

BOBBY SCHENK
FAHRTENSEGELN

DELIUS KLASING VERLAG

Inhalt

Vorwort	9
Das Fahrtenschiff	11
Ratschläge für den Schiffskauf.....	13
Unterwasserschiff.....	15
Baumaterial.....	17
<i>Kunststoff</i>	17
<i>Stahl</i>	20
<i>Aluminium</i>	22
<i>Stahlbeton</i>	24
Mehrrumpfboote.....	25
Das Rigg.....	34
<i>DieKetsch</i>	34
<i>DieSlup</i>	35
<i>Rollfock und Rollgroß</i>	37
<i>5färke des Riggs</i>	38
<i>Spannung der Wanten</i>	41
<i>Wartung und Pflege des Riggs</i>	41
<i>Blitzschutz</i>	41
<i>Besegelung</i>	42
Maschine.....	44
<i>Außenborder oder Innenborder?</i>	44
<i>Benzin-Innenborder</i>	44
<i>Dieselmotor</i>	45
<i>Motor-Probleme</i>	46
<i>Maschinen-Kühlung</i>	48
<i>Tanks</i>	51
<i>Propeller und Getriebe</i>	52
Inneneinrichtung.....	56
<i>Inneneinrichtung bei Katamaranen</i>	61
<i>Die Pantry</i>	64
<i>Wassermacher</i>	69
<i>Toilette</i>	71
<i>Pumpen an Bord</i>	73
<i>Kochen an Bord</i>	74
Selbststeueranlagen.....	78
<i>Windsteueranlagen</i>	78
<i>Elektrische Steueranlagen</i>	82
Beiboot.....	83
<i>Aufblasbar oder fest?</i>	83
<i>Außenborder fürs Beiboot</i>	86

Das »ideale« Fahrtenschiff	87
Vorschläge für die Zusatzausrüstung eines »segelfertigen« Schiffes zur tüchtigen Fahrtenyacht.....	92
<i>Der Traum vom Traumschiff und was daraus wurde</i>	93
Elektrik und Elektronik an Bord.....	98
<i>Bordelektrizität</i>	98
<i>Energiekonzept auf der Yacht des Autors</i>	110
<i>Schiffselektronik</i>	112
Handhabung von Yachten	133
<i>Leinen, Drahtseile, Knoten</i>	133
Der Skipper.....	144
<i>Kommandos</i>	145
Hafenmanöver.....	146
<i>Das festgemachte Boot</i>	146
<i>Hafenmanöver mit Maschine</i>	148
<i>Hafenmanöver unter Segeln</i>	159
<i>Hafenmanöver mit Katamaranen</i>	165
Vom richtigen Ankern.....	168
<i>Ausrüstung</i>	168
<i>Ankerspill</i>	175
<i>Das Ankern selbst</i>	176
Unterwegs	186
Mit Maschine.....	186
Unter Segeln auf hoher See.....	191
<i>Kursam Wind</i>	191
<i>Bei raumem Wind</i>	193
<i>Kurse vor dem Wind oder fast vor dem Wind</i>	195
Sicherheit auf See.....	206
<i>Mann-über-Bord-Manöver</i>	208
<i>Sicherheitsgurt</i>	211
<i>Rettungsboje</i>	212
<i>Rettungswesten</i>	214
<i>Wasserdichter UKW-Sender</i>	214
<i>Seenot-Signalmittel</i>	215
<i>Rettungsinsel</i>	215
<i>Bilgepumpen</i>	218
<i>Feuerlöscher und Brandvorbeugung</i>	218
<i>Seenotsender</i>	219
Vermeidung von Zusammenstößen.....	221
<i>Stehende Peilung bedeutet Kollisionskurs</i>	221
<i>Wer weicht wem aus?</i>	223
<i>Im Nebel - Schallsignale und Verhalten</i>	228
<i>Notzeichen</i>	231
Verhalten im Sturm.....	232
Wind, Wetter, Wellen	236
Wind.....	236
<i>Windstärke</i>	238
Druckgebilde.....	240

