

Hans G. Isenberg · Eugen Königer

# *Paragliding*

mit und ohne Motor



# Inhalt

<b>Vorwort...</b> .....	7	Maßgenauigkeit – Toleranzen von	
Frei wie ein Vogel... ..	7	Leinen und Tüchern .....	41
<b>Historie</b> .....	8	Bremsleinen – Einstellung und Wirkung ..	45
Blick zurück – Von der fliegenden		<b>Ausrüstungskatalog</b> .....	50
Matratze zum Hochleister .....	8	Gurtzeug – Komfort und Sicherheit .....	50
<b>Umweltschutz</b> .....	11	Fliegeroverall – Kleider machen Leute ..	54
Kampf der Lobbyisten .....	11	Sturzhelm – Funktioneller Kopfschutz ..	57
<b>Schulung und Zulassung</b> .....	14	Schuhe – Fahrwerk mit Tücken .....	59
Das Gütesiegelverfahren		Variometer und Höhenmesser –	
auf dem Prüfstand .....	14	Wieviel High-Tech ist nötig? .....	61
Flugschulen – Welche ist die Richtige? ..	20	Funk – Gratwanderung	
<b>Gleitschirm-Know-how</b> .....	25	legales und illegales Funken .....	66
Schirmkauf – Leistung um jeden Preis? ..	25	<b>Flugtechnik</b> .....	69
Betriebshandbuch – Brisantes zwischen		Mentales Training – Streßabbau	
den Zeilen .....	32	mit System .....	69
Schirmpflege – Lebensversicherung		Vorwärtsstart – Handlungsfehler	
in Eigenverantwortung .....	35	ausgemerzt .....	74
Alterung – Zeitbombe UV-Strahlung .....	38	Rückwärtsstart – Lernen von den Profis ..	79



Starkwindfliegen – Speedsysteme auf dem Prüfstand _____	85	Handhabung – Jede Sekunde zählt _____	126
Auf Kollisionskurs – Vorfahrt um jeden Preis? _____	89	<b>Flugwetter</b> _____	128
<b>Sicherheitstechniken</b> _____	93	Wetterinformationsdienste _____	128
Sicherheitslehrgang – Ernstfall ohne Folgen _____	93	Automatische Flugwetteransage _____	129
Voraussetzungen für Extremflugmanöver _____	95	Mündliche Flugwetterberatung _____	129
Einseitiger Strömungsabriß – Klappen kann jeder Schirm _____	95	Automatische Wetterinfos für Segelflieger _____	129
Der Frontstall – Klappe zu _____	97	Flugfunk Wetterinfos _____	129
Abstiegshilfen – Nicht immer kommen sie runter _____	98	Rundfunk-Flugwetterinfos _____	130
Steilspirale – Schneller geht's nicht _____	99	Spezialdienste im Alpenraum _____	130
„Ohrenanlegen“ – Abwärts bei Gegenwind _____	101	Wetterkartendienst per Post _____	130
B-Leinen-Stall – Kleine Fehler, große Wirkung _____	102	Wetterdienst über BTX _____	130
Stabiler Sackflug – Die Strömung reißt ab _____	103	Telefax Flugwetterinfos _____	130
Fullstall – Hohes Risiko, geringer Nutzen _____	105	Flugwetterinfos über Flugschulen _____	130
Trudeln – Ursachen und Wirkung _____	108	Flugwetterinfos der Seilbahnen _____	130
Außenlandungen mit Hindernissen _____	111	Windtalkersysteme _____	130
Wasserlandung – Nur keine Panik _____	111	Gewitterflug – Zu hoch gepokert _____	131
Baumlandung – Anflug mit System _____	113	Flugwetter im Bild _____	133
Hanglandung – Außenlandung für Könner _____	118	<b>Spezialitäten</b> _____	138
<b>Rettungsschirme</b> _____	120	Windenschlepp – Technische Voraussetzungen _____	138
Der Rettungsschirm – Die letzte Chance _____	120	Gleitschirmfliegen mit Motor _____	140
		Wieviel PS sind nötig? _____	142
		Flugtechnik – Alles halb so schwer _____	145
		Starten will gelernt sein _____	146
		Motortechnische Kenntnisse _____	147
		Vermeidung von Risiken _____	148
		<b>Gleitschirmreisen</b> _____	150
		Tips und Tricks für unterwegs _____	150
		<b>Anhang</b> _____	156
		Adressen _____	156
		Register _____	158