

*DIETER MAIER*

# *Segelfliegen*

*DIE PRAXIS*

*mit 105 Abbildungen*

*nymphenburger*

# Inhalt

<b>Das Fluggelände und der Flugbetrieb.</b> . . . . .	<b>7</b>	<b>Der Segelflug in der Leewelle.</b> . . . . .	<b>83</b>
Der Aufbau für den Start . . . . .	7	Die Entstehung der Leewelle. . . . .	84
Die Bodenmannschaft. . . . .	8	Die Nutzung der Leewelle. . . . .	86
<b>Das Flugzeug.</b> . . . . .	<b>10</b>	<b>Die Bewältigung des Wetters.</b> . . . . .	<b>90</b>
Die Baugruppen. . . . .	10	Die Wetterberatung. . . . .	92
Die Instrumente. . . . .	13	Das Wetter und der Pilot. . . . .	97
<b>Die Steuerung.</b> . . . . .	<b>22</b>	<b>Die Freiheit der Lüfte.</b> . . . . .	<b>99</b>
Der Geradeausflug. . . . .	22	Die Nabelschnur zum Boden. . . . .	99
Der Kurvenflug. . . . .	27	Die Gliederung des Luftraumes. . . . .	103
Der Flug mit Klappen. . . . .	29	<b>Der Überlandflug.</b> . . . . .	<b>113</b>
<b>Der Start.</b> . . . . .	<b>32</b>	Die Flugvorbereitung. . . . .	113
Die Startvorbereitung. . . . .	32	Die Flugdurchführung. . . . .	118
Der Windenstart. . . . .	35	<b>Anhang.</b> . . . . .	<b>124</b>
Der Flugzeugschlepp. . . . .	39	Bedingungen für den Erwerb des Luftfahrerscheins für Segelflieger. . . . .	124
<b>Die Platzrunde und die Landung.</b> . . . . .	<b>49</b>	Luftfahrtabkürzungen. . . . .	127
Die Platzrunde. . . . .	49		
Der Landeanflug. . . . .	51		
Die Landung. . . . .	53		
<b>Die Steuerung in allen Lagen.</b> . . . . .	<b>57</b>		
Der Geradeausflug. . . . .	57		
Der Kurvenflug. . . . .	59		
Der Slip. . . . .	62		
<b>Der Hangflug.</b> . . . . .	<b>65</b>		
Der Aufwind am Hang. . . . .	66		
Die Technik und die Regeln für den Flug am Hang. . . . .	67		
<b>Der thermische Segelflug.</b> . . . . .	<b>70</b>		
Die Entstehung derThermik. . . . .	72		
Die Nutzung derThermik. . . . .	77		