



ROLF H. WEBER

# Wege nach Europa

**Rechtliche Regelungsstrukturen  
für Verkehrsordnungen  
und Information Highways**

SCHULTHESS POLYGRAPHISCHER VERLAG ZÜRICH

# Inhaltsverzeichnis

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Der Weg der Europa                                                       | 6  |
| II. Weg-Strukturen als Ordnungsproblem -<br>erste Ansätze                   | 8  |
| 1. Was ist Verkehrsrecht?                                                   | 8  |
| 2. Rheinschiffahrt                                                          | 10 |
| 3. Entwicklung des Verkehrsrechts in der Schweiz                            | 13 |
| a) Schaffung des «Binnenmarktes Schweiz» -<br>Verkehrsrecht in Bruchstücken | 13 |
| b) Strukturelle Schwachpunkte des<br>schweizerischen Verkehrsrechts         | 16 |
| III. Pflastersteine eines europäischen Verkehrsrechts                       | 21 |
| 1. Rechtliche Grundlagen                                                    | 21 |
| 2. Prinzipien der europäischen Verkehrspolitik                              | 23 |
| 3. Entwicklungsgeschichte der europäischen<br>Verkehrspolitik               | 24 |
| 4. Zwischenbemerkung: Bedeutung des internationalen<br>Rechts               | 27 |
| 5. Berührungspunkte der Schweiz mit dem<br>europäischen Verkehrsrecht       | 29 |
| a) Sachgebiete und Problembereiche                                          | 29 |
| b) Alpentransitverkehr im besonderen                                        | 31 |
| 6. Weiterentwicklung der europäischen Verkehrsrechts-<br>ordnung            | 33 |

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| IV. Alternative Weg-Strukturen                          | 35 |
| 1. Netzwerke als alternative Weg-Strukturen             | 35 |
| 2. Einsatzmöglichkeiten von Information Highways        | 38 |
| a) Videokonferenz                                       | 39 |
| b) Bildschirm-Warenhaus                                 | 40 |
| c) Telearbeit                                           | 42 |
| 3. Rechtlicher Regelungsrahmen für Information Highways | 43 |
| 4. Universaldienst - auch ein Bildungsproblem           | 46 |
| V. Epilog                                               | 49 |