224 |
| 8.8.  | Rhein/Von Basel bis Rheinfelden  | 224 |
| 8.9.  | Rhein/Von Basel bis zum Bodensee   | 225 |
| 8.10. | Seeschifffahrt   | 225 |
| 9.    | Luftfahrtrecht   | 226 |
| 10.   | Post- und Fernmeldeverkehrsrecht   | 227 |
| 10.1. | Organisation der PTT-Betriebe  | 227 |
| 10.2. | Post   | 228 |
| 10.3. | Fernmeldeverkehr/Telefon und Telegraf  | 228 |
| 10.4. | Radio und Fernsehen  | 229 |

|   |     |
|---|-----|
| 11. Funktionales Verkehrsrecht  | 229 |
| 11.1. Verkehrswesen - Eigentumsbeschränkungen und Enteignung                            | 229 |
| 11.2. Verkehrswesen und Raumplanung   | 229 |
| 11.3. Verkehrswesen und Umweltschutz  | 230 |
| 11.4. Verkehrswesen und Natur- und Heimatschutz   | 230 |
| 11.5. Verkehrswesen und Forstwesen  | 230 |
| 11.6. Verkehrswesen und Gewässerschutz  | 230 |
| 12. Internationales Verkehrsrecht (Ausgewählte Rechtsquellen)                           | 230 |
| 12.1. Strassenverkehr   | 230 |
| 12.2. Eisenbahnverkehr  | 231 |
| 12.3. Schiffsverkehr  | 231 |
| 12.4. Luftverkehr   | 232 |
| 12.5. Postverkehr   | 232 |
| 12.6. Telekommunikationsverkehr   | 232 |
| 12.7. Weitere Rechtsquellen   | 232 |
| III. Rechtsquellenverzeichnis des Verkehrsrechts der EU                                 | 233 |
| 1. Aufbau der Rechtsordnung im Fundstellennachweis des geltenden<br>Gemeinschaftsrechts | 233 |
| 2. Chronologische Übersicht nach der Erlassform   | 234 |
| 2.1. Kommission   | 234 |
| 2.1.1. Verordnungen der Kommission  | 234 |
| 2.1.2. Änderungen Verordnungen der Kommission   | 235 |
| 2.1.3. Richtlinien der Kommission   | 235 |
| 2.1.4. Änderungen Richtlinien der Kommission  | 235 |
| 2.2. Ministerrat  | 236 |
| 2.2.1. Verordnungen des Rates   | 236 |
| 2.2.2. Änderungen Verordnungen des Rates  | 240 |
| 2.2.3. Richtlinien des Rates  | 241 |
| 2.2.4. Änderungen Richtlinien des Rates   | 244 |
| 2.3. Verordnungsvorschläge der Kommission   | 244 |
| 2.4. Richtlinien-Vorschläge der Kommission  | 246 |
| 2.5. Beschlüsse des Rates   | 246 |
| 2.6. Entscheidungen des Rates und der Kommission  | 247 |
| 2.7. Entscheidungs-Vorschläge der Kommission  | 248 |
| 2.8. Entschliessungen des Rates und des Parlaments                                      | 249 |
| 2.9. Empfehlungen des Rates   | 250 |
| 2.10. Verträge  | 250 |
| 2.11. Abkommen/Übereinkommen  | 250 |
| 2.12. KOM-Dokumente   | 251 |
| 2.13. Antworten auf Anfragen  | 253 |
| 2.14. EuGH-Urteile  | 253 |
| 2.15. EuGH-Gutachten  | 255 |
| 2.16. Diverse Quellen   | 255 |