<i>Fronten</i>	241
<i>Windrichtung</i>	242
<i>Wettervorhersage</i>	243
<i>Wetterkarte und Wetterbericht</i>	243
<i>Seegang</i>	251
<i>Gezeiten</i>	252
Navigation	259
<i>Kompass</i>	261
<i>Missweisung</i>	261
<i>Kartenkurs</i>	262
<i>Deviation</i>	263
<i>Steuertafel</i>	264
<i>Abdrift</i>	265
<i>Schiffsort</i>	266
<i>Standlinien</i>	267
<i>Global Positioning System (GPS)</i>	270
<i>Navigation in Stromgewässern</i>	273
<i>Astronomische Navigation</i>	275
<i>Fakten in der astronomischen Navigation</i>	277
<i>Der Sextant</i>	280
<i>Die genaue Zeit</i>	285
<i>Astronomische Deviationskontrolle</i>	285
<i>Taschenrechner</i>	286
<i>Primitivrechner</i>	287
<i>Programmierbare Rechner</i>	287
<i>Nautische Vorbereitung eines Seetörns</i>	287
<i>Seekarten</i>	287
<i>Elektronische Seekarten</i>	288
<i>Handbücher</i>	290
Fahrtensegeln auf Chartersyachten	293
<i>Welches Schiff soll man chartern?</i>	294
<i>Welches Revier?</i>	295
<i>Ostsee</i>	295
<i>Niederlande - Ussemeer</i>	295
<i>Nordsee</i>	295
<i>Spanien - Italien - Frankreich</i>	295
<i>Kroatien</i>	296
<i>Griechenland</i>	296
<i>Türkei</i>	297
<i>Westindien</i>	297
<i>Französisch-Polynesien - Südsee</i>	297
<i>Was man rechtlich beim Chartern bedenken sollte</i>	298
<i>Versicherungen beim Chartern</i>	299
<i>Vertragsabschluss mit dem Vercharterer</i>	299
<i>Charter-Törnplanung</i>	300
<i>Schiffsübergabe</i>	301
<i>Törnbeginn</i>	302
<i>Charter-Törn-Beispiel: Traum-Revier Türkei</i>	302
<i>»Insider-Tipps« für den Türkei-Törn</i>	307
<i>Als Fahrtensegler auf einer Hochseeregatta</i>	308

Wichtige Nebensächlichkeiten	309
Gesundheit an Bord.....	309
<i>Vorbeugende Maßnahmen</i>	309
<i>Die Bordapotheke</i>	322
Werkzeuge und Ersatzteile.....	326
<i>Werkzeug - »Hardware«</i>	326
<i>Werkzeug - »Software«</i>	330
<i>Kleine und große Helferlein</i>	331
<i>Tauchausrüstung</i>	332
<i>Fahrzeuge</i>	333
<i>Ersatzteile und Reservelast</i>	333
<i>Tipps und Tricks</i>	336
»On the hard« - Aufslippen	347
<i>Antifouling - Anwendung und Pflege des Unterwasseranstrichs</i>	348
Segelscheine für Fahrtensegler.....	351
<i>Die amtlichen Sportschifferscheine</i>	351
<i>Segelscheine des DSV</i>	351
Klubs für Fahrtensegler.....	352
<i>Kreuzerabteilung des DSV</i>	352
<i>Yacht Club Austria</i>	352
<i>Deutscher Hochseesportverband »Hansa« (DHH)</i>	352
<i>Trans-Ocean</i>	352
<i>Cruising Club Suisse</i>	353
SSCA.....	353
Lösungen der Übungsaufgaben.....	354
Abkürzungsverzeichnis wichtiger nautischer Begriffe.....	357
Maße, die den Segler interessieren.....	357
Register.....	